



Marques ferroviaires avec la mention « BELFORT »



Préambule

Un **bureau ambulant** est un fourgon postal dans lequel des agents effectuent le tri des dépêches pendant le trajet entre deux gares. Officiellement appelés **P.A. (Postes-Ateliers)**, ces bureaux sont communément désignés sous le terme d'**ambulants**. Nous allons ici nous intéresser particulièrement aux lignes comportant la mention **Belfort**. La **poste ferroviaire** désigne l'étude des cachets postaux ou des empreintes en lien avec les opérations postales réalisées par voie ferrée. Elle comprend l'analyse des **bureaux ambulants**, des **convoyeurs**, ainsi que celle des **bureaux de gare** et des **entrepôts postaux**.

Le **15 février 1858**, l'ouverture de la section **Dannemarie-Belfort** par la **Compagnie des chemins de fer de l'Est** permet d'établir une liaison ferroviaire avec **Mulhouse** (tracé vert). Deux mois plus tard, le **26 avril 1858**, la mise en service de la section **Vesoul-Belfort** (tracé rouge) permet la circulation des trains sur l'ensemble de la ligne **Paris-Bâle** (tracés rouge puis vert). Avec l'ouverture de la ligne **Besançon-Belfort** (tracé jaune), rattachée à la ligne 4 **Paris-Belfort**, le **1er juin 1858**, par la **Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM)**, la gare de **Belfort** prend une importance stratégique et devient une gare commune aux compagnies de l'Est et du PLM. Le **1er juin 1858**, l'ambulant **Paris-Belfort via Besançon** est inauguré, identifié par le losange **P BELF**. Ce service fonctionne avec **cinq brigades** (A, B, C, D, E) jusqu'au **1er mai 1863**.

Durant l'interruption du service entre **1863 et 1871**, l'acheminement des correspondances à destination ou en provenance de Belfort est assuré par **convoyeurs**.

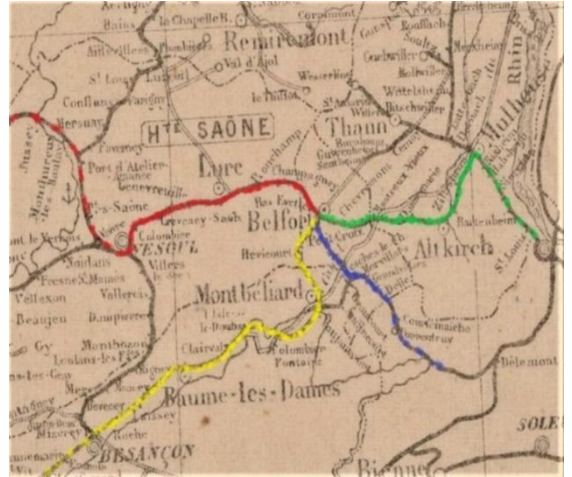
En **1873**, après la résolution du **conflit franco-prussien**, le terminus de la ligne **Besançon-Montbéliard** est à nouveau étendu à **Belfort**, désormais située à proximité immédiate de la nouvelle frontière, renforçant son rôle stratégique.

Du **1er septembre 1871 au 30 juin 1900**, l'ambulant prend une seconde dénomination, avec les losanges **P BEL**, puis des **timbres à date** à partir d'avril 1876. Le service conserve **quatre brigades** (A, B, C, D) et ne va plus au-delà de **Belfort**, qui devient son terminus. Pour éviter toute circulation postale allemande entre **Mulhouse** et **Belfort**, l'échange de dépêches se fait à **Montreux-Vieux**, à la frontière. Après la guerre de 1870, de nouvelles lignes sont ouvertes par la Compagnie de l'Est. En **1876**, la mise en service de la ligne **18 Belfort-Delle** (tracé bleu) ouvre de nouvelles connexions avec la **Suisse**.

Le **1er juillet 1900**, un **service de jour (1°)** est instauré, conservant **quatre brigades** (A, B, C, D) jusqu'en 1920, puis (E, F, G, H) jusqu'au **1er juin 1980**, date à laquelle il est supprimé au profit d'un service de **convoyage et d'ensachage**.

En **1993**, ce service adopte de nouvelles combinaisons : **Paris–Belfort** à l'aller, **Bâle–Paris** au retour ; **Paris–Bâle** à l'aller, **Belfort–Paris** au retour, et ce, jusqu'en **1994**.

Quant au service de **nuit**, il est désigné par un **(2°)**. Pendant les deux guerres mondiales, le service est notamment renforcé par l'**ambulant de mobilisation** en **1914-1915**. En **1949**, et jusqu'en **1994**, il retrouve sa dénomination d'origine, avec divers changements de types et de modèles qui seront détaillés plus loin.



INDEX



Préambule – Index :

1-3

1. Réseau : PLM 1857-1937 - SNCF 1938-1997

1.1 1 ^{er} Période 1858-1863	4-5
1.2 Convoyeurs Stations 1873-1877	6-7
1.3 Convoyeurs Lignes 1877-1943	8-14
1.4 Ambulant Régional 1908-1939	15-16
1.5 Convoyeurs Lignes après 1945	17

2. Réseau : EST 1853-1937 - SNCF 1938-1997

2.1 2 ^{ème} Période 1871-1876	18-20
2.2 Convoyeurs Stations 1872-1877	21-22
2.3 Etude : Ambulant PARIS A BELFORT	23-39
2.3.1 Instruction 193, suppression du « timbre oblitérant » 1876-1886	23
2.3.2 Cachet à date au type 1	24
2.3.3 Cachet à date au type 2	25-30
2.3.3.1 1886-1900	25
2.3.3.2 Poste de jour 1900-1919	26
2.3.3.3 Poste de nuit 1900-1915	27
2.3.3.4 PARIS A BELFORT ETRANGER 1900-1901	28
2.3.3.5 Ambulant de mobilisation 1914-1915	29-30
2.3.4 Cachet à date au type 3	31-39
2.3.4.1 Poste de jour 1904-1980	31-34
2.3.4.2 Poste de nuit 1912-1994	34-37
2.3.4.3 CHANTIER A TERRE 1990-1992	38
2.3.4.4 Service de convoiement 1980-1994	39
2.4 Ambulant dit Alsace Lorraine 1920-1939	40-44
2.5 Convoyeurs Lignes 1877-1970	44-65
2.6 Service avec l'étranger	66-67
2.6.1 Allemagne	66-67
2.6.2 Suisse	67

3. Marques annexe linéaires :

3.1 Marques linéaires sur lettres et fragments	68-71
3.2 Marques linéaires sur collier de sac	72-73

4. Les timbres à date Gare et Entrepôt :

74-80

EN QUELQUES DATES ...

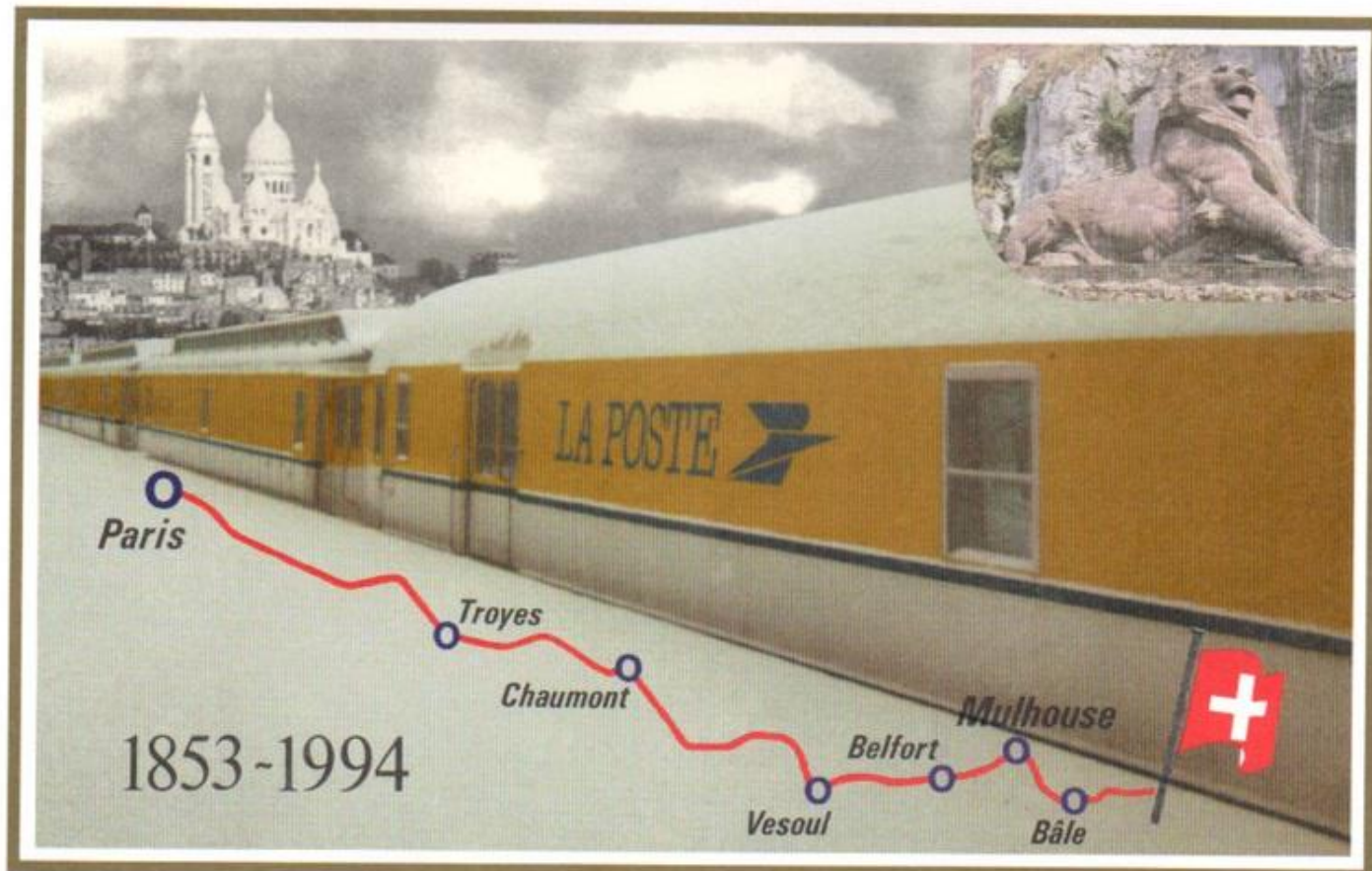
Date repère	Service	N/J	Parcours	ALLER		RETOUR		Observations
				Train	Horaires	Train	Horaires	
10.03.1856	Paris à Besançon	N	Paris-Dôle	35/51	8h5 s / 4h5 m	36/52	8h25 s / 5h m	parcours Paris-Besançon fin 1856
07.06.1858	Paris à Belfort	N	Paris-Belfort	3/111	8h s/7h35 m	120/8	4h20 s/5h10 m	remplace Paris à Besançon
1.05.1863	Paris à Besançon	N	Paris-Besançon					remplace Paris à Belfort; supprimé le 25.09.1864; rétabli le 20.9.1866
8.1871	Paris à Belfort	N	Paris-Bâle					remplace Paris à Bâle
01.07.1900	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Langres					prolongé à Vesoul le 10.12.1909
01.07.1900	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Bâle					devient 2° (créat. de l'amb de jour)
01.07.1900	P. à Belfort Etranger	N	Paris-Bâle					
03.07.1922	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	67		68		
01.04.1931	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Mulhouse	41	8h05/15h36	42	12h3/19h33	
15.05.1939	Paris à Bâle 1°	J	Paris-Bâle	31	7h10/13h03	30/28	6h53/14h15	horaires d'hiver
15.05.1939	Paris à Bâle 2°	N	Paris-Bâle	37	21h15/4h40	36	22h12/6h45	-
15.05.1939	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Mulhouse	41	8h10/14h10	42	12h00/19h30	-
15.05.1939	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	89	22h08/6h29	96	21h31/4h46	-
01.10.1953	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Mulhouse		8h20/15h26		12h02/18h54	
29.09.1968	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Mulhouse	43	8h35/14h42			escorte PTT de Mulhouse à Bâle
29.09.1968	Belfort à Paris 1°	J	Bâle-Paris			42	11h34/18h07	
29.09.1968	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	PW162	22h10/5h01			
31.10.1974	Belfort à Paris 2°	N	Bâle-Paris			4050	19h58/4h59	
31.10.1974	Paris à Belfort 1°	J	Paris-Bâle	1043	8h35/14h20			supprimé le 1er juin 1980
31.10.1974	Belfort à Paris 1°	J	Bâle-Paris			116	16h40/21h40	
31.10.1974	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	469 + 8135	22h50/5h15			escorte PTT de Mulhouse à Bâle
31.10.1974	Belfort à Paris 2°	N	Bâle-Paris			48050	19h55/4h45	
30.09.1979	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	469 + 8135	22h40/5h10			
30.09.1979	Belfort à Paris 2°	N	Bâle-Paris			58050	19h47/4h19	
28.09.1980	SCE Paris à Bâle	J	Paris-Bâle	1043	9h07/1h35			retour allié avec Belfort à Paris 2°
"	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	469	22h40/5h10			escorte PTT de Mulhouse à Bâle
"	Belfort à Paris 2°	N	Bâle-Paris			58050	19h47/4h49	
26.09.1982	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Bâle	469	22h40/5h41	6006+43960	19h47/4h58	
02.06.1991	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	469	22h40/4h50	1740	21h40/4h08	
30.11.1993	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Bâle	469	22h40/5h30	1740	19h50/4h00	
04.11.1994	Paris à Belfort 2°	N	Paris-Mulhouse	469	22h40/0h44	1740	22h02/4h00	dernier voyage

Documentation: Remy PLACIGNES - Novembre 1994 - Prix 60 F.

LES ŒUVRES SOCIALES DU PERSONNEL DES PTT



Tirage limité



1. Réseau : PLM 1857-1937 - SNCF 1938-1997



1.1 1^{er} Période 1858-1863

Ambulants Losangiques (A/R)

1858 à 1.5.63 - P Belf - PARIS A BELFORT (A) lettre de brigade A à E



Pli pour **MULHOUSE**, affranchi à 20c (n° 14A, tarif du 1^{er} juillet 1854).

Oblitéré par la griffe « **P Belf** », pli marqué par un timbre à date de « **PARIS A BELFORT** »

Brigade A, daté du 25 octobre 1861.

1858 à 1.5.63 - Belf P - BELFORT A PARIS (R) lettre de brigade A à E

Pli de **SALINS** pour **LANGRES**, affranchi à 20c (n° 22, tarif du 1^{er} janvier 1862).

Oblitéré par la griffe « **Belf P** », pli marqué par un timbre à date de « **BELFORT A PARIS** » **brigade C**, daté du 6 mars 1863.





Pli de **DIJON** pour **CHEVENEZ (SUISSE)**, affranchi à 20c. Affranchissement insuffisant, taxe Suisse de **40c en ROUGE**, valeur des timbres étant perdue. (Tarif du 15 août 1859.). Oblitéré par la griffe « **Belf P** », pli marqué par un timbre à date de « **BELFORT A PARIS** » brigade **B**, daté du 27 décembre 1862.

Ambulant losangique erreur de Frappe

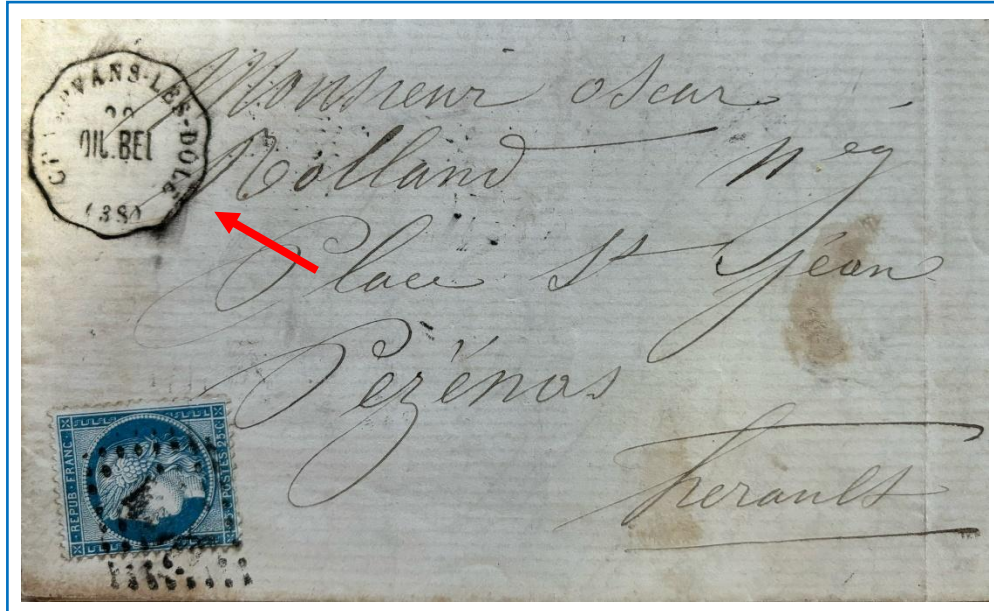
En principe, à un timbre à date « **PARIS A BELFORT** » devait correspondre la griffe « **P Belf** » ; en pratique des erreurs furent fréquentes. Ci-dessous, la griffe « **P Belf** » utilisée avec le timbre à date « **BELFORT A PARIS** ».



Pli de **BESANCON** à destination de **PONTARLIER**, affranchi à 20c (n° 22, tarif du 1^{er} janvier 1862). Griffe « **P Belf** » et t.à.d de « **BELFORT A PARIS** » brigade **C** (erreur de frappe), daté du 21 janvier 1863.

1.2 Convoyeurs Stations 1873-1877

Convoyeur Station (A/R) 1873 – 1877 – **DIJ.BEL - DIJON A BELFORT (A)**



Pli à destination de **PEZENAS** affranchie à l'aide d'un 25 centimes bleu type Sage, tarif du 1er septembre 1871. Pli remis au service des courriers convoyeurs stations de **CHAMPVANS-LES-DOLE** (38), ligne « **DIJ.BEL- DIJON A BELFORT** ». Acheminé au bureau de la poste de **BESANCON** (24) daté du 29 mai 1874.

1873 – 1877 – **BEL.DIJ – BELFORT A DIJON (R)**



Lettre à destination de **BESANCON**, affranchie à 25c (n°60, tarif du 1^{er} septembre 1871). Lettre, oblitérée par un timbre à date en gare de **COLOMBIER-FONTAINE**, ligne **BEL.DIJ** « **BELFORT A DIJON** » service convoyeur station. A l'arrivée, au bureau de recette, annulation de la vignette à l'aide de la griffe losangique **GC 456** de **BESANCON**, au verso timbre à date au **type 17** de **BESANCON**, daté du 20 octobre.



Convoyeur Station (A/R)
1874 – 1877 – BES.B - BESANCON A BELFORT (A)

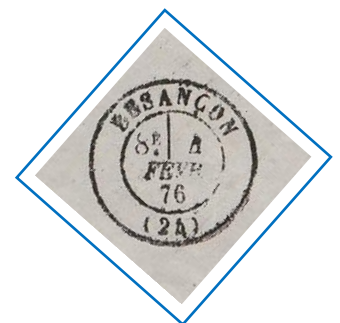
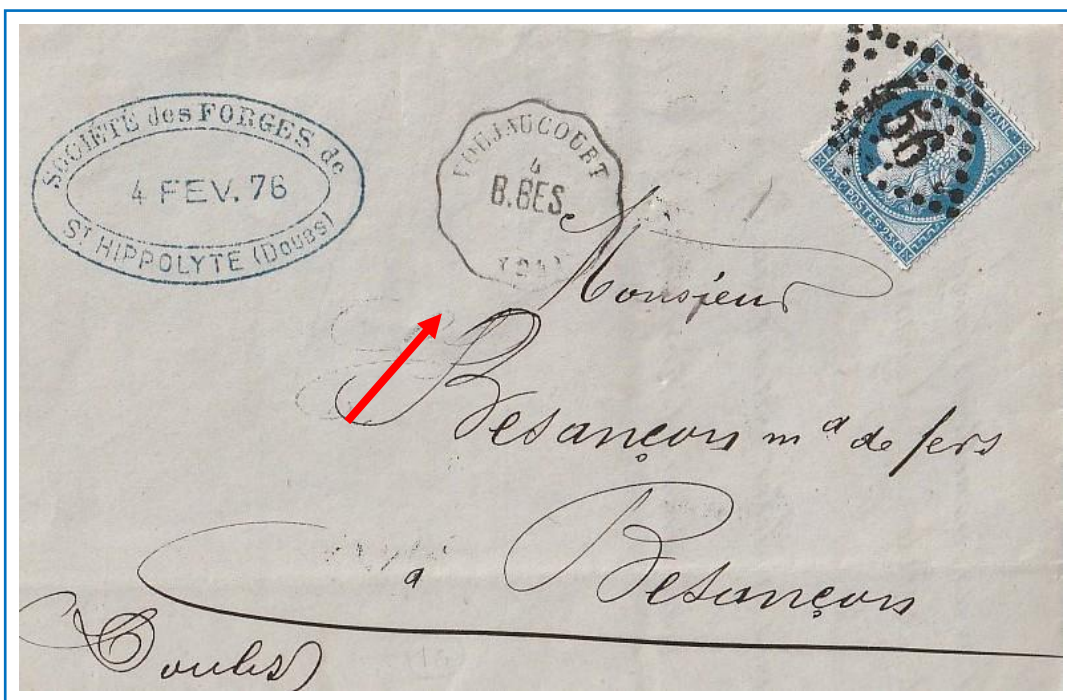
Besançon Colombier-Fontaine Belfort




Pli de **COLOMBIER-FONTAINE** pour **MONTBELIARD**, affranchi à 25c (n°60, tarif du 1^{er} septembre 1871). Pli marqué par un t.à.d en gare de **COLOMBIER-FONTAINE**, service convoyeurs stations, ligne **BES.B « BESANCON A BELFORT »**. A l'arrivée, annulation de la vignette à l'aide de la griffe losangique **GC 2435 de MONTBELIARD** et t.à.d au **type 17 de MONTBELIARD**, daté du 31 mai, au verso

1874 – 1877 – B.BES – BELFORT A BESANCON (R)

Belfort Voujaucourt Besançon

Pli de **SAINT HIPPOLYTE** à destination de **BESANCON**, affranchi à 25c (n°60, tarif du 1^{er} janvier 1876). Pli marqué par un t.à.d en gare de

VOUJAUCOURT service convoyeurs stations, ligne **B.BES « BELFORT A BESANCON »**. A l'arrivée, au bureau de recette, annulation de la vignette à l'aide de la griffe losangique **GC 456 de BESANCON**, au verso t.à.d au **type 17 de BESANCON**, daté du 4 février 1876.

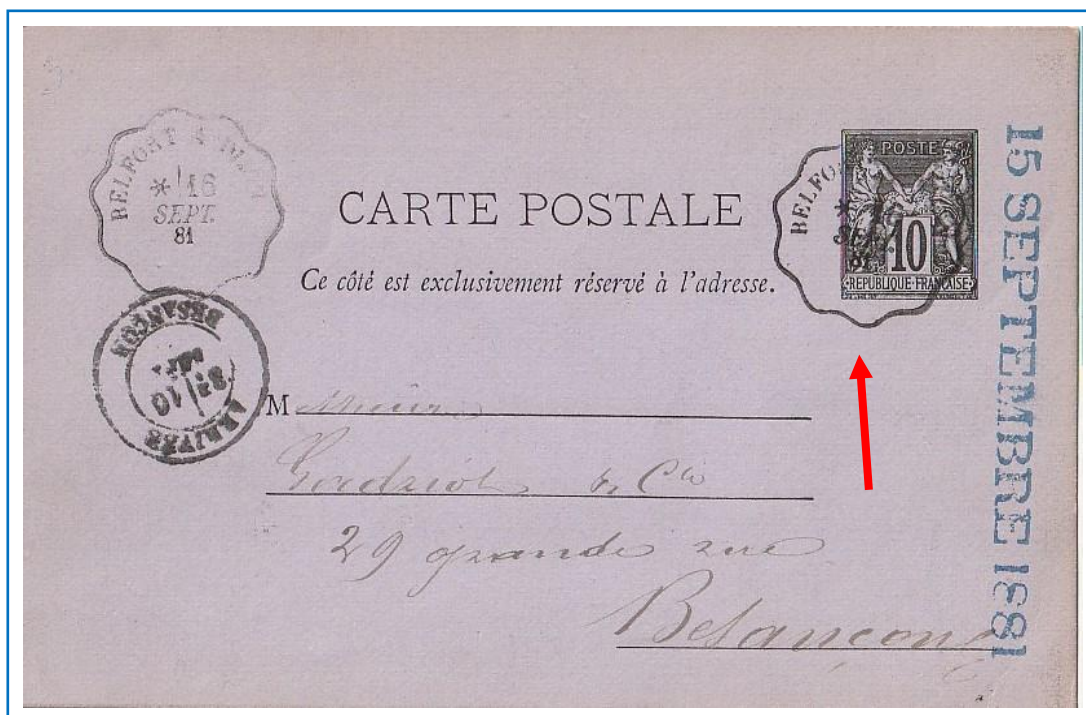
1.3 Convoyeurs Lignes 1877-1943

DIJON A BELFORT Type I (A/R) (Sens Aller 1877/1917)



Lettre de **DANNEMARIE** pour **VEYNES**, affranchie à 15c (n°90, tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **DIJON A BELFORT** » datés du 9 septembre 1886.

(Sens Retour 1877/1917)



Entier postal né à **BELFORT** pour **BESANCON**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **BELFORT A DIJON** » datés du 16 septembre 1881. A l'arrivée, timbre à date au **type 18** de **BESANCON ARRIVEE**, daté du 16 septembre 1881.

DIJON A BELFORT Type II (A/R)
(Sens Aller 1892/1918)



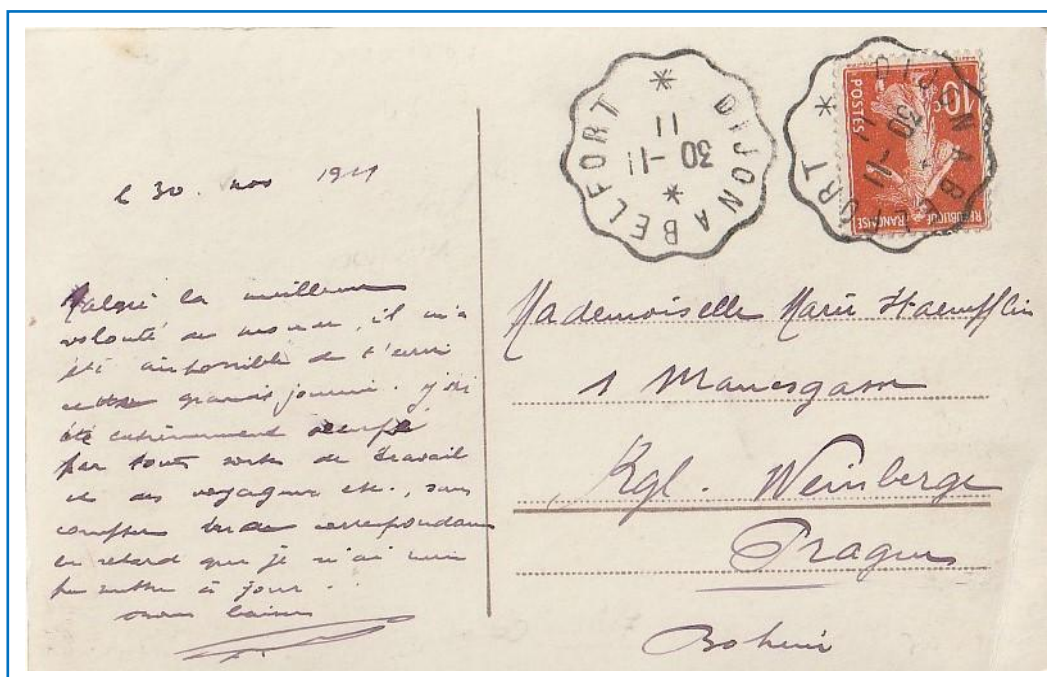
Carte postale de **BERCHE** pour **VALENTIGNEY**, affranchie à 10c, (n° 138, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type II** de « **DIJON A BELFORT** » datés du 25 novembre 1911.
A l'arrivée, apposition d'un t.o.d au **type A3** de **VALENTIGNEY** daté du 25 novembre.

(Sens Retour 1897/1913)



Carte postale née à **BELFORT** pour **MONTBARD**. Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A DIJON** » daté du 8 septembre 1908.
A l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type A4** de **MONTBARD** daté du 9 septembre 1908.

DIJON A BELFORT Type III (A/R)
(Sens Aller 1908/1954)



Carte à destination de **PRAGUES (Bohème)**, affranchie à 10c (n° 138, tarif de l'U.P. U du 1^{er} mai 1910). Timbre à date au **type III** de « **DIJON A BELFORT** » datés du 30 novembre 1911.

(Sens Retour 1906/1939)



Carte postale à destination de **PARIS**, affranchie à 5c (n°111, tarif du 1^{er} janvier 1901).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A DIJON** » daté du 30 août 1908.

BESANCON A BELFORT Type I (A/R)
(Sens Aller 1877/1917)



Pli de **COUTHENANS** pour **SELONCOURT**, affranchi à 25c (n° 78, tarif du 1^{er} janvier 1876).
Timbre à date au **type I** de « **BESANCON A BELFORT** » datés du 25 septembre 1877.

(Sens Retour 1877/1918)



Entier postal né à **L'ISLE-sur-le-DOUBS** pour **SALINS**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **BELFORT A BESANCON** » datés du 29 avril 1882. À l'arrivée, timbre à date au **type 18** de **SALINS** daté du 30 avril 1882.

BESANCON A BELFORT Type II (A/R)
(Sens Aller 1894/1928)



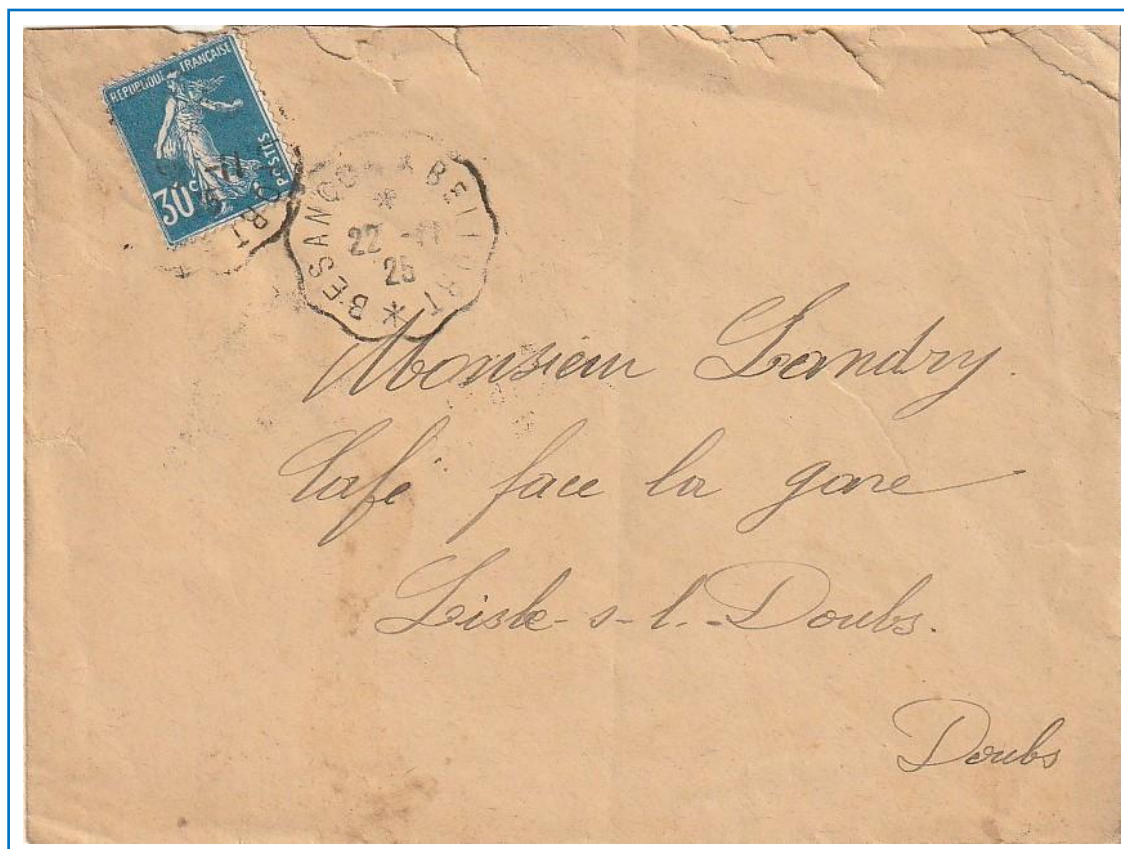
C.P née à **DOLE-du-JURA** pour **GLAY**, affranchie à 5c (n° 111, tarif du 1^{er} janvier 1901). Carte acheminée au bureau de recette de **DOLE-du-JURA** où le préposé annule la vignette à l'aide d'un t.à.d au **type A3** de **DOLE-du-JURA** daté du 2 février 1906. Puis acheminée au wagon postal où pendant le trajet ferroviaire, Timbre à date au **type II** de « **BESANCON A BELFORT** ». À l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type B2** de **GLAY** daté du 2 février 1906.

(Sens Retour 1890/1923)



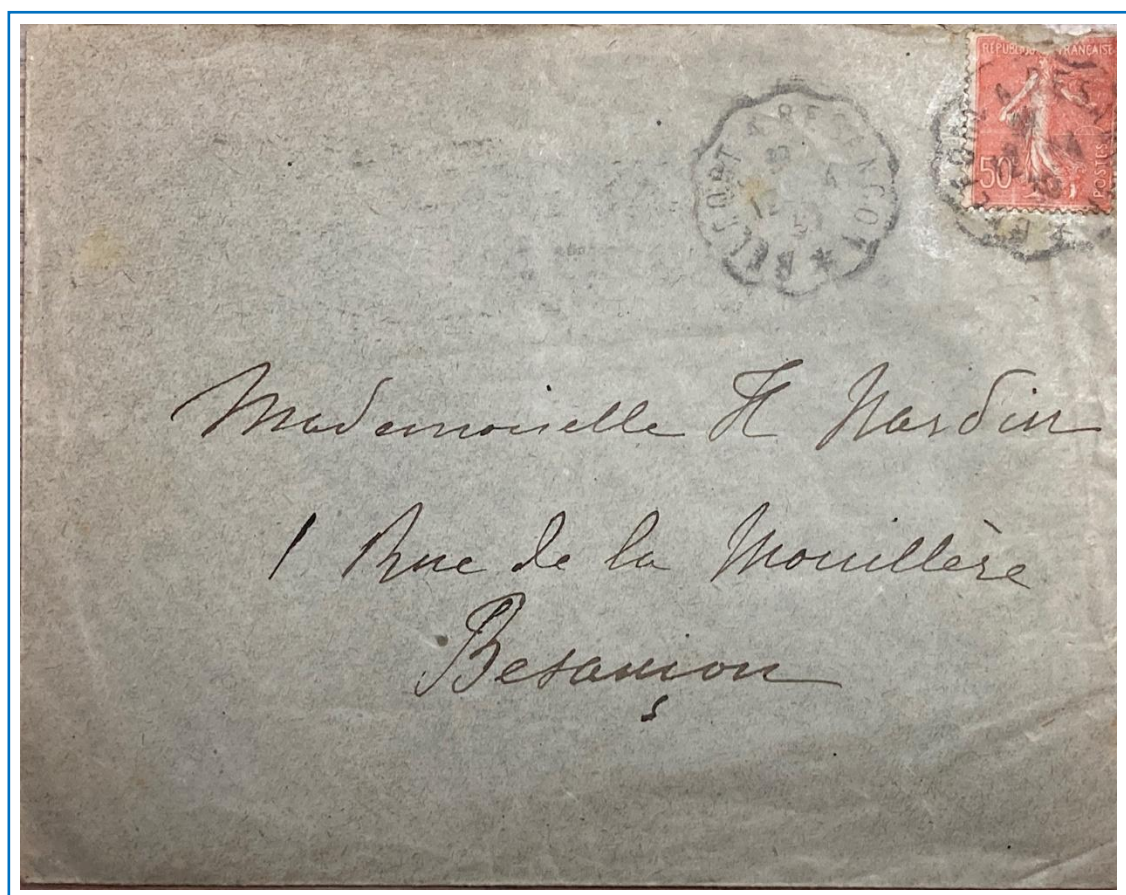
Entier postal pour **CROMARY**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (Tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A BESANCON** » datés du 3 août 1863. À l'arrivée, timbre à date au **type A2** de **Voray-sur-l'Ognon**, daté du 3 août 1863.

BESANCON A BELFORT Type III (A/R)
(Sens Aller 1907/1939)



Lettre pour l'**ISLE-sur-le-DOUBS**, affranchie à 30c (n° 192, tarif du 16 juillet 1925). Timbre à date au **type III** de « **BESANSON A BELFORT** » datés du 23 novembre 1925.

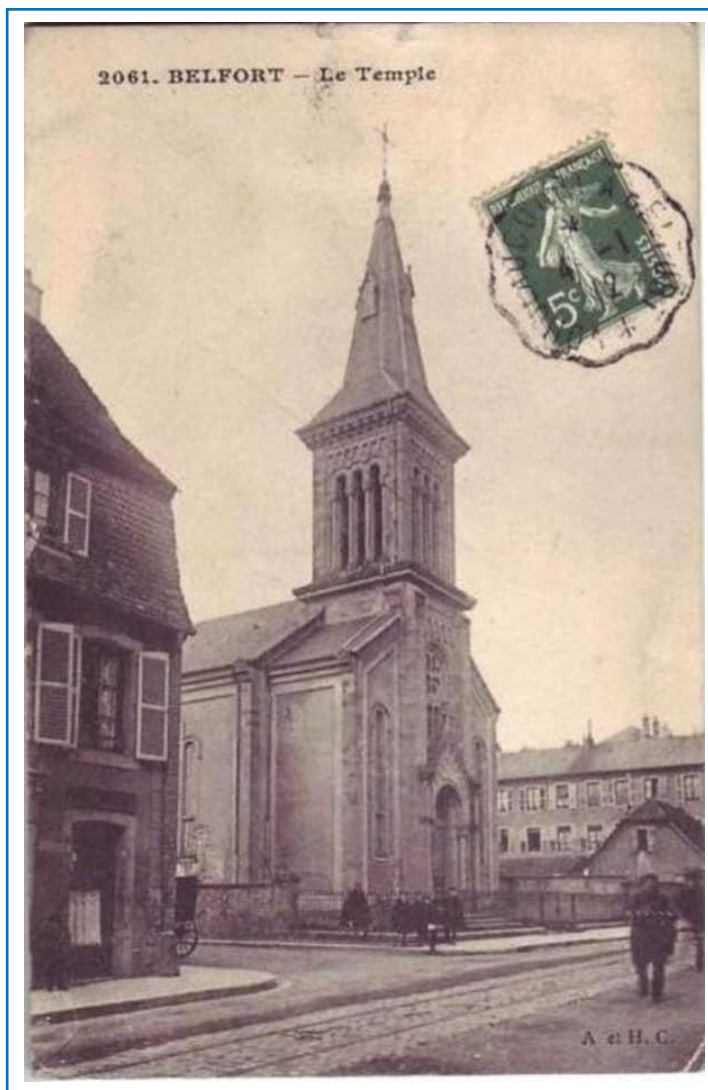
(Sens Retour 1922/1943)



Lettre pour **BESANCON**, affranchie à 50c (n° 199, tarif du 9 août 1926). Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A BESANCON** » datés du 12 avril 1930.

VOUJEAUCOURT A BELFORT Type III (A/R)
(Sens Aller 1908/1913)

Carte postale née à **BELFORT** pour
SAINT-OUEN, affranchie à 5c
(N° 137, tarif de décembre 1909).
Timbre à date au **type III** de
« **VOUJEAUCOURT A BELFORT** »
daté du 4 janvier 1912.



(Sens Retour 1907/1920)



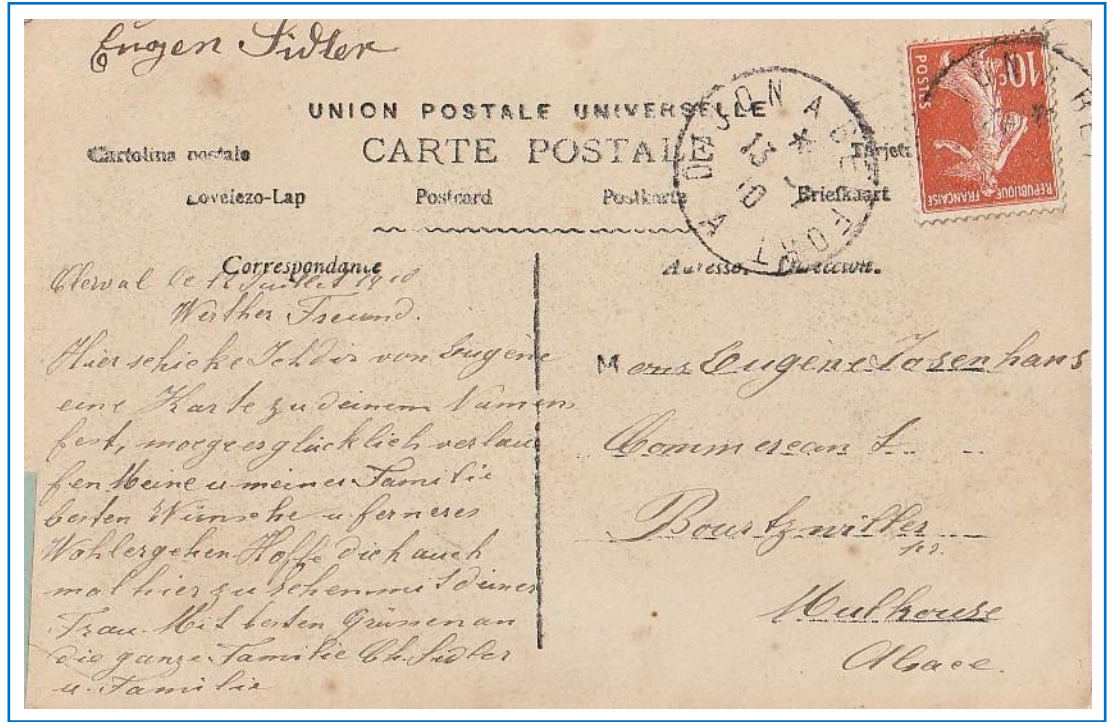
C.P de **CLERVAL**
pour **BEAUNE**,
affranchie à
25centimes (n° 134 et
130, tarif du 1^{er} avril
1920). Timbre à date
au **type III** de
« **BELFORT A
VOUJEAUCOURT** »
datés du 24 juillet
1920.

1.4 Ambulant Régional 1908-1939

Ambulants Types III (A/R)
1908-1983 - DIJON A BELFORT (A) lettre de brigade A et B

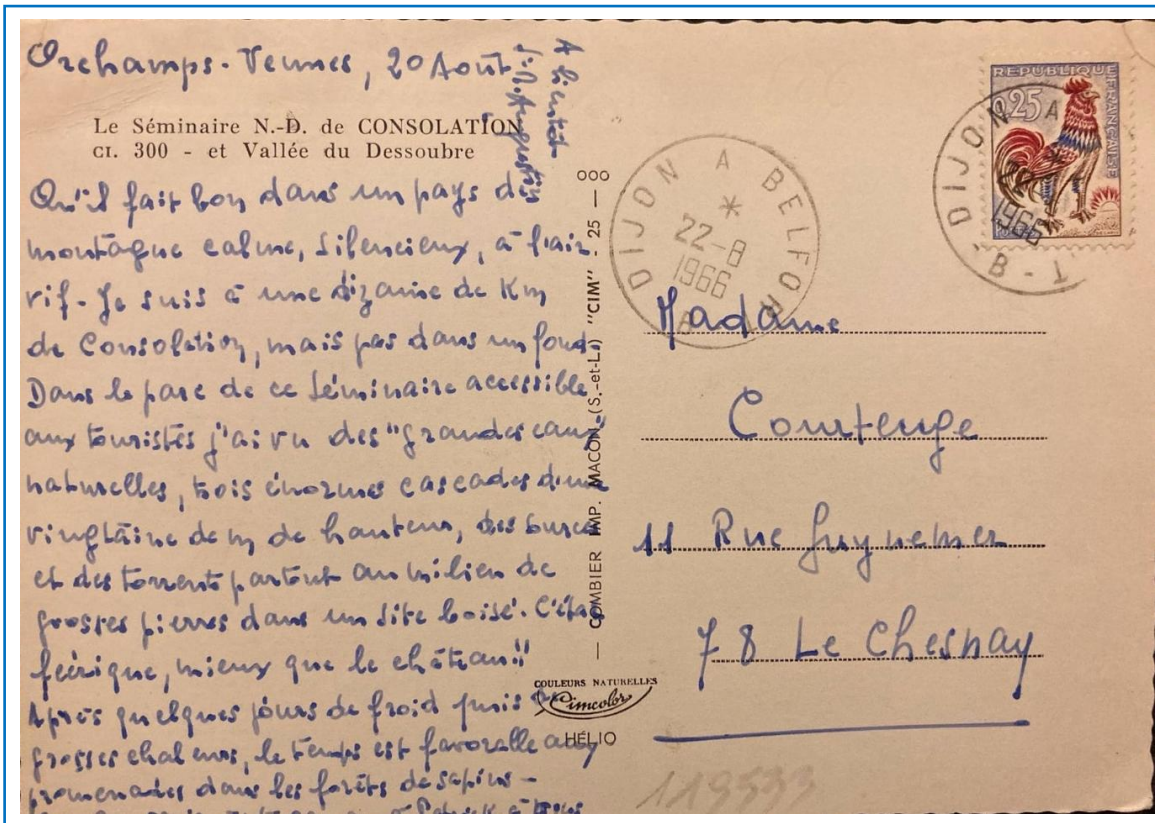
Période d'activité du 1^{er} avril 1908 au 25 septembre 1983. Ce service résultera de l'élargissement sur BELFORT du parcours DIJON A BESANCON.

Millésime
2 chiffres



Carte Postale pour **MULHOUSE**, affranchie à 10c (n° 138, tarif de novembre 1899).
 Timbre à date de « **DIJON A BELFORT** » brigade A, datés 13 juillet 1910.

Millésime
4 chiffres



Carte postale à destination de **CHESNAY**, affranchie à 25c (n° 1331, tarif du 18 janvier 1965).
 Timbre à date de « **DIJON A BELFORT** » brigade B, datés du 22 août 1966.

1908-1983 – BELFORT A DIJON (R) lettre de brigade A et B



Lettre pour **PARIS**, affranchie à 25c (n° 140, tarif du 1^{er} avril 1920). Timbre à date de « BELFORT A DIJON » brigade A, datés du 16 juin 1924.



Lettre pour **DIJON**, affranchie à 50fr recommandé (3 X n° 813, et n° 809, tarif du 30 juin 1949). Timbre à date de «BELFORT A DIJON » brigade B, daté du 6 juin 1950.

1.5 Convoyeurs Lignes après 1945

Réactivation du service après la suppression de 1943

BELFORT-BESANCON Type III
(Sens Retour 17/05/1945) (non répertorié)



Lettre pour **SCHILTIGHEIM**, affranchie à 2fr (n°713, tarif du 1^{er} mars 1945). Timbre à date au **type III** de « **BELFORT- BESANCON** » datés du 17 mai 1945.



Horaire des trains
**BELFORT-BESANCON-
DIJON-LYON**
1945

Copie de l'Edition de
juillet 1945 en ma
possession

Ligne de BELFORT-BESANCON-DIJON

Belfort-Besançon-Dijon-Lyon

Belfort	0 10	8 51	5 06	10 03	12 26	15 05	16 54	20 25	20 33
Héricourt	5 17	10 08	5 27	10 18	12 37	15 17	17 06	20 25	20 44
Montbéliard	0 27	4 08	5 25	10 18	12 45	15 25	17 14	20 40	20 52
id.	0 30	4 10	5 27	10 20	12 46	15 27	17 16	20 42	20 56
Voujaucourt	5 46	10 05	5 36	10 22	12 55	15 33	17 23	20 47	21 07
Colombier-Fontaine	5 52	10 11	5 46	10 28	13 05	15 41	17 31	20 51	21 17
Saint-Maurice	6 00	10 19	5 52	10 36	13 11	15 47	17 35	20 56	21 23
L'Isle-sur-le-Doubs	6 13	10 34	6 00	10 41	13 19	15 51	17 43	21 01	21 31
Clerval	6 35	10 53	6 13	11 04	13 34	16 05	17 56	21 07	21 47
Baume-les-Dames	1 45	5 25	6 35	11 03	13 53	16 16	18 15	21 22	22 07
Besançon	1 53	5 39	7 21	11 25	14 39	16 45	18 56	21 49	22 53
Dijon	6 30	9 55	11 30	14 39	17 00				
Lyon	6 30	9 55	14 16	21 17					

Lyon-Dijon-Besançon-Belfort

Lyon	0 10	(2)	8 40	(2)	15 00	(4)	21 00	(5)
Dijon	4 58		13 20		18 10		1 43	
Besançon	5 08	5 41	6 30	8 53	13 40	14 10	19 14	1 55
id.	6 09		7 17	9 39	14 09	14 52	20 01	
Baume-les-Dames	6 13	6 09	7 36	9 58	14 09	15 11	20 20	
Clerval	7 51	10 13	7 59	10 21	15 31	16 34	20 35	
Saint-Maurice	8 05	10 27	8 17	10 38	15 36	16 45	20 43	
Colombier-Fontaine	8 17	10 38	8 26	10 47	15 51	16 51	20 49	
Voujaucourt	8 29	10 51	8 39	11 01	15 52	16 02	21 02	
Montbéliard	6 23	6 48	8 26	10 47	14 57	15 51	19 19	3 07
id.	6 28	6 50	8 29	10 51	15 00	15 53	19 21	3 09
Héricourt	6 49	7 06	8 31	11 13	15 24	16 13	19 37	3 29
Belfort	6 49	7 06	8 31	11 13	15 24	16 13	19 37	3 29

(1) Autorail express 2^e classe.
(2) Autorail 3^e classe direct.
(3) Vers Lyon.
(4) Ne prend de voyageurs de Lyon à Montbéliard que sous condition d'un parcours de 100 kms.
(5) du 2-7 au 2-10.

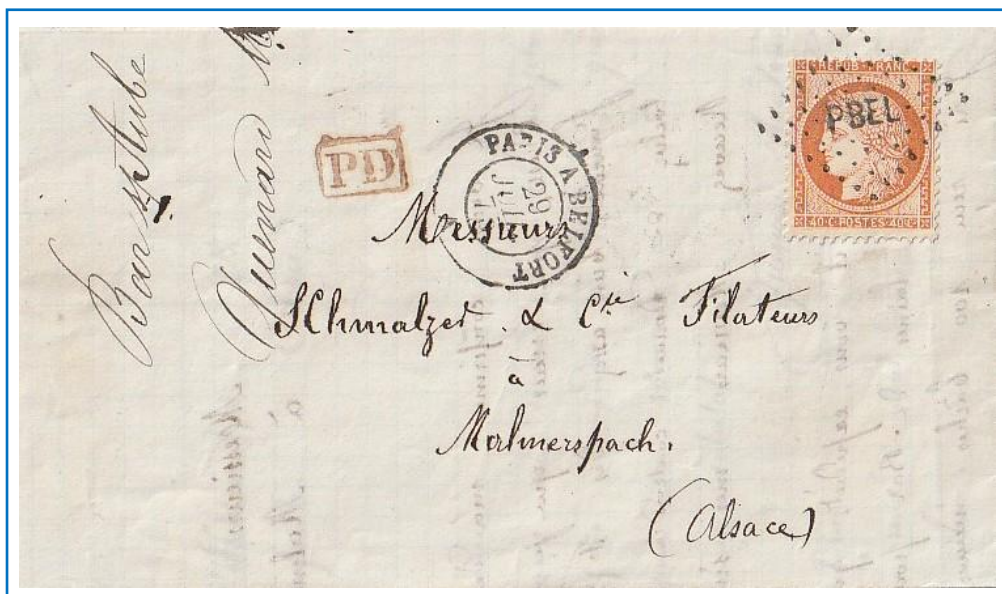
2. Réseau : EST 1853 -1937 - SNCF 1938-1997



2.1 2^{ème} Période 1871-1876

Ambulants Losangiques (A/R)

9.1871 à 3.1876 - P BEL - PARIS A BELFORT (A) lettre de brigade A à D



Pli de **BAR-SUR-AUBE** pour **MALMERSPACH**, Alsace occupée, **Reichsland Allemand**.
 Affranchi à 40c (n° 38, tarif normalisé entre la France et l'empire d'Allemagne du 25 mai 1872).
 Oblitéré par la griffe « **P BEL** », pli marqué par un timbre à date, daté du 29 juillet 1875 de
 « **PARIS A BELFORT** » brigade **A**. Marque **rouge PD**,
 Signifiant que le port a bien été payé jusqu'à destination.

9.1871 à 3.1876 - BEL P - BELFORT A PARIS (R) lettre de brigade A à D



Lettre pour **LEVALLOIS-PERRET**, affranchie à 25c (n° 60, tarif du 1^{er} septembre 1871).
 Oblitérée par une griffe « **BEL P** », lettre marquée par un timbre à date de
 « **BELFORT A PARIS** » brigade **A**, daté du 2 avril 1873



Pli de **BELFORT** pour **BUISSON**, affranchie à 70c (n°60x2, n°55, n°53, tarif du 1^{er} septembre 1871).
oblitération de 4 griffes « **BEL P** », lettre marquée par un t.à.d au type 17 « **GARE DE BELFORT 66** », daté du 26 janvier 1873. Giromagny

Ambulant losangique erreur emploi de couleur

L'emploi de la couleur rouge vient d'une erreur : elle était réservée aux timbres à date d'entrée. On la trouve par exemple sur des plis venant d'Alsace, le timbre à date ayant été utilisé à la place du timbre à date d'entrée, dans ce cas, la griffe est noire et le timbre à date rouge (2). D'autres fois, seule la griffe est rouge, ou bien encore griffe et timbre à date sont rouges (3) tous les deux.

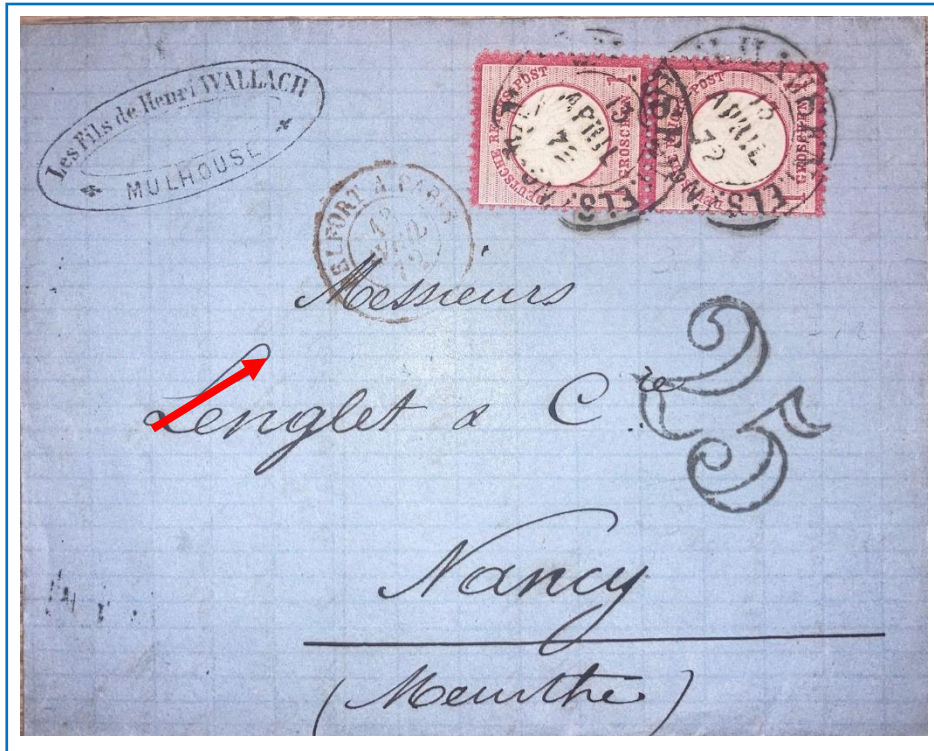
A la fin du conflit franco-allemand de 1870-1871, un accord postal avait été signé entre les deux administrations pour régler l'échange des correspondances avec les territoires occupés, et plus tard annexés par l'Allemagne. Le principe en était simple : chaque office percevait de ses usagers le montant du port jusqu'à la frontière du territoire qu'il contrôlait. Le tarif évolua, de 20 centimes à 25 centimes de part et d'autre (les Allemands percevant, pendant un temps, 30 centimes sur le courrier non affranchi). Le premier janvier 1872, le tarif allemand de la lettre simple passait à deux gros (soit 25 centimes, conversion conventionnelle), le tarif français étant de 25 centimes depuis septembre 1871. (1).

(1)



Lettre de **MULHOUSE** pour **HERICOURT**, double affranchissement 2 groschen et 25c Cérés (Tarif du 1^{er} septembre 1871), frappée par un t.à.d à cadre rectangulaire « **MÜHLHAUSEN ELSASS** » du côté Allemand. Au passage à la frontière, oblitération avec la griffe « **P BEL** » pour l'annulation du timbre-poste, lettre marquée par un t.à.d de « **BELFORT A PARIS** » brigade A, daté du 27 février 1872 en rouge.

(2)



Lettre de **MULHOUSE** à destination de **NANCY**, affranchie à 2 groschens de l'Empire, Taxe : 25c double trait en **NOIR**, pour les 25c manquants, (tarif du 1^{er} septembre 1871). Au passage de la frontière apposition d'un t.à.d du 13 avril 1872 de « **BELFORT A PARIS** » brigade **C**, en **ROUGE**

(3)



Lettre de **MULHOUSE** à destination de **LILLE**, affranchie à 2 groschens de l'Empire, Taxe : 25c double trait en **ROUGE**, pour les 25c manquants, (tarif du 1^{er} septembre 1871). Au passage de la frontière apposition d'un t.à.d du 20 avril 1872 de « **BELFORT A PARIS** » brigade **B**, en **ROUGE**.

2.2 Convoyeurs Stations 1872-1877

Les lignes **secondaires** n'avaient pas de bureaux ambulants. Les compagnies de chemin de fer mettaient alors à disposition un compartiment voyageurs dans lequel, un agent de la Poste officiait. Ses agents étaient des "**convoyeurs**". Ils sont donc chargés de convoier les lettres remises dans les gares tout le long du trajet. Du courrier pouvait également leur être remis lors du passage en gare. Les convoyeurs dans un premier temps n'annulaient pas le timbre, mais apposaient un t.à.d au lieu de prise en charge du courrier. Le timbre sera oblitéré soit par un ambulant ou par le losange GC du bureau de destination. Ces timbres à date des convoyeurs, sont toujours avec **une couronne ondulée** comportant le nom de la gare, le **numéro du département (66)** et au centre le **quantième du mois** et l'abrégié de la ligne « **BELF. C** » - « **ligne BELFORT A CHAUMONT** ». Le convoyeur disposait d'un jeu de couronnes pour toutes les stations desservies et devait donc en changer entre deux gares. Ce système relativement compliqué a été remplacé par les timbres à date des convoyeurs de ligne en 1877.

Description du timbre à date Convoyeur station



Convoyeur Station (A/R) **1872 – 1876 - C. BELF - CHAUMONT A BELFORT**

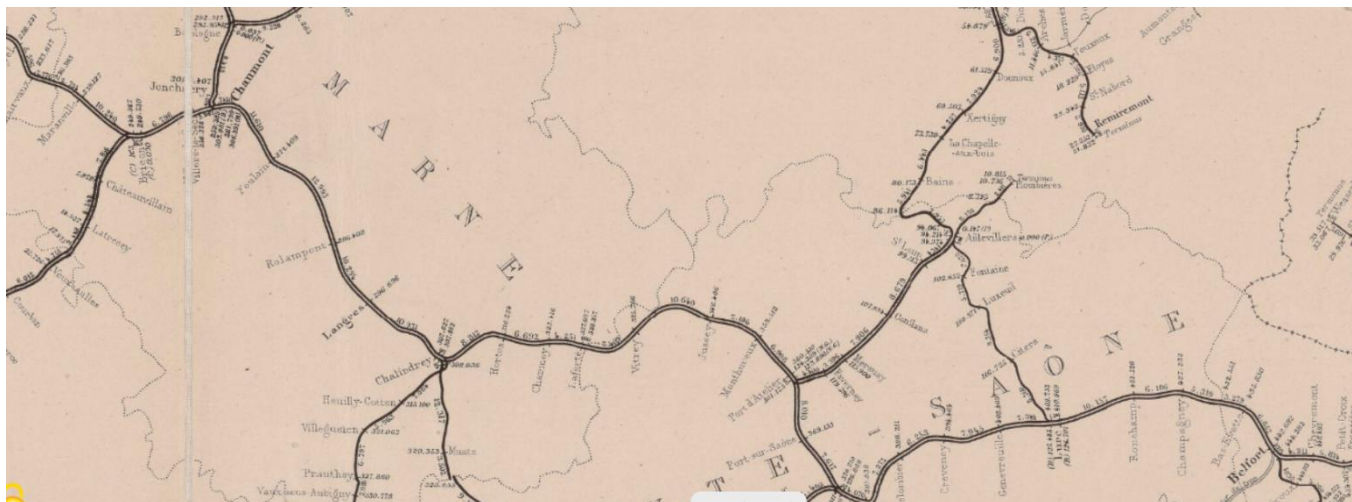
27 stations répertoriées en 1877 sur le parcours dont : CLAIRVAUX, MARANVILLE, BRICON, VILLERS-LE-SEC, CHAUMONT-EN-BASSIGNY, FOULAIN, ROLAMPONT, LANGRES, CHALINDREY, HORTES, CHARMOY, LA FERTE-S-AMANCE, VITREY, JUSSEY, MONTUREUX-LES-BAULAY, PORT-D'ATELIER, PORT-S-SAONE, VAIVRE, VESOUL, COLOMBIER, CREVENEY-SAULX, GENEVREUILLE, LURE, RONCHAMP, CHAMPAGNEY, BAS-EVETTE, BELFORT.

16 stations identifiées : CLAIRVAUX, MARANVILLE, CHAUMONT-EN-BASSIGNY, FOULAIN, ROLAMPONT, ROLAMPON, LANGRES, CHALINDREY, HORTES, CHARMOY, VITREY, PORT-D'ATELIER, VESOUL, LURE, RONCHAMP, CHAMPAGNEY, BELFORT.

7 stations sans le service de Boite Mobile de gare : BRICON, JUSSEY, MONTUREUX-LES-BAULAY, COLOMBIER, CREVENEY-SAULX, GENEVREUILLE, BAS-EVETTE.

3 stations avec carence d'informations : VILLERS-LE-SEC, PORT-S-SAONE, VAIVRE.

1 station avec le traitement postal effectué par le service de gare : LA FERTE-S-AMANCE.



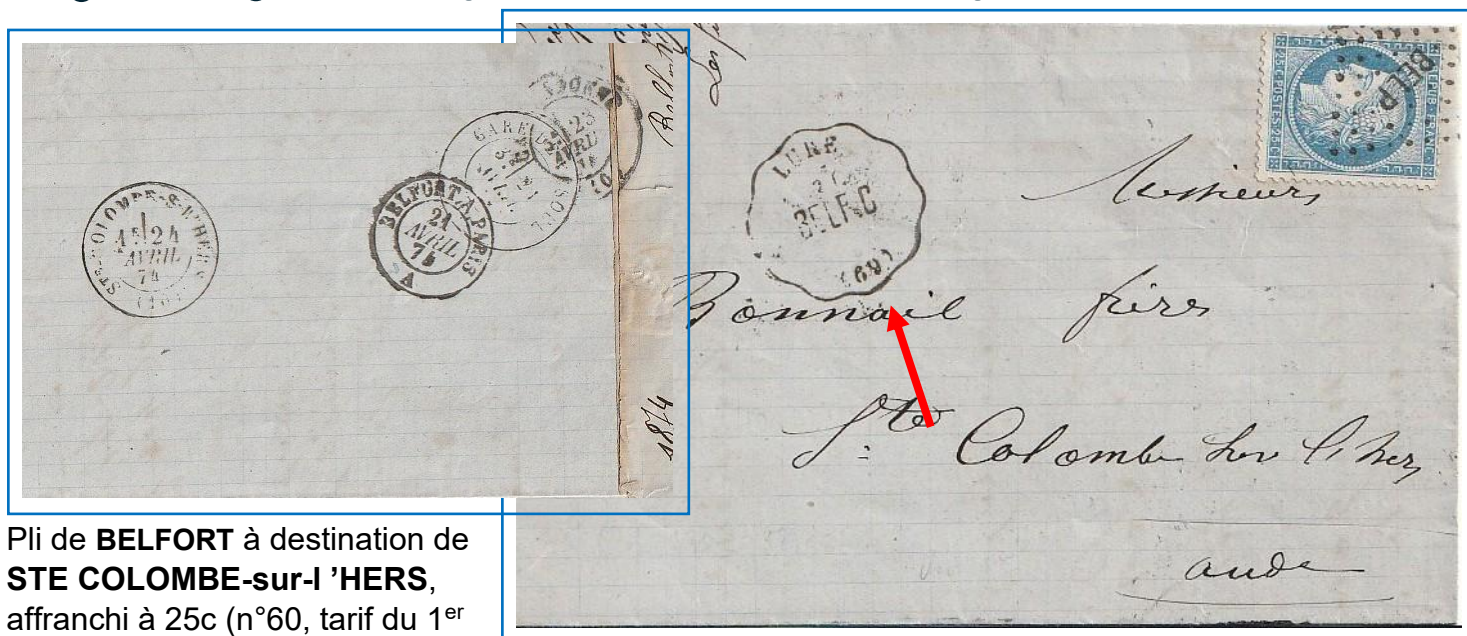
Chaumont Langres Chalindrey Port d'Atelier Vesoul Belfort



Pli de **VESOUL** à destination de **MULHOUSE** affranchi à 40c (tarif normalisé entre la France et l'empire d'Allemagne du 25 mai 1872), **PD** (Port payé jusqu'à Destination). Pli acheminé au bureau de la poste de la **Gare de VESOUL (69)** daté du 26 juillet 1874. Pli remis au **convoyeur Station** qui appose au verso le t.à.d du service des courriers convoyeurs stations de **VESOUL (69)**, ligne «**C.BELF – CHAUMONT A BELFORT** ». Pour le transit par **BELFORT**, oblitération des timbres-poste à l'aide du **petit chiffre des gros chiffre 420 de BELFORT**, au verso, timbre à date au **type 17 de BELFORT (69)** daté du 4 juillet 1874. A l'arrivée, apposition d'un t.à.d **MÜHLHAUSEN i, ELSASS** daté du 27 juillet 1874.

1872 – 1876 – BELF.C - BELFORT A CHAUMONT

Belfort Lure Port d'Atelier Chalindrey Langres Chaumont



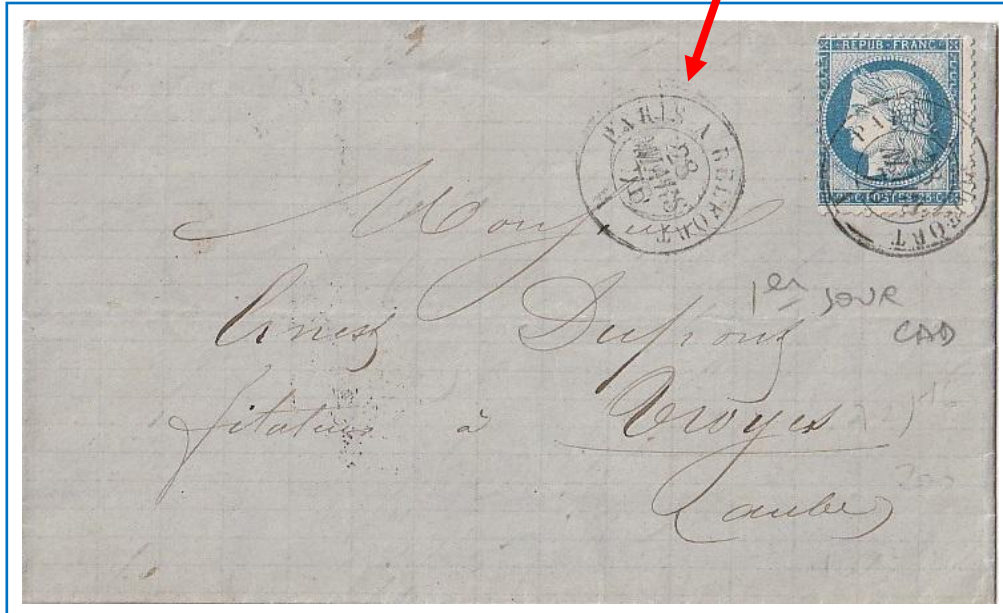
Pli de **BELFORT** à destination de **STE COLOMBE-sur-l'HERS**, affranchi à 25c (n°60, tarif du 1^{er} septembre 1871). Pli marqué par un timbre à date en gare de **LURE**, Ligne **BELF.C « BELFORT A CHAUMONT »** service convoyeur station. Pli, transmis au service des ambulants, oblitération du timbre par la griffe « **BEL P** ». Au verso, apposition d'un timbre à date du service des ambulants de nuit brigade **A** de « **BELFORT A PARIS** » daté du 21 avril 1874, pour le transit par **VESOUL**, apposition d'un timbre à date au **type 17 de GARE de VESOUL** et à l'arrivée, timbre à date au **type 17 de SAINTE COLOMBE-sur-l'HERS** daté du 24 avril 1874.

2.3 Etude : Ambulant PARIS A BELFORT

2.3.1 Instruction 193, suppression du « timbre oblitérant » 1876-1886

Ambulants Types I (A) 4.1876 à 30.6.1886 - lettre de brigade A à D

(1^{er} jour du timbre à date) ●

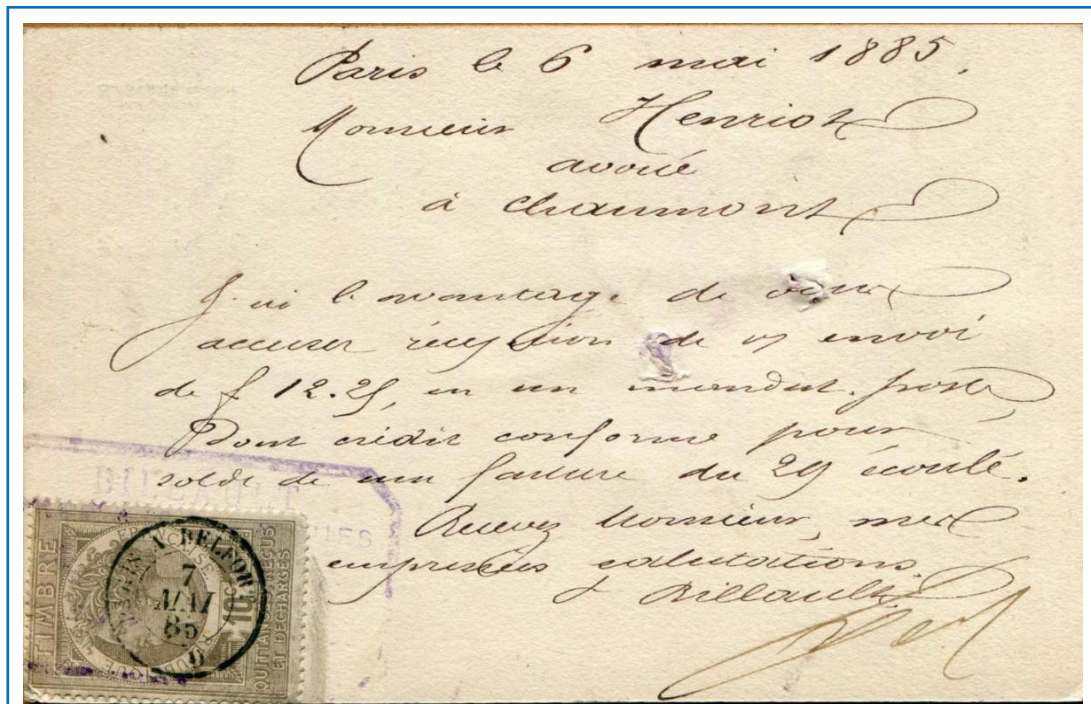


Pli de **ROMILLY-SUR-SEINE** pour **TROYES**, affranchi à 25c (n° 60, tarif du 1^{er} janvier 1876).
Timbre à date de « **PARIS A BELFORT** » brigade **A**, datés du 28 mars 1876.

Ambulants Types I (R) 4.1876 à 30.6.1886 - lettre de brigade A à D



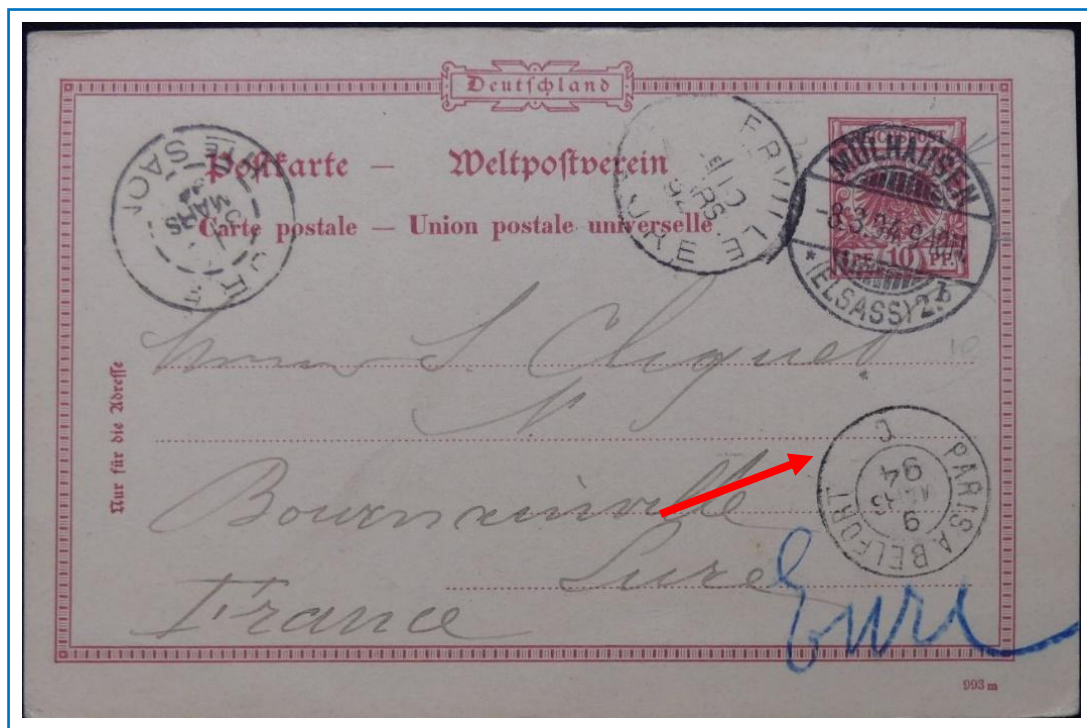
Entier postal de **PLANCHER-BAS** pour **MELISEY**, pré-timbré par impression d'un timbre de 10c au type Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date de « **BELFORT A PARIS** », brigade **D**, datés du 31 août 1886. A l'arrivée, timbre à date au type **18** de **MELISEY**, daté du 1^{er} septembre 1886.

2.3.2 Cachet à date au type 1**Ambulants Types I (A) 4.1876 à 30.6.1886 - lettre de brigade A à D**

Entier postal de **PARIS** pour **CHAUMONT**, pré-timbré par impression d'un timbre de 10c au type Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date de « **PARIS A BELFORT** », **brigade D**, datés du 7 mai 1885 sur le timbre fiscal, oblitération non conforme.

Ambulants Types I (R) 4.1876 à 30.6.1886 - lettre de brigade A à D

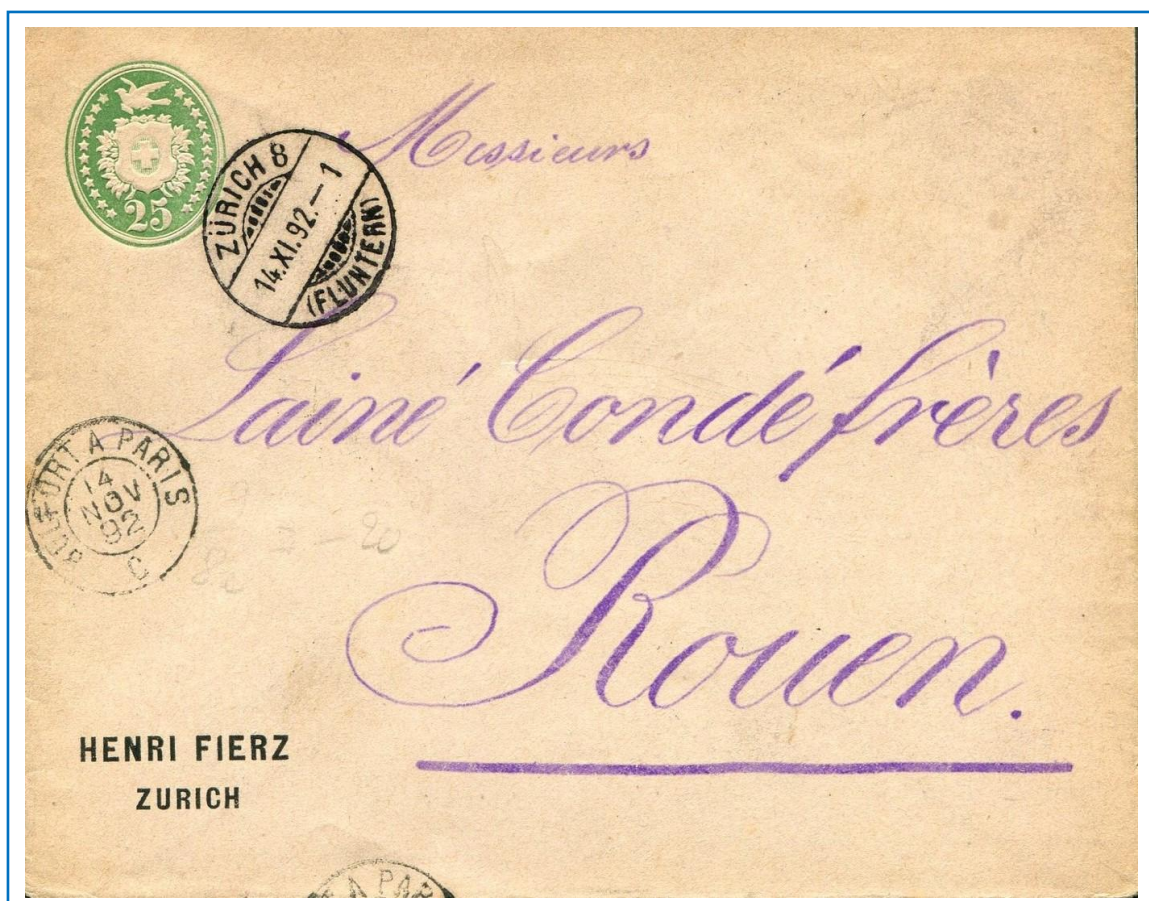
Allemagne entier postal repiquage Vaucher cachet **MULHAUSEN** daté du 18 novembre 1881.
Timbre à date de « **BELFORT A PARIS** », **brigade A**, datés du 18 novembre 1881.

2.3.3 Cachet à date au type 22.3.3.1 1886-1900**Ambulants Types II (A) 1886 à 1900 - lettre de brigade A à D**

Entier postal né à **MULHAUSEN** pour **BOURNAINVILLE**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10 pfennigs, apposition d'un t.à.d au type **156 B MULHAUSEN**, daté du 8 mars 1894, arrivé à **LURE** (erreur de destination) le 8 mars, remis au wagon postal, avec t.à.d daté du 9 mars de « **PARIS A BELFORT** » brigade **C**. À l'arrivée, t.à.d de **THIBERVILLE**.

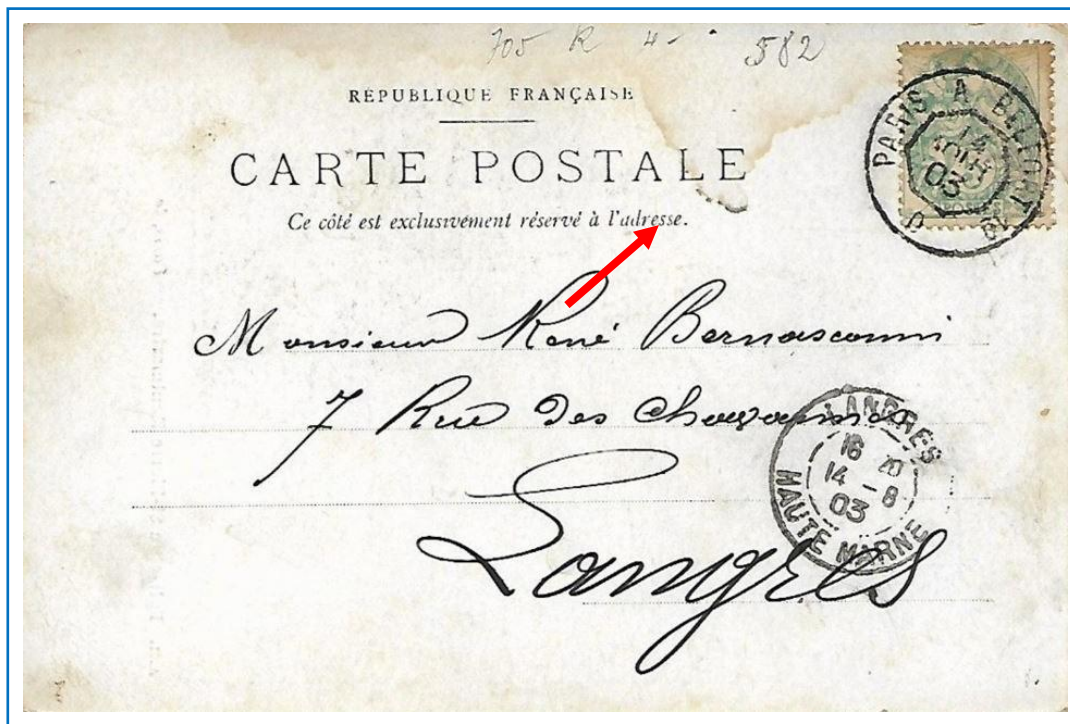
Ambulants Types II (R) 1886 à 1900 - lettre de brigade A à D

Lettre née à **ZURICK** (SUISSE) pour **ROUEN**, pré-timbrée par impression d'un timbre de 25c vert au type **Colombe**, apposition d'un t.à.d **ZURICH 8 (FLUNTERN)**, daté du 14 novembre 1892. Lettre acheminée au wagon postal où le préposé, pendant le trajet ferroviaire, frappe deux timbres à date « **BELFORT A PARIS** », brigade **C**, datés du 14 novembre 1892.



2.3.3.2 Poste de jour 1900-1919**PARIS A BELFORT 1°**

Dénomination officielle du 1^{er} juillet 1900 au 1^{er} juin 1980. Le service conservera 4 brigades (ABCD jusqu'en 1920, puis EFGH)

Ambulants Type II (A) 1.7.1900-1915 - lettre de brigade A à D

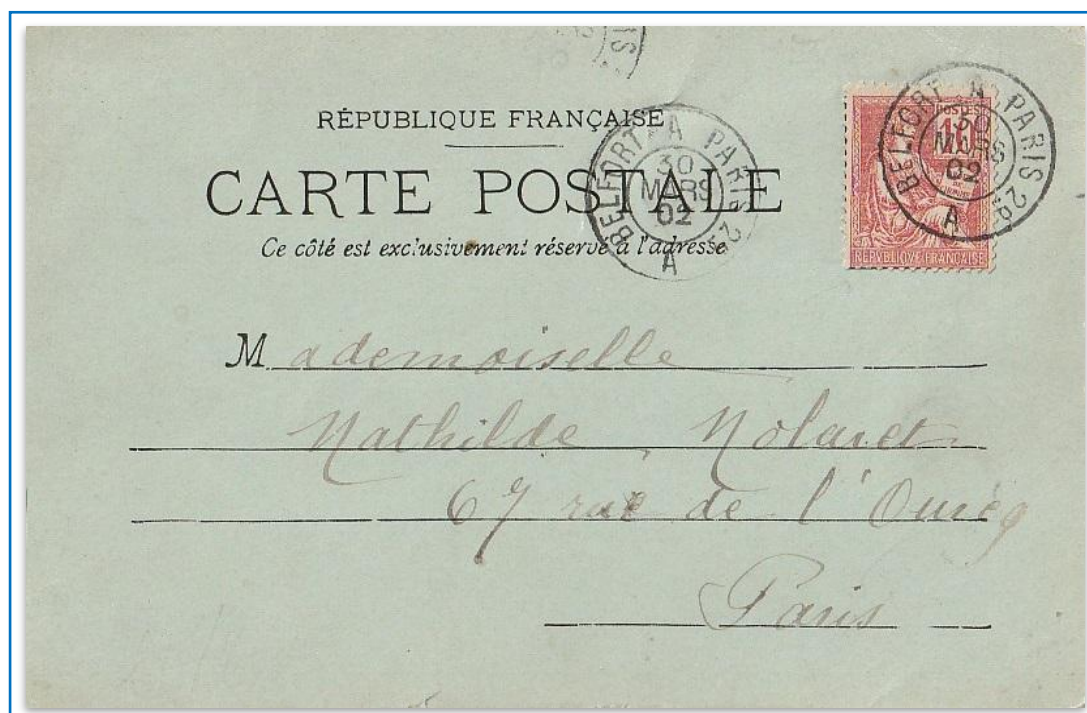
Carte Postale de **PARIS** pour **LANGRES**, affranchie à 5c (n° 111, tarif du 1^{er} janvier 1901).
 Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 1°** » brigade **D**, daté du 14 août 1903.
 A l'arrivée, Timbre à date au type **A3** de **LANGRES** daté du 14 août 1903.

Ambulants Type II (R) 1.7.1900-1915 - lettre de brigade A à D

C.P née à **TROYES** pour **MANTES-LA-VILLE**, affranchie à 15c (n° 130, tarif du 1^{er} janvier 1917).
 Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 1°** » brigade **A**, daté du 11 octobre 1918.

2.3.3.3 Poste de nuit 1900-1915**PARIS A BELFORT 2°****Ambulants Types II (A) 1.7.1900-1915 - lettre de brigade A à D**

Carte Postale née à **NOGENT SUR SEINE** pour **PARIS**,
Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 2°** » brigade **A**, daté du 8 mai 1915.

Ambulants Types II (R) 1.7.1900-1910 - lettre de brigade A à D

C.P née à **BELFORT** pour **PARIS**, affranchie à 10c (n° 116, tarif de novembre 1899).
Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 2°** » brigade **A**, daté du 30 mars 1902.

2.3.3.4 PARIS A BELFORT ETRANGER 1900-1901

PARIS A BELFORT ETRANGER (A/R)
Ambulants Types II (A) 1900-1901 - lettre de brigade A à D

DIRECTION DE L'EXPLOITATION POSTALE. — 2^e BUREAU.
 CORRESPONDANCE POSTALE INTERIEURE.

Création d'un nouveau bureau ambulant de nuit entre Paris et Belfort. —
Changement de dénomination des bureaux ambulants de jour et de nuit circulant sur la ligne de Paris à Belfort.

A partir du 1^{er} juillet 1900, il sera organisé un service de bureau ambulant qui fonctionnera, entre Paris et Belfort, dans les trains n^{os} (40) 37 (départ de Paris 8 h. 35 du soir) et (40) 38 (départ de Belfort minuit 02, arrivée à Paris, 6 h. 30 du matin).

Ce nouveau service, affecté principalement à l'acheminement des correspondances provenant ou à destination de l'étranger *via* Belfort, portera la dénomination de « *PARIS à BELFORT ÉTRANGER* » ; il comportera 4 brigades qui seront désignées par les lettres A, B, C, D.

A l'occasion de cette nouvelle organisation, la désignation des services ambulants qui desservent actuellement la ligne de Paris à Belfort sera modifiée.

Le bureau ambulant de jour desservant la ligne de Paris à Belfort et désigné actuellement « *PARIS à LANGRÈS* » portera la dénomination de « *PARIS à BELFORT 1^o* ».

Le bureau ambulant de nuit désigné aujourd'hui « *PARIS à BELFORT* » prendra le nom de « *PARIS à BELFORT 2^o* ».

Annexe au Bulletin mensuel des Postes et Télégraphes de juin



Carte Postale née à **PARIS** pour **AARAU (SUISSE)**, affranchie à 10c, (2 X n^o 111, tarif de novembre 1899). Timbre à date au **type II** de « **PARIS A BELFORT ETRANGER** » **brigade C** datés du 8 février 1901. A l'arrivée, timbre à date au **Type 6.02** de **AARAU**, daté du 9 février 1901.

2.3.3.5 Ambulant de mobilisation 1914-1915

La 1° section ou **ZONE DES ARMES**, intégrait les départements de la **Seine et Seine et Marne**.
La 2° section comprenait **l'Aube, Haute Marne, Haute Saône et Territoire de Belfort**.

Ambulants de Mobilisation Types II (A/R) **1914 – 1915 – PARIS A BELFORT 1° 2^E S^{on} (pas de 1^E S^{on})**



C.P en franchise de **JESSAINS** pour **MERCUS-GARRABET**. Timbre à date du service des ambulants de mobilisation « **PARIS A BELFORT 1° 2^E S^{ON}** » daté du 3 septembre 1914.

1914 – 1915 – BELFORT A PARIS 1° 2^E S^{on} (pas de 1^E S^{on})



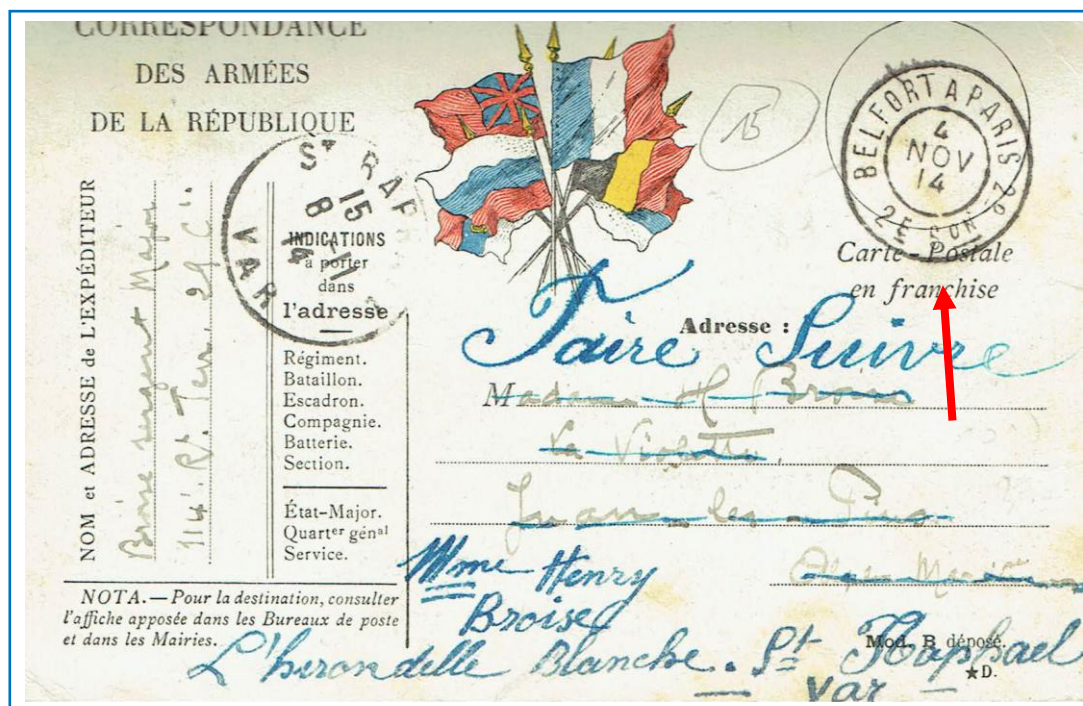
C.P en franchise née à **ROLAMPONT** à destination de **CHARENTON-LE-PONT**. Timbre à date du service des ambulants de mobilisation « **BELFORT A PARIS 1° 2^E S^{ON}** » daté du 22 août 1914. A l'arrivée timbre à date de **CHARENTON-LE-PONT** du 24 août 1914.

Ambulants de Mobilisation Types II
1914 – 1915 - PARIS A BELFORT 2° 2^E S^{on} (pas de 1^E S^{on})



C.P à destination de **CHATELLERAULT**. Timbre à date du service des ambulants de mobilisation
 « **PARIS A BELFORT 2° 2^E S^{on}** » daté du 20 septembre 1914.

1914 – 1915 – BELFORT A PARIS 2° 1^E S^{on} et 2^E S^{on}



C.P en franchise à destination de **SAINT RAPHAEL**, timbre à date du service des ambulants de mobilisation « **BELFORT A PARIS 2° 2^E S^{on}** » daté du 4 novembre 1914. A l'arrivée timbre à date de **ST RAPHAEL** du 15 novembre 1914.

2.3.4 Cachet à date au type 32.3.4.1 Poste de jour 1904-1980**1927-1980 - PARIS A BELFORT 1° lettre de brigade E à H**

2 chiffres pour
le millésime.

Lettre pour **SAINT-DIE**, affranchie à 50c (n° 199, tarif du 9 août 1926).
Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 1°** » brigade **F**, daté du 30 août 1927.

4 chiffres pour
le millésime.



Carte Postale pour **BERGEN**, affranchie à 30c (n° 1611, tarif du 04 janvier 1971).
Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 1°** » brigade **G**, daté du 11 janvier 1972.

1927-1980 - BELFORT A PARIS 1° lettre de brigade E à H



Carte Postale pour **PARIS**, affranchie à 15c (n° 111 et n° 233, tarif du 21 avril 1930).
Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 1°** » brigade G, datés du 1^{er} septembre 1930.



Lettre pour **VESOUL**, affranchie à 30c (n° 1353 et n° 1510, tarif du 18 janvier 1965).
Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 1°** » brigade H, datés du 14 octobre 1967.

1953 – 1963 - PARIS A BELFORT 1° sans lettre de brigade



Lettre de MALTE pour **HERICOURT**, au verso, timbre à date d'horodateur **PARIS GARE P.L.M.** du 28 mars 1960, au wagon postal, opposition d'un t.à.d « **PARIS A BELFORT 1°** » et à l'arrivé le

même jour, apposition d'un t.à.d au **type A6** d'**HERICOURT** daté du 28 mars 1960.

1953 – 1963 – BELFORT A PARIS 1°



Lettre pour **CHARLEVILLE**, affranchie à 25c (n° 1263, tarif du 1^{er} janvier 1960).
Timbre à date « **BELFORT A PARIS 1°** », datés du 28 juin 1963.

1957 – 1963 - PARIS BELFORT 1° F (sans le A)



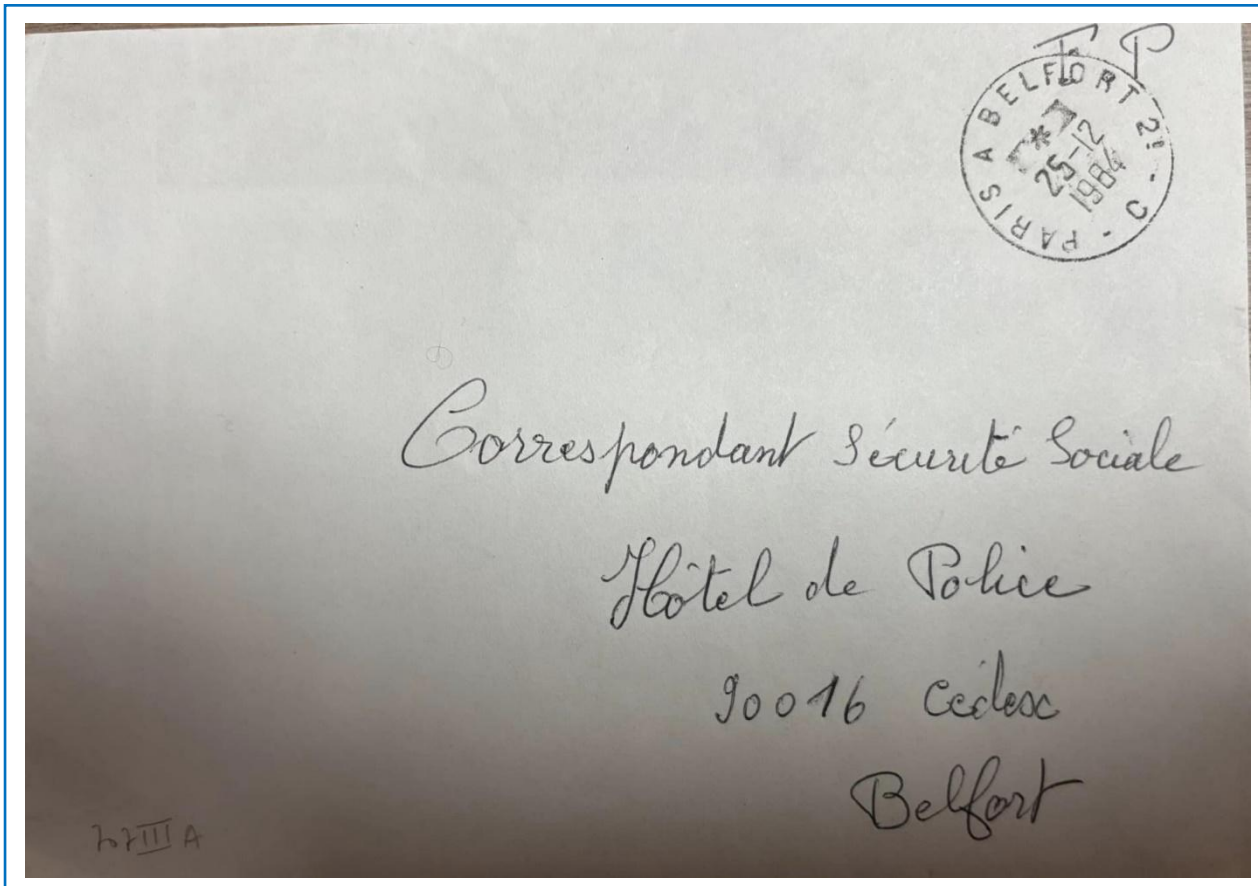
Devant de Lettre, affranchie à 25 frs (n° 1011C, tarif du 6 janvier 1959).
 Timbre à date de « **BELFORT PARIS 1°** » brigade **F**, datés 28 février 1959.

2.3.4.2 Poste de nuit 1912-1994

1912-1994 - PARIS A BELFORT 2° lettre de brigade A à D

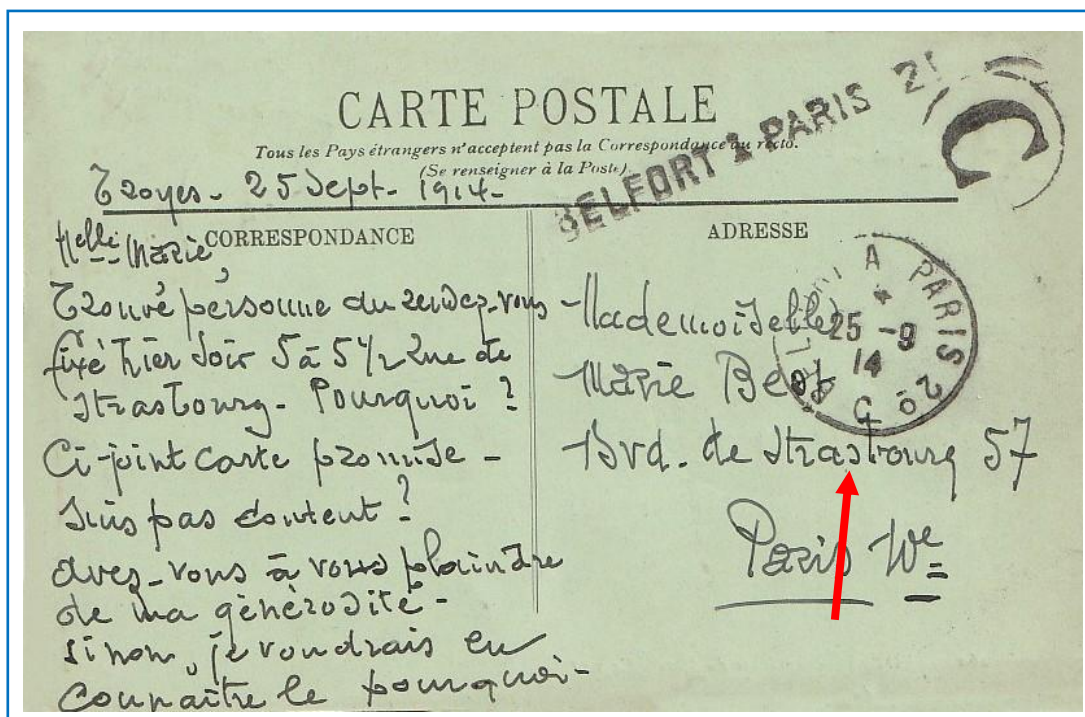


Lettre pour **NEVERS**, affranchie à 10c + 5c (n° 147, tarif du 16 avril 1906).
 Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 2°** » brigade **C**, datés du 17 novembre 1914.

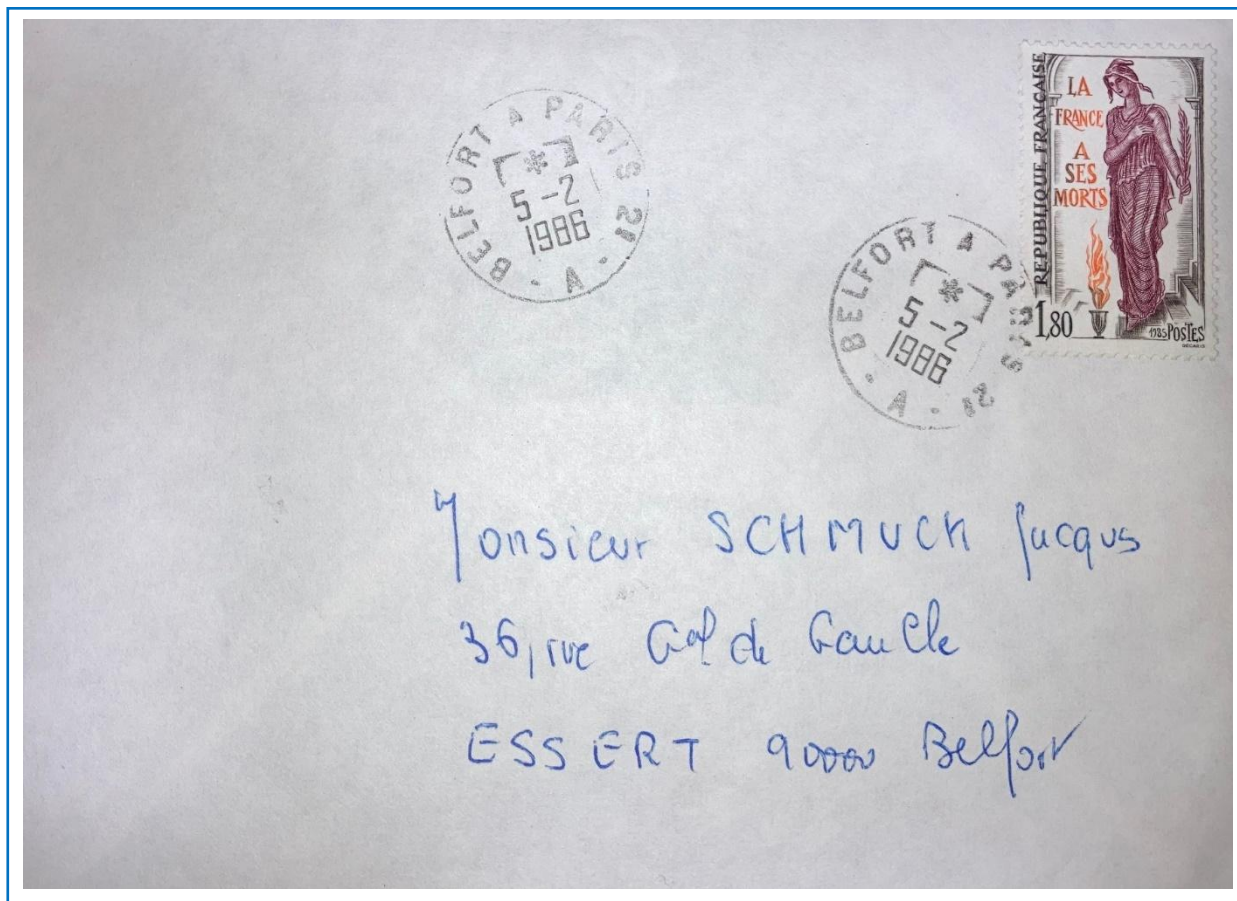


Lettre pour **BELFORT**, franchise postale ordonnance 4 octobre 1945 Art.63. Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 2°** » brigade **C**, daté 25 décembre 1984.

1914-1994 - BELFORT A PARIS 2° lettre de brigade A à D



C.P pour **PARIS**, Franchise Militaire. Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 2°** » brigade **C**, daté du 25 septembre 1914. Marque linéaire **BELFORT A PARIS 2° C** et **C** dans un **cercle**.



Lettre pour **ESSERT**, affranchie à 1fr 80c (n° 2389, tarif du 1^{er} août 1985).
 Timbre à date de « **BELFORT A PARIS 2°** » brigade **A**, datés 5 février 1986.

1952-1966 - PARIS A BELFORT 2° A à D *



Lettre pour **EAUBONNE**, affranchie à 15fr (n° 886, tarif du 6 janvier 1949).
 Timbre à date de « **PARIS A BELFORT 2°D *** », datés 26 avril 1952.

POSTES - TÉLÉGRAPHES - TÉLÉPHONES

N° 1
(J. S. 921801)

FEUILLE D'AVIS

PARIS A BELFORT 2° A

Envoi de
Aubigny

Indication des dépêches entrantes

ORIGINE	DESTINATION	17	19	3
<i>Paris</i>	<i>Belfort</i>			
TOTAL.....				

Timbres EXPÉDÉS.

Timbres CHARGÉ.

Nombre de paquets de chargement.

Nombre de dépêches supplémentaires à déclarer.

Point O de réunion des feuilles d'avis.

Attacher ici le paquet des objets chargés ou recommandés.

17 *
19 - 3
1956
HAUTE-SAÛNE
19 - 3
1956

1952-1966
PARIS A BELFORT 2° A à D *

Feuille d'avis pour paquet des objets chargés ou recommandés.

Avis de **AUBIGNEY**,

Apposition d'une marque linéaire et d'un timbre à date

« **PARIS A BELFORT 2°B *** », datés 19 mars 1956..

1952-1966
BELFORT A PARIS 2° A à D *

SERVICE DES COLIS POSTAUX

Bureau d'échange
Colis Postaux
BALE S.N.C.F.

Percevoir la taxe d'une lettre

Réservé à l'apposition du chiffre-taxe

REPUBLIQUE FRANÇAISE
620
POSTES
TIMBRE TAXE

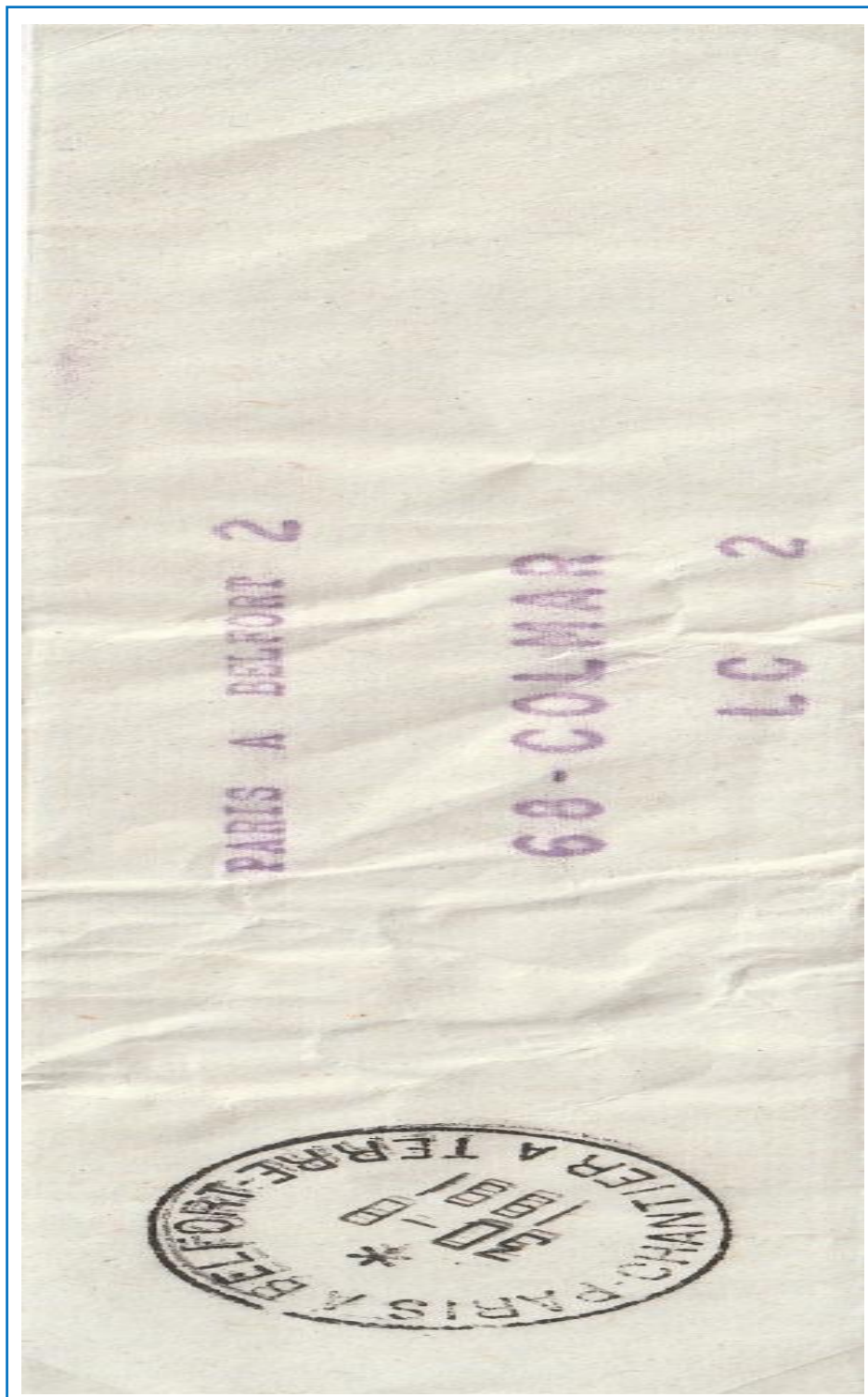
REPUBLIQUE FRANÇAISE
005
POSTES
TIMBRE TAXE

17 *
19 - 3
1956
HAUTE-SAÛNE
19 - 3
1956

Pli adressé en France par l'agence SNCF de Bâle (Suisse) sans affranchissement et passible à destination de la simple taxe selon l'article 21 de la loi de finances du 30 juillet 1913. Timbre à date « **BELFORT A PARIS 2°B *** », datés 10 avril 1964. A l'arrivée, apposition de deux timbres Taxe, annulés par un timbre à date de **GUEWILLER** daté du 11 avril 1964.

2.3.4.3 CHANTIER A TERRE 1990-1992**Ambulants Types III (A)**
1990-1992 - PARIS A BELFORT - CHANTIER A TERRE

Pour limiter l'engorgement du service au départ de PARIS, un atelier de tri fut établi à la gare de l'Est, à proximité du quai de départ. Il fonctionnera dans les années 1990-1992 sous cet indicatif.

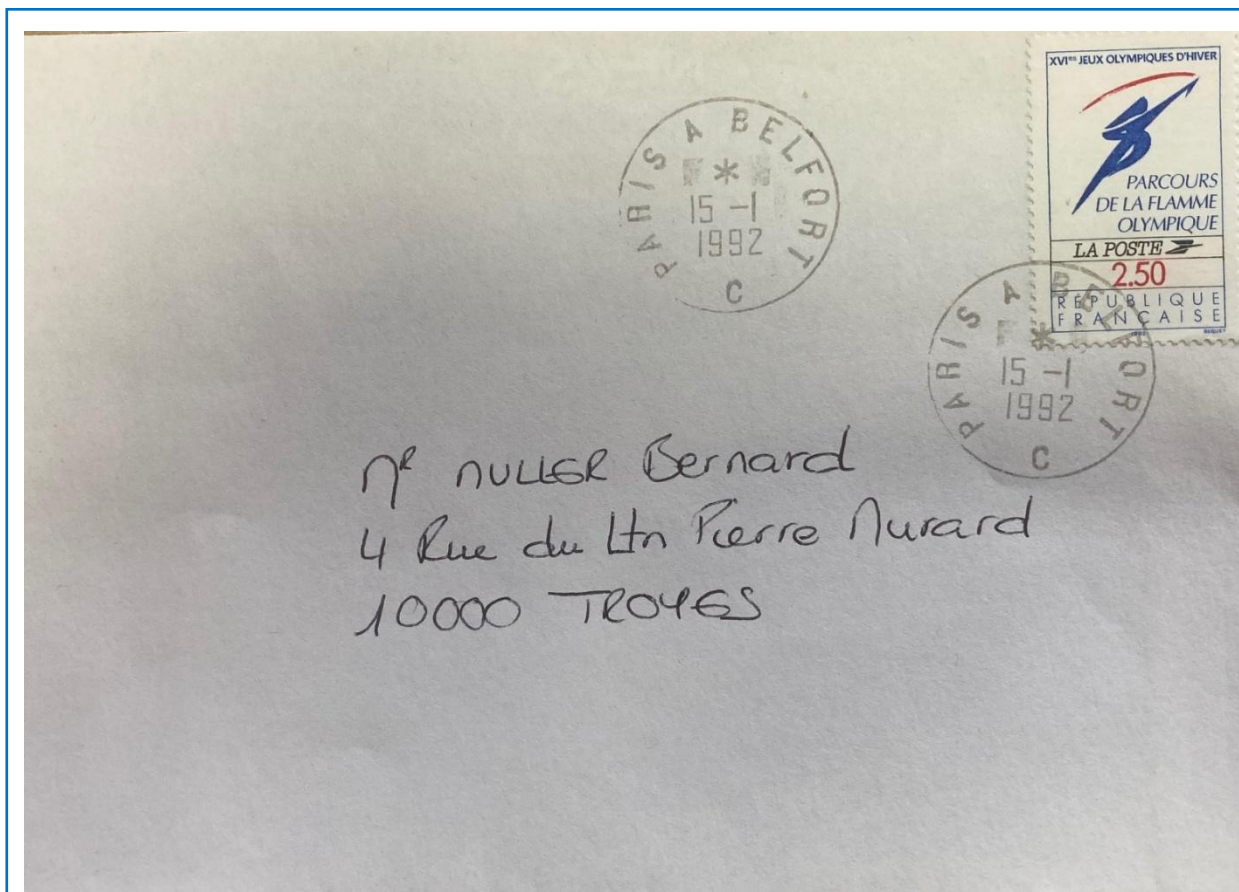


Collier d'identification de sacs postaux à destination de COLMAR, utilisé par l'ambulant
« **PARIS A BELFORT 2°** » daté du 31 août 1991.

2.3.4.4 Service de convoiement 1980-1994.

De 1980 à 1994, des convoyeurs longue distance respectivement dénommés **SCE – PARIS A BALE**, **PARIS A BALE** et/ou **PARIS A BELFORT** (**SCE** : service de convoiement et d'ensachage), fonctionneront quotidiennement entre **PARIS – BELFORT / BALE**. Ils remplaceront l'ambulant **PARIS A BELFORT 1°** tout en maintenant la même organisation à 4 brigades.:

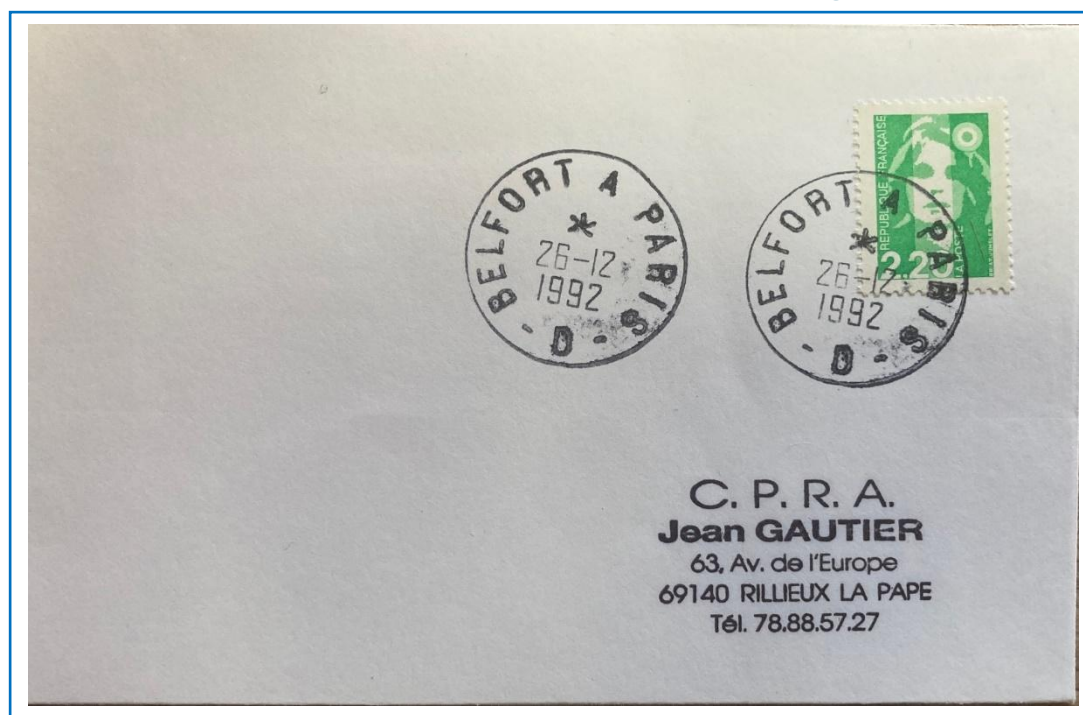
1980-1994 - **PARIS A BELFORT (A) / (BALE A PARIS (R)) lettre de brigade A à D**



Lettre pour **TROYES**, affranchie à 2,50 Fr (n° 2732, tarif du 19 août 1991).
Timbre à date de « **PARIS A BELFORT C** », datés 15 janvier.

1980-1994 - **BALE A PARIS (A) / BELFORT A PARIS (R) lettre de brigade A à D**

Lettre pour **RILLIEUX LA PAPE**, affranchie à 2,20 Fr (n° 2714, tarif du 19 août 1991).
Timbre à date de « **BELFORT A PARIS D** », datés 15 janvier.



2.4 Ambulant dit Alsace Lorraine 1920-1939

Malgré leur dotation en timbres à date circulaires copiés sur ceux des ambulants, il s'agissait en réalité de convoyeurs dont les services se développaient sur les lignes de pénétration, souvent très courtes, peu compatibles avec des opérations de tri d'une certaine importance.

BELFORT A MULHOUSE 1° Type III Als (Sens Aller 1920/1938)



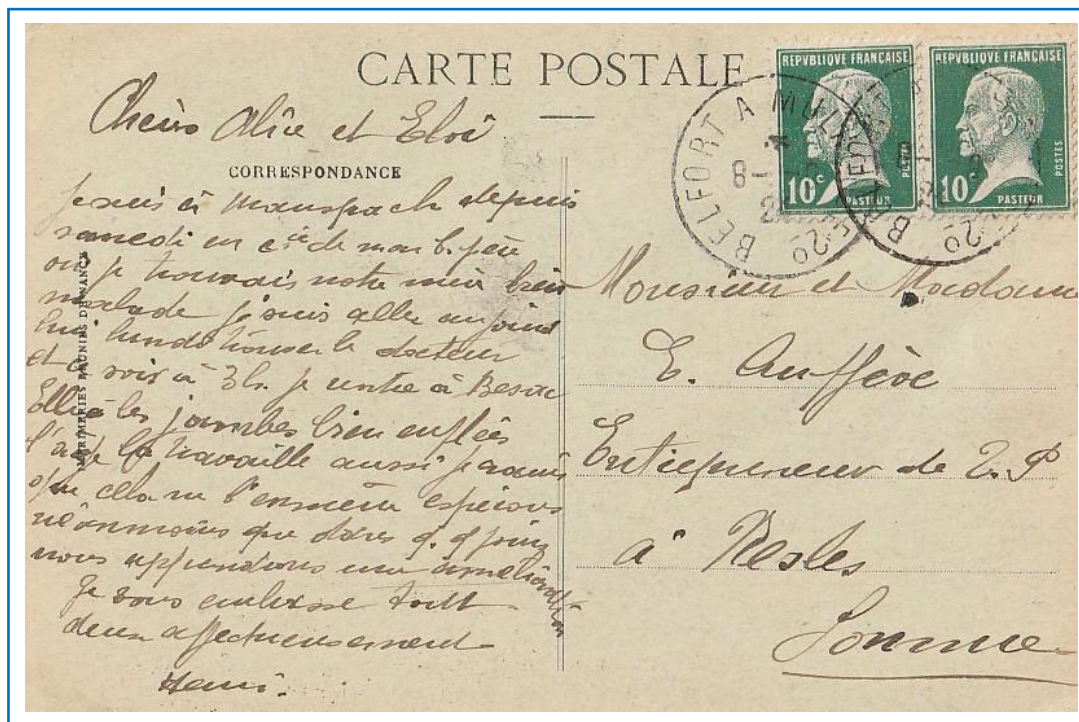
Carte Postale pour **PARIS**, affranchie à 25c (n° 235, tarif du 18 juillet 1932).
Timbre à date de « **BELFORT A MULHOUSE 1°** » daté du 22 septembre 1933.

MULHOUSE A BELFORT 1° Type III Als (Sens Retour 1920/1938)



Carte Postale pour **MULHOUSE**, affranchie à 20c (2 X n° 138, tarif du 1^{er} avril 1920).
Timbre à date de « **MULHOUSE A BELFORT 1°** » datés du 14 février 1921.

BELFORT A MULHOUSE 2° Type III Als (Sens Aller 1920/1938)



Carte postale pour la **SOMME**, affranchie à 20c (2 X n° 170, tarif du 25 mars 1924).
Timbre à date de « **BELFORT A MULHOUSE 2°** » datés du 8 août 1924.

MULHOUSE A BELFORT 2° Type III Als (Sens Retour 1921/1938)



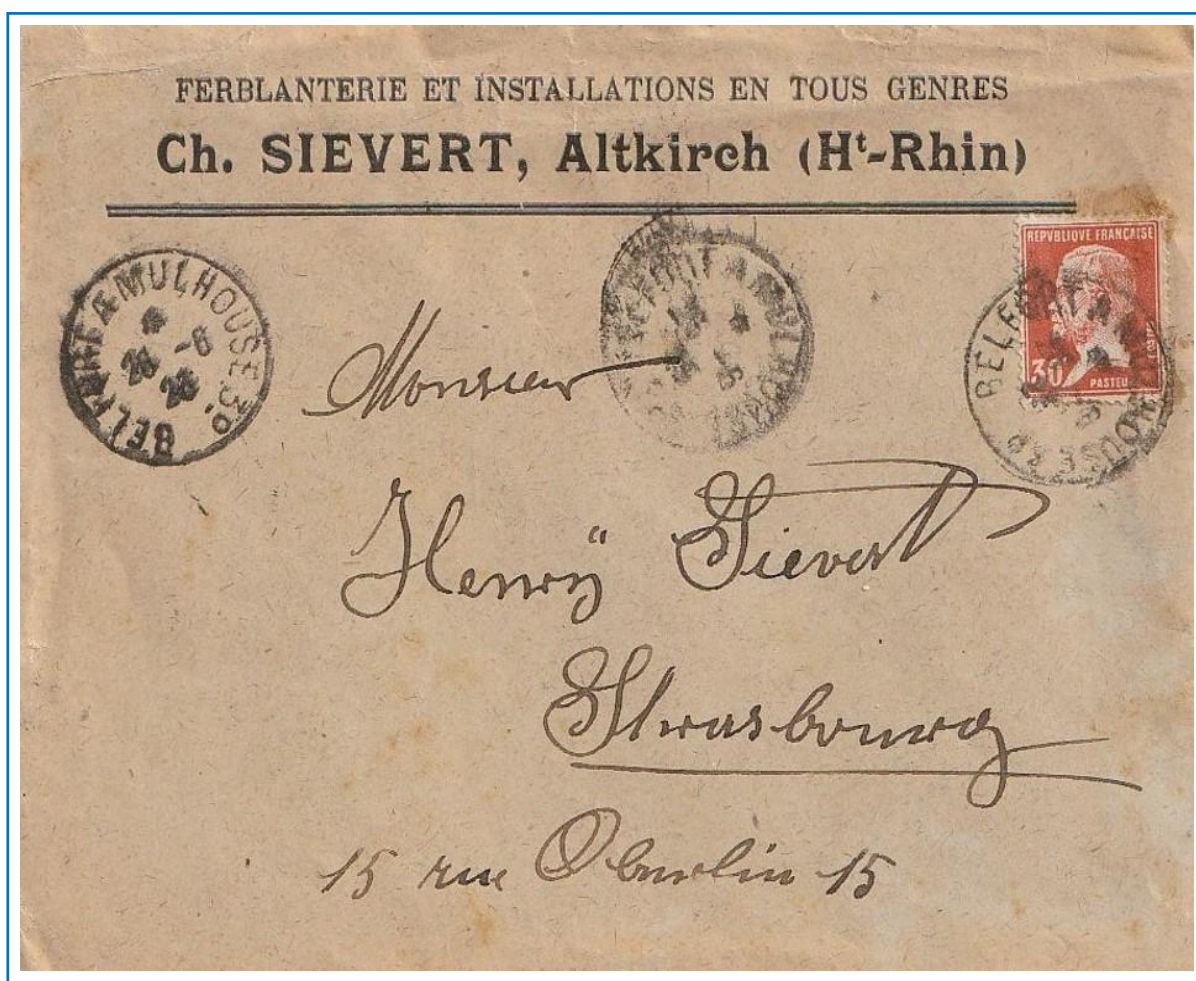
Carte Postale pour **ROUGEMONT LE CHATEAU**, affranchie à 40c (n° 281, tarif du 9 août 1926).
Timbre à date de « **MULHOUSE A BELFORT 2°** » datés du 13 septembre 1935.

BELFORT A MULHOUSE – 2 Type III Als (Sens Aller 1920/1938)

C.P pour **VALDOIE**,
affranchie à 40c (n°
237, tarif du 9 août
1926).
Timbre à date de
« **BELFORT A
MULHOUSE - 2** »
daté du 27 août 1929.
A l'arrivée à
destination, timbre à
date de Valdoie, daté
du 28 août.



BELFORT A MULHOUSE 3° Type III Als (Sens Aller 1920/1924)



Lettre pour **STRASBOURG**, affranchie à 30c (n° 173, tarif du 16 juillet 1925).
Timbre à date de « **BELFORT A MULHOUSE 3°** », emploi tardif.

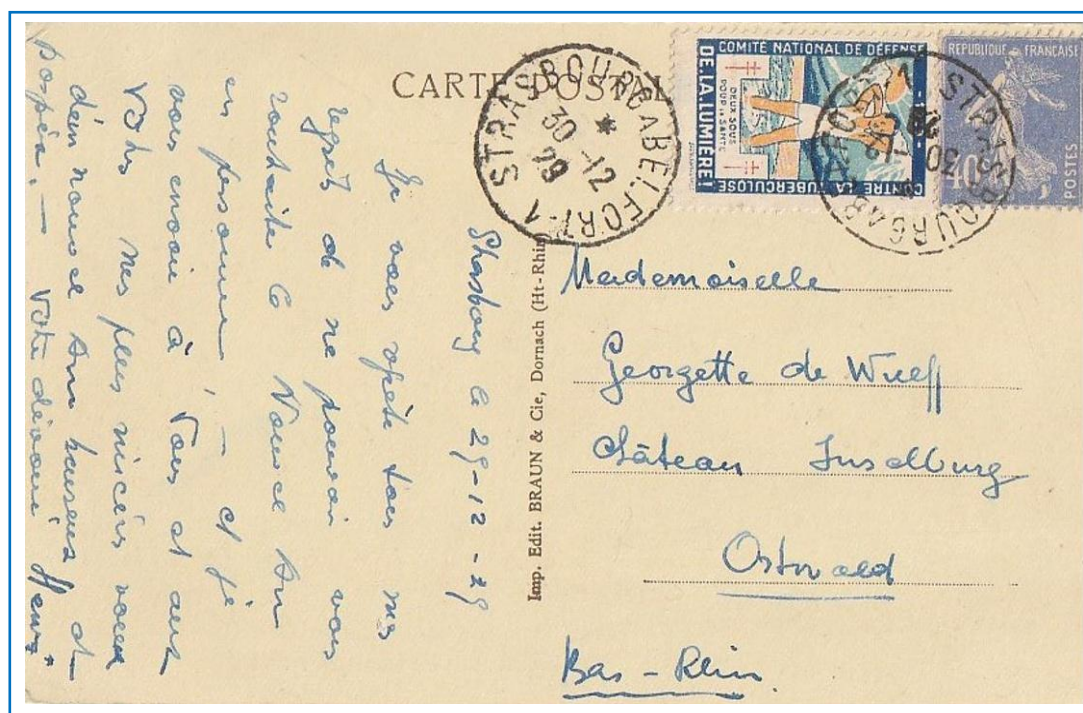
BELFORT A STRASBOURG-1 Type III Als (Sens Aller 1924/1939)

Dans la continuité des services postaux d'Alsace – Lorraine, les dessertes qui s'établiront entre **BELFORT** et **STRASBOURG** après la guerre de 1914, porteront les dénominations : **BELFORT A STRASBOURG – BELFORT A STRASBOURG-1 – BELFORT A STRASBOURG-2**
La 1^{ère} liaison sera identifiée sur couronne ondulé, les suivantes le seront sur modèles circulaires.



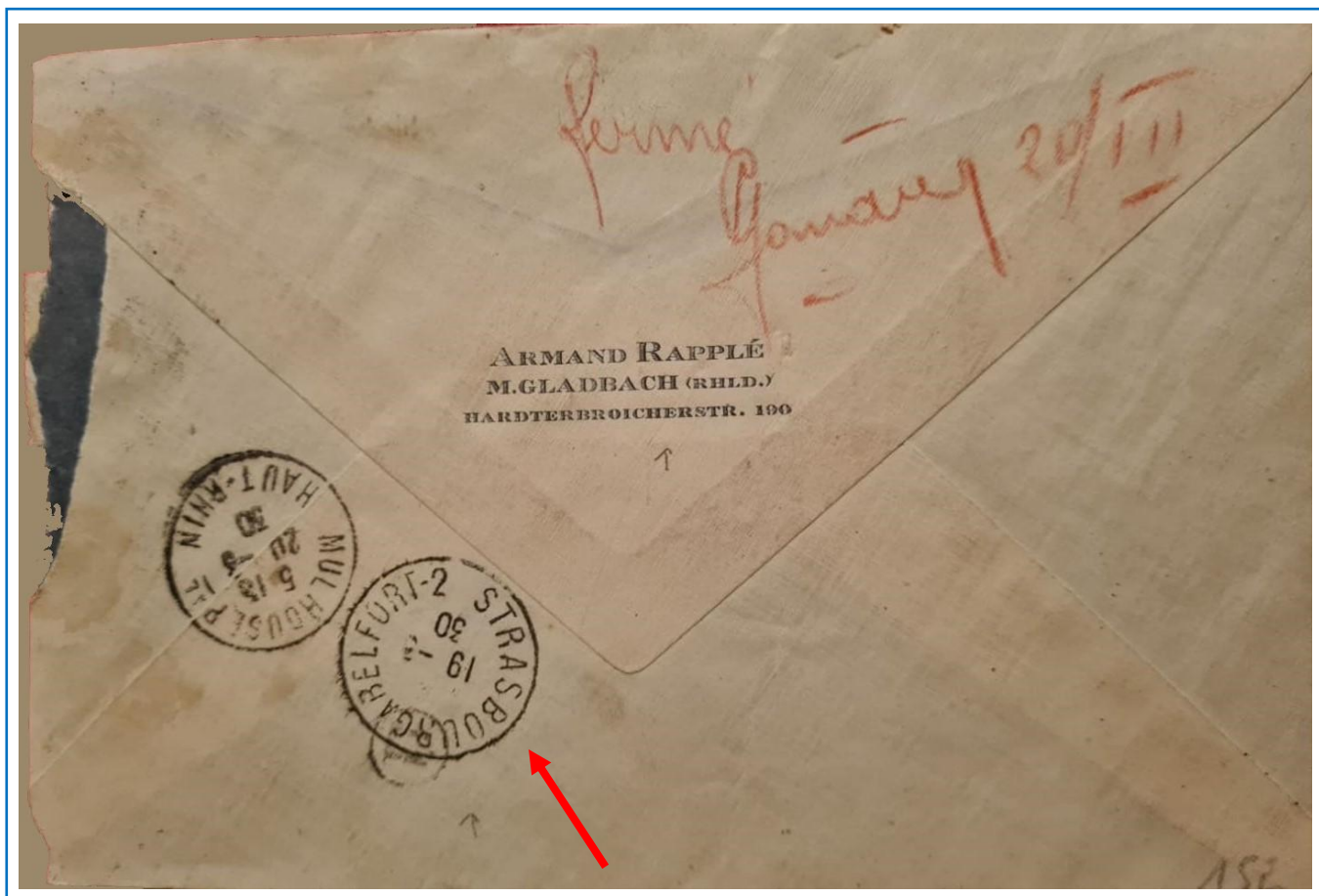
Lettre pour **ANNET SUR MARNE**, affranchie à 25c (n° 140, tarif du 1^{er} avril 1920).
Timbre à date de « **BELFORT A STRASBOURG-1** » datés du 30 septembre 1924.

STRASBOURG A BELFORT-1 Type III Als (Sens Retour 1925/1939)



Carte Postale pour **OSTWALD**, affranchie à 45c (n° 237, tarif du 9 août 1926).
Timbre à date de « **STRASBOURG A BELFORT-1** » datés du 30 décembre 1929.

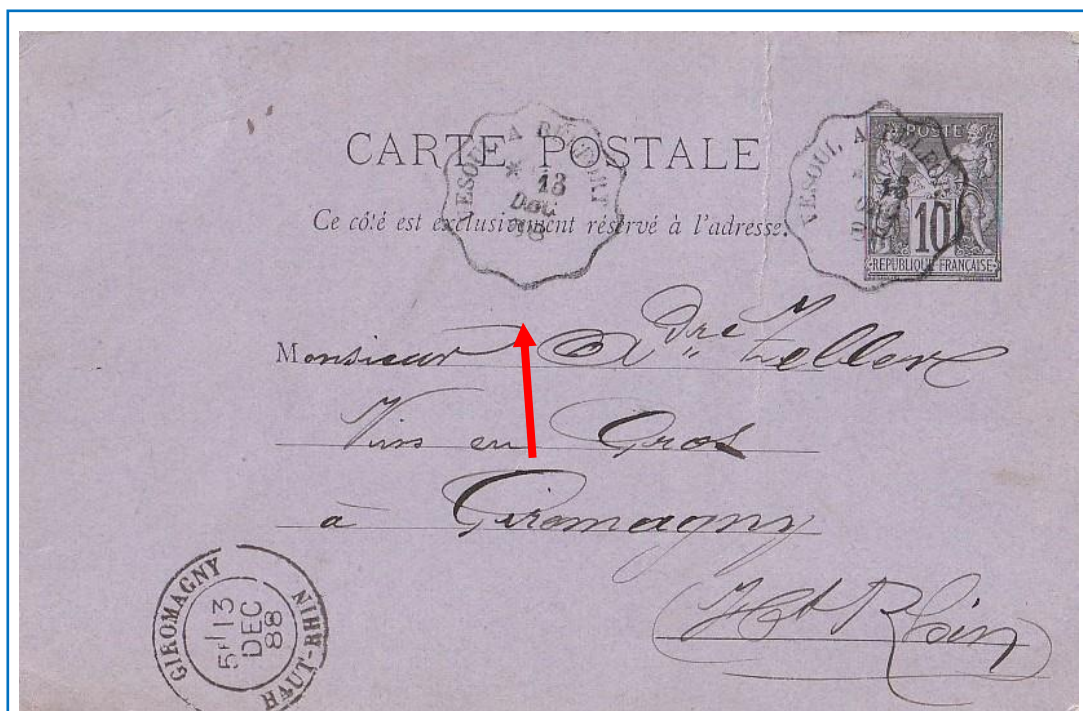
STRASBOURG A BELFORT-2 Type III Als (Sens Retour 1925/1934)



Timbre à date de « **STRASBOURG A BELFORT-2** » datés du 19 MARS 1930.

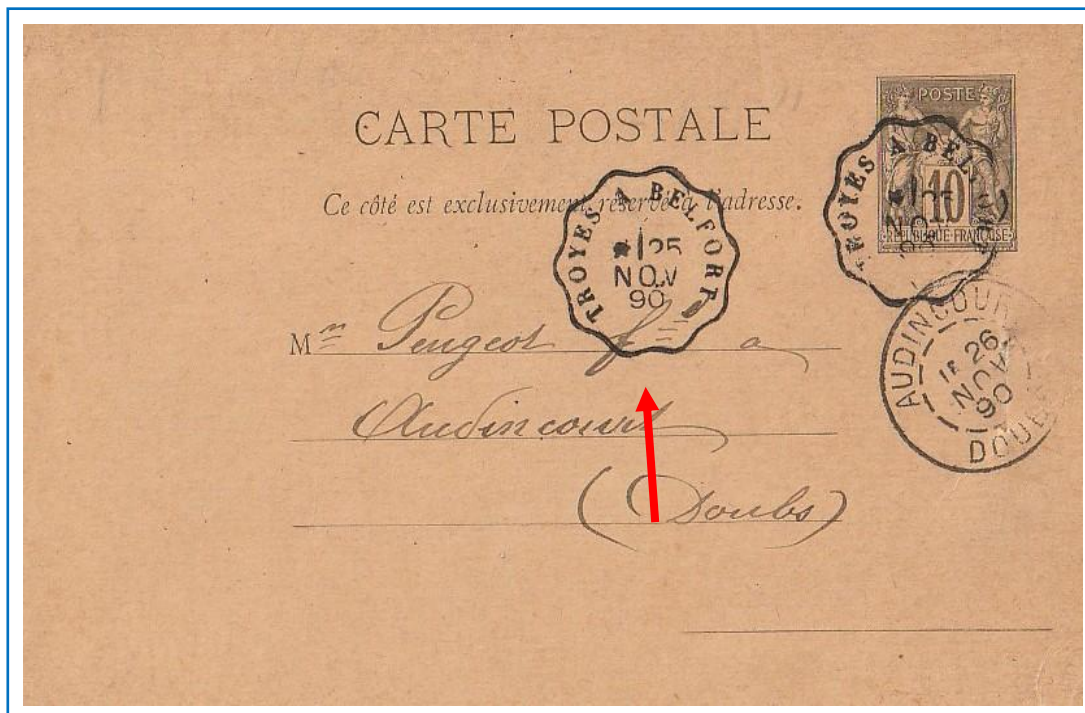
2.5 Convoyeurs Lignes 1877-1970

VESOUL A BELFORT Type I (A/R) (Sens Aller 1887/1913)



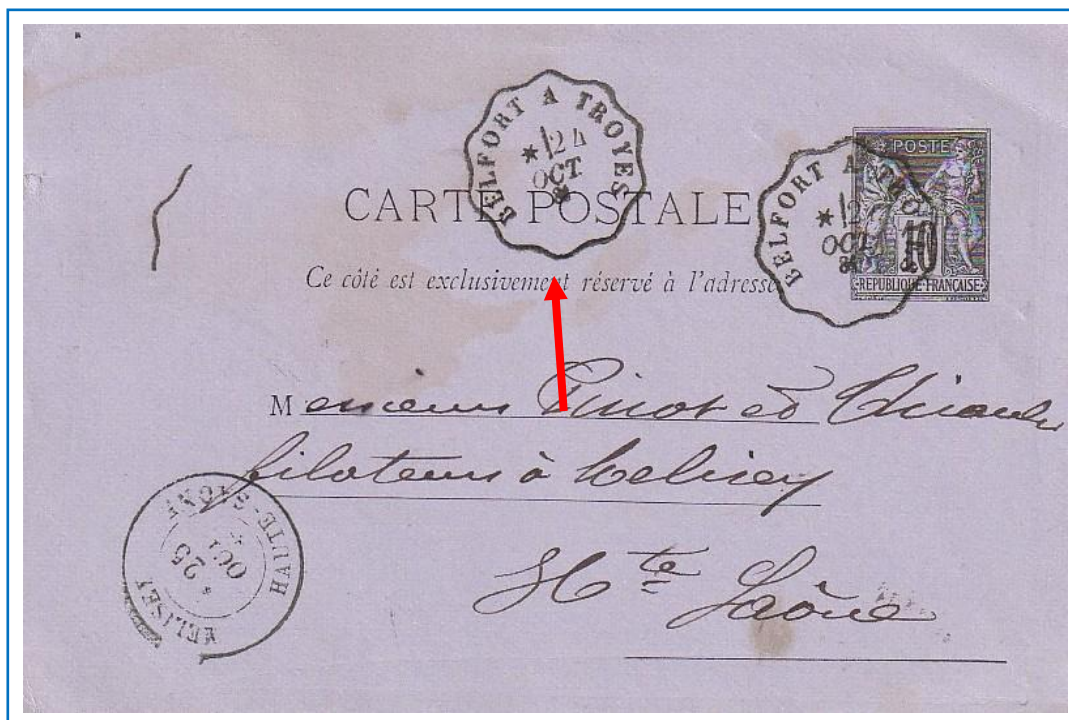
Entier postal pour **GIROMAGNY**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1 mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **VESOUL A BELFORT** » datés du 13 décembre 1888. À l'arrivée timbre à date au **type 18** de **GIROMAGNY** daté du 13 décembre 1888.

TROYES A BELFORT Type I (Sens Aller 1877/1916)



Entier postal né à **LURE** pour **AUDINCOURT**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **TROYES A BELFORT** » datés du 25 novembre 1890. A l'arrivée, timbre à date au **type A2 AUDINCOURT** daté du 26 novembre 1890.

BELFORT A TROYES Type I (Sens Retour 1878/1925)



Entier postal de **ROSOY** pour **MELISEY**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** « **BELFORT A TROYES** » datés du 24 octobre 1881. À l'arrivée, timbre à date au **type 18 de MELISEY** daté du 25 octobre 1881.

BELFORT A GIROMAGNY Type I (R) (Sens Retour 1889/1892)



Entier postal né à **AUXELLES-HAUT** pour **PFORZHEIM**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **GIROMAGNY A BELFORT** » datés du 9 juin 1889.

BELFORT A DELLE Type I (Sens Aller 1902/1906)



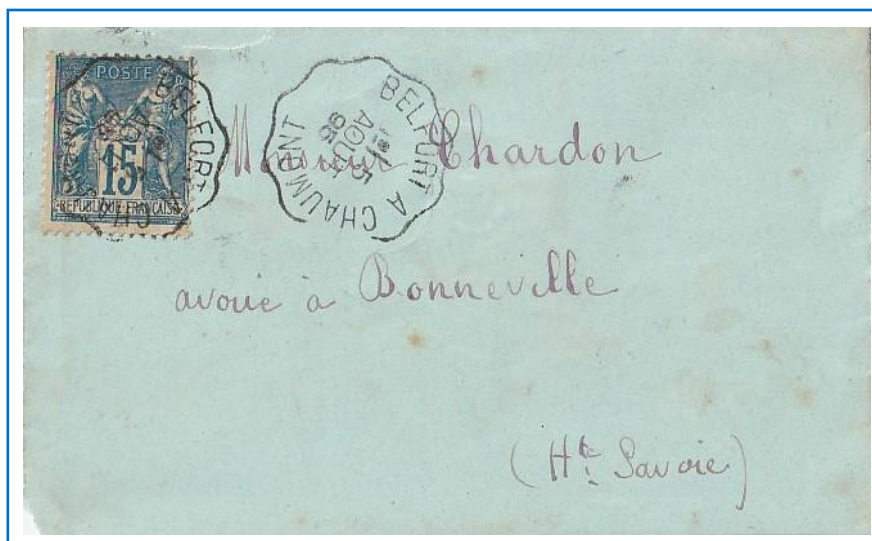
C.P à destination de **JONCHEREY**, affranchie à 5c (n° 111, tarif du 1^{er} janvier 1901). Timbre à date au **type I** de « **BELFORT A DELLE** » daté du 13 novembre 1904. À l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type A2** de **DELLE** daté du 13 novembre.

DELLE A BELFORT Type I (Sens Retour 1883/1908)



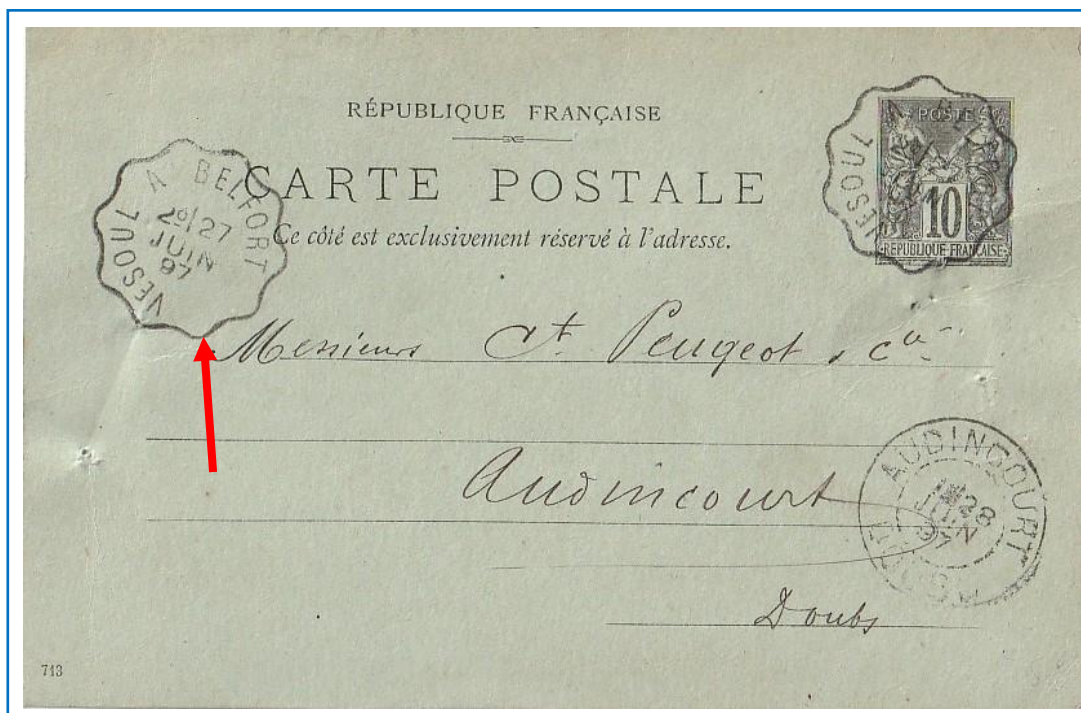
Entier postal né à **DELLE** pour **GRANDVILLARS**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10c Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type I** de « **DELLE A BELFORT** » datés du 20 avril 1883. A l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type 18 de MORVILLARDS**, daté du 21 avril 1883

CHAUMONT A BELFORT Type II (R) (Sens Retour 1891/1905)



Lettre pour **BONNEVILLE**, affranchie à 15c, (n° 90, tarif du 1^{er} mai 1878).
Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A CHAUMONT** » datés du 5 août 1885.

VESOUL A BELFORT Type II (Sens Aller 1894/1905)



Entier postal de **LURE** pour **AUDINCOURT**, pré-timbré par impression d'un timbre-poste de 10 centimes au type Sage, (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type II** de « **VESOUL A BELFORT** » datés du 27 juin 1897. A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A2** d'**AUDINCOURT** daté du 28 juin.

BELFORT A VESOUL Type II (Sens Retour 1892/1943)



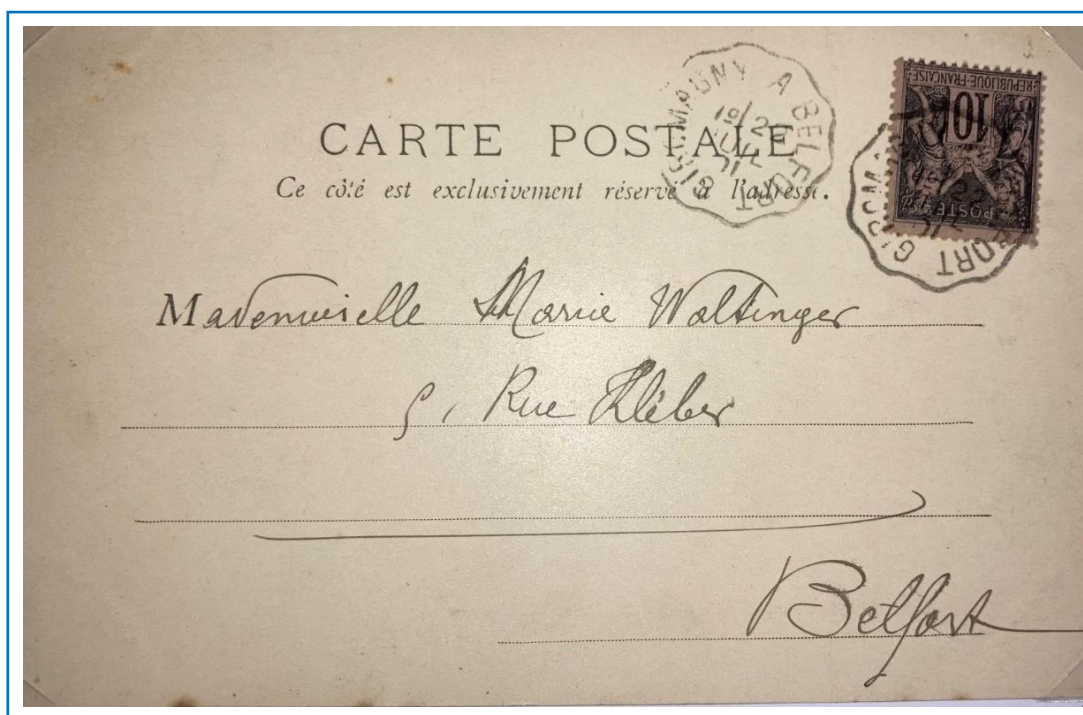
Entier postal né à **LURE** pour **VAL d'AJOL**, pré-timbré à 10c (tarif du 1^{er} mai 1878). Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A VESOUL** » datés du 11 janvier 1893. A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A2** du **VAL d'AJOL**, daté du 11 janvier 1893.

BELFORT A GIROMAGNY Type II (Sens Aller 1896/1912)



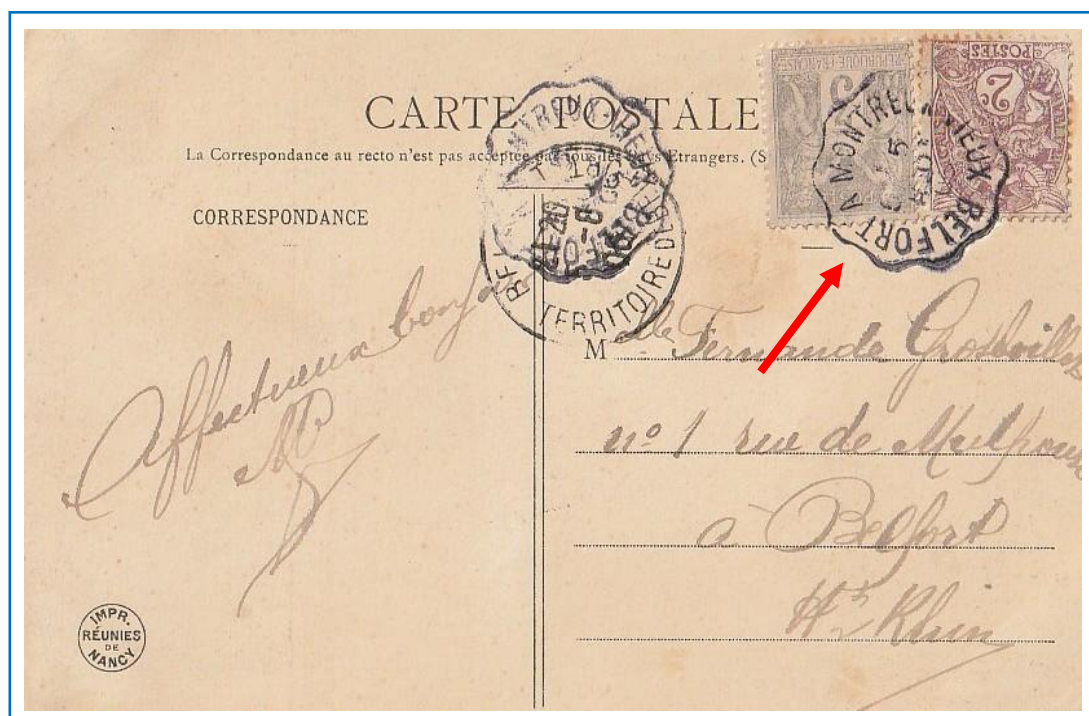
Carte postale de **GIROMAGNY** pour **YVRY-sur-SEINE**, affranchie à 5c (n° 137, tarif de décembre 1909). Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A GIROMAGNY** » daté du 24 juin 1911.

GIROMAGNY A BELFORT Type II (Sens Retour 1896/1921)



Carte postale née à **GIROMAGNY** pour **BELFORT**, affranchie à 10c (n° 103, tarif de novembre 1899). Timbre à date au **type II** de « **GIROMAGNY A BELFORT** » datés du 22 juillet 1901.

BELFORT A MONTREUX-VIEUX Type II (Sens Aller 1897/1907)



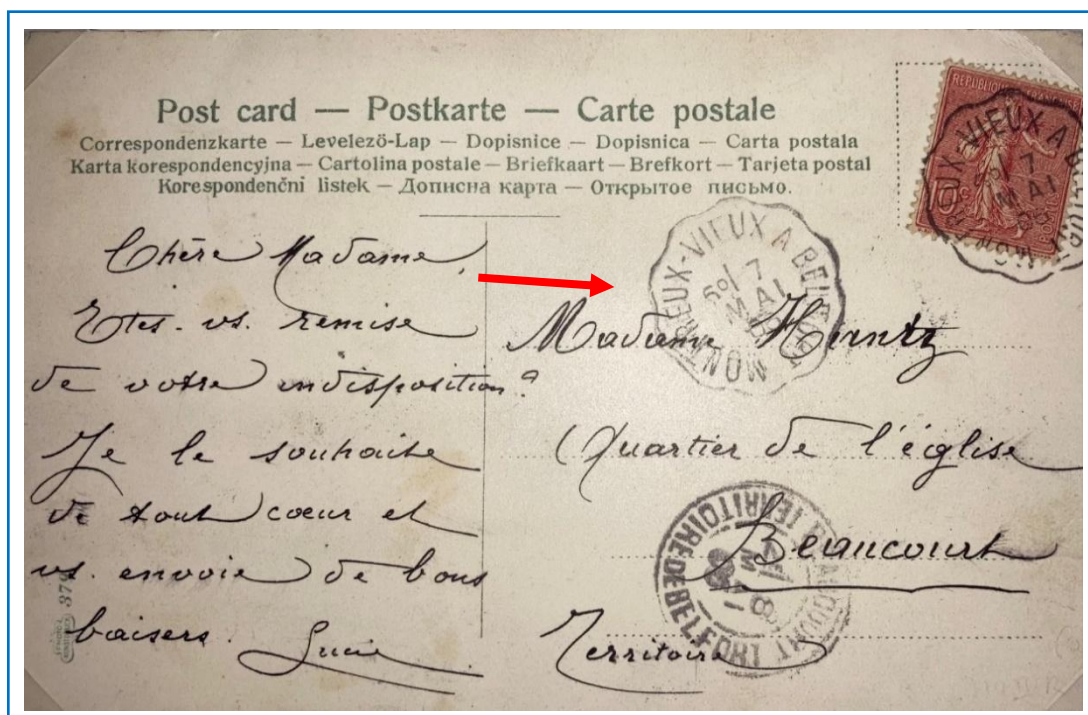
C.P à destination de **BELFORT**, affranchie à 5c (n° 87 et n° 108, tarif de janvier 1901).

Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A MONTREUX-VIEUX** » datés du 5 août 1901. A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A4** de **BELFORT**, du 5 août.

MONTREUX-VIEUX A BELFORT Type II (Sens Retour 1896/1907)

Carte postale à destination de **BEAUCOURT**, affranchie à 10c (n° 129, tarif de novembre 1899).

Timbre à date au **type II** de « **MONTREUX-VIEUX A BELFORT** » datés du 7 mai 1906. A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A2** de **BEAUCOURT** du 8 mai 1906.



BELFORT A MONTREUX Type II (A) (Sens Aller)

Timbre à date

Type II de « **BELFORT A MONTREUX** »



JUSSEY A BELFORT Type II (Sens Aller 1900/1917)



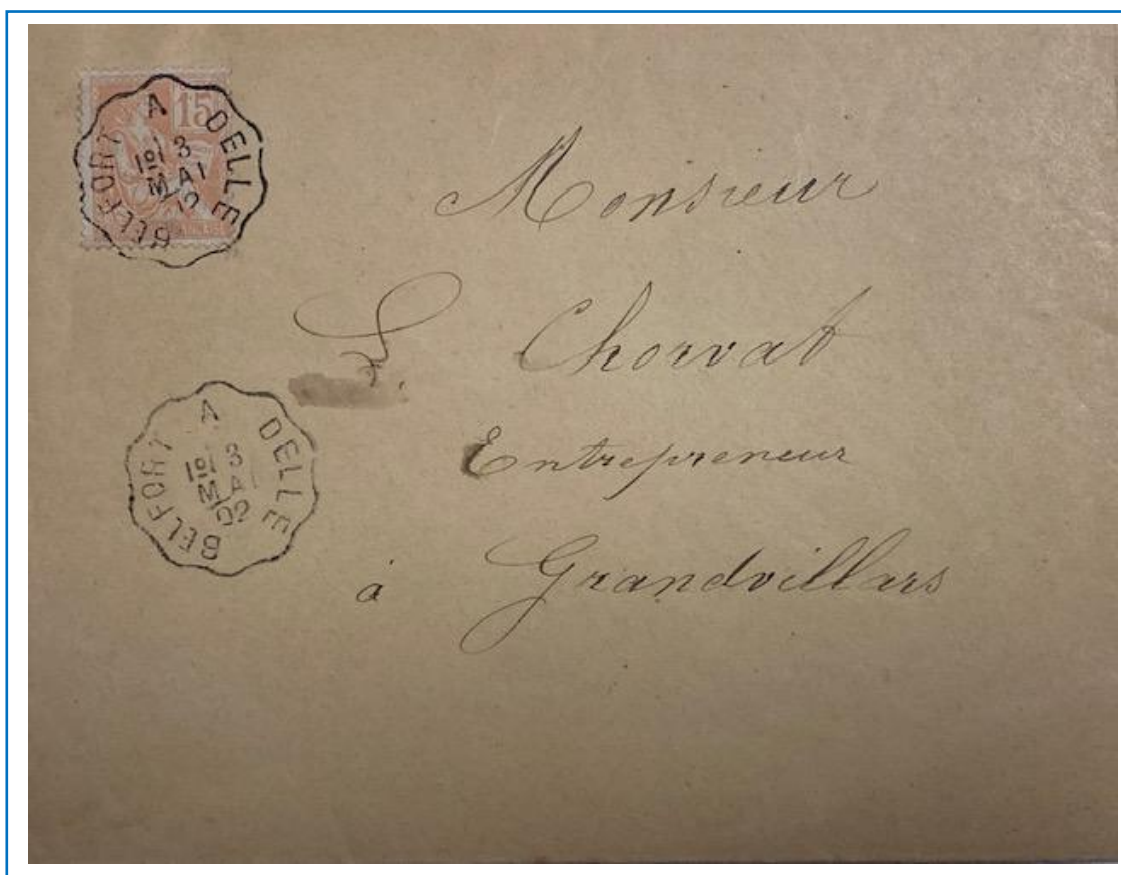
Carte postale née à **JUSSEY** pour **PARIS**, affranchie à par 10c (n° 124, tarif de novembre 1899).
 Timbre à date au **type II** de « **JUSSEY A BELFORT** », datés 27 octobre 1902.
 A l'arrivée, apposition d'un c.à.d. de **PARIS XVII DISTRIBUTION** daté du 27 octobre.

BELFORT A JUSSEY Type II (Sens Retour 1899/1908)



Lettre pour **LUXEUIL**, affranchie à 15c (n° 117, tarif du 1^{er} mai 1878).
 Lettre acheminée au bureau de recette **HERICOURT** où le préposé frappe deux t.à.d au **type A2**
HERICOURT, datés du 12 août 1902. Au verso, timbre à date au **type II** de
 « **BELFORT A JUSSEY** ». A l'arrivée à destination, apposition d'un t.à.d au **type A2** de **LUXEUIL**.

BELFORT A DELLE Type II (Sens Aller 1901/1908)



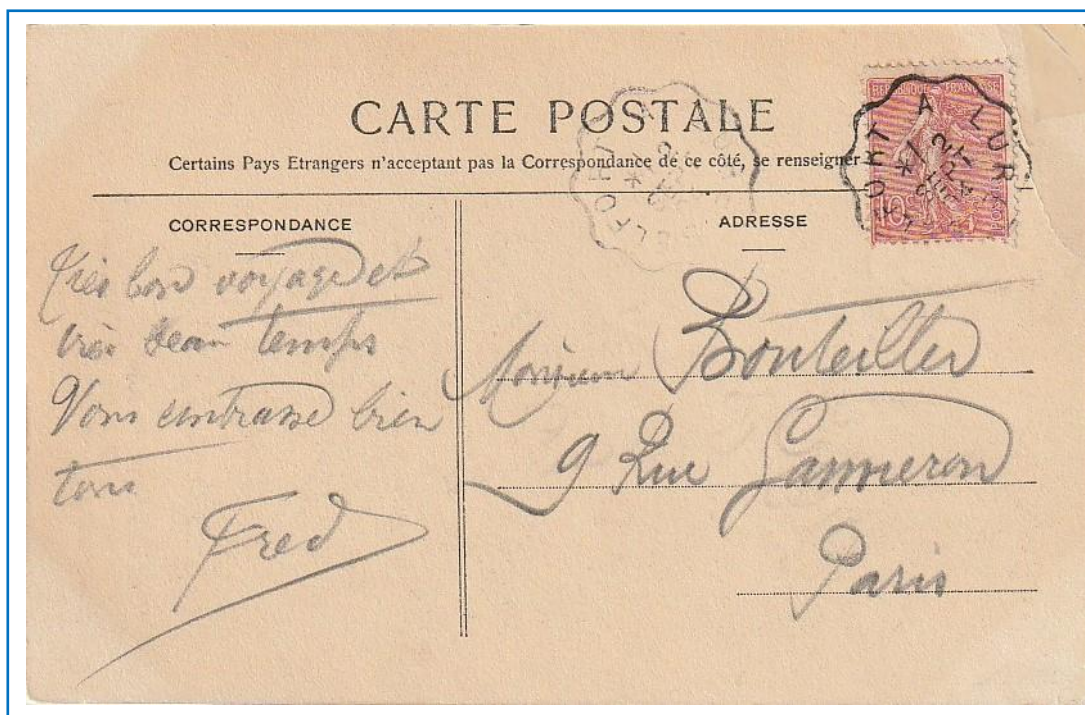
C.P pour **GRANDVILLARS**, affranchie à 15c (n° 117, 1^{er} mai 1878).
Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A DELLE** », daté du 1 mai 1902.

DELLE A BELFORT Type II (Sens Retour 1900/1907)



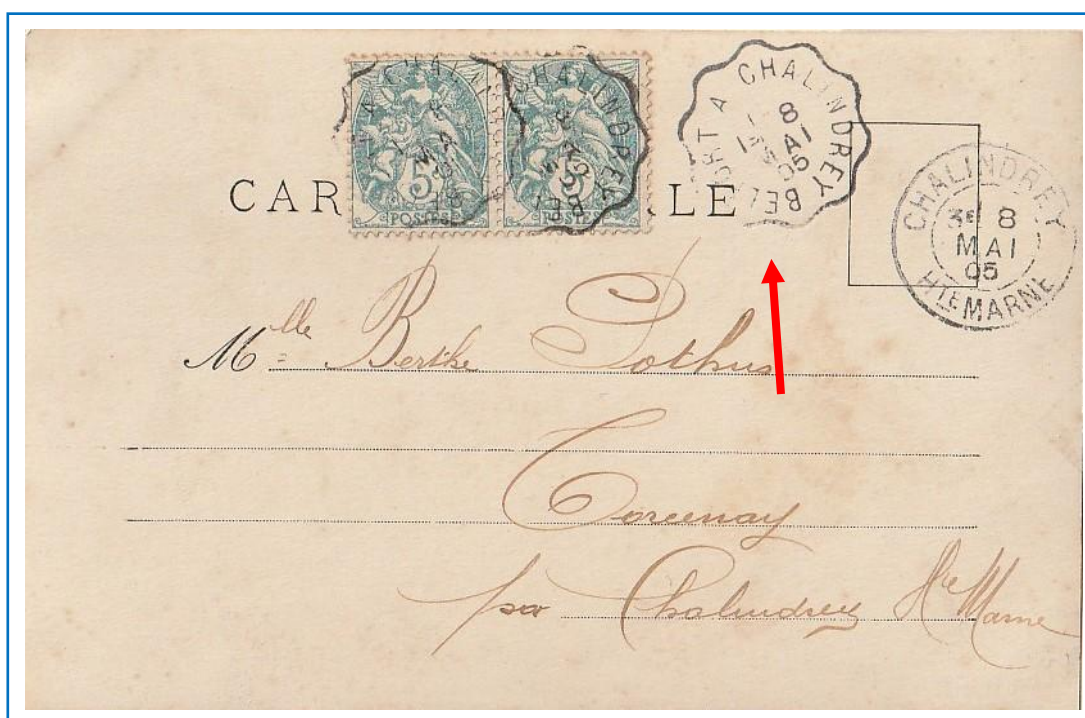
C.P pour **JONCHEREY**, affranchie à 5c (n° 111, tarif du 1^{er} mai 1878).
Timbre à date au **type II** de « **DELLE A BELFORT** » daté du 26 juillet 1904.

LURE A BELFORT Type II (R) (Sens Retour 1902/1911)



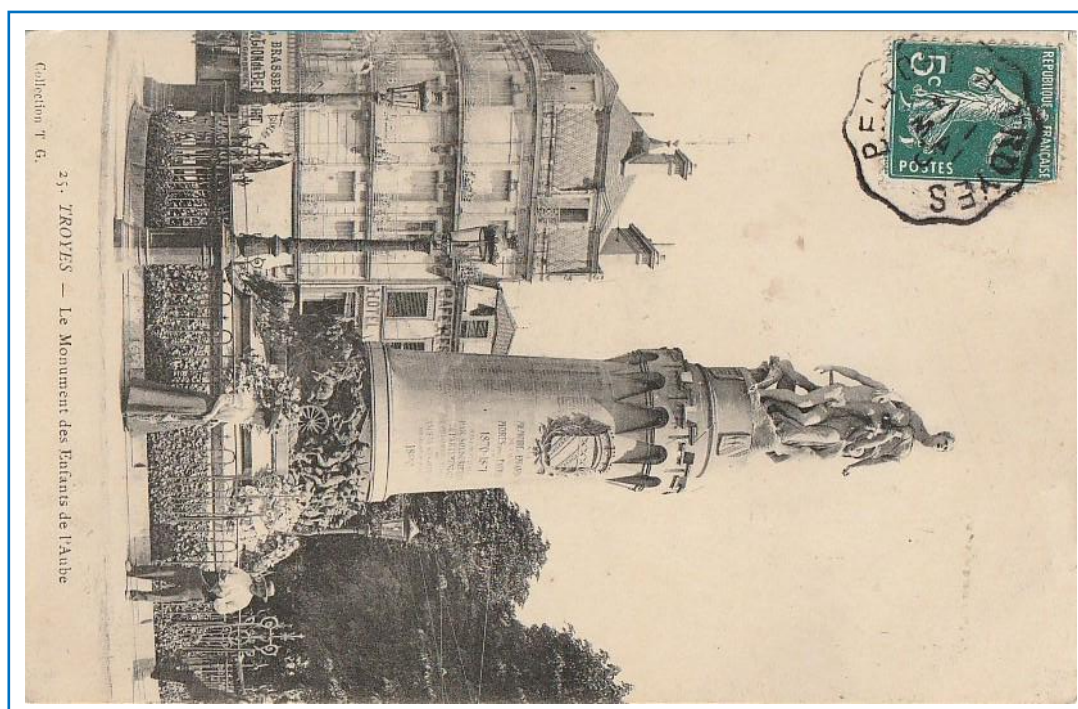
C.P née à **PLANCHER-les-MINES** pour **PARIS**, affranchie à 10c (n° 129, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A LURE** », datés du 2 septembre 1904.

CHALINDREY A BELFORT Type II (R) (Sens Retour 1904/1912)



C.P pour **TORCENAY**, affranchie à 10c, (2 X n° 111, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A CHALINDREY** » datés du 8 mai 1905.
A l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type A2** de **CHALINDREY**, daté du 8 mai 1905.

TROYES A BELFORT Type II (R) (Sens Retour 1911/1913)



Carte postale née à **TROYES** pour **PARIS**, affranchie à 5c (n° 137, tarif de décembre 1909).
Timbre à date au **type II** de « **BELFORT A TROYES** » daté du 1^{er} mai 1910.

JUSSEY A BELFORT Type III (A) (Sens Aller 1905/1910)



Carte postale de **BELFORT** pour **MOREY**, affranchie à 10c (2 X n° 137, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type III** de « **JUSSEY A BELFORT** » datés du 5 novembre 1909.
A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A2** de **MOREY**, daté du 6 novembre 1909.

Convoyeurs Lignes BELFORT A GRAY (R) Type III (Sens Retour 1906/1913)

Transbordement en gare de **VESOUL** sur la ligne 9 **VESOUL A GRAY**



Carte-lettre pour **VOISEY**, pré-timbrée par impression d'un timbre-poste de 10c Semeuse, (tarif du 16 avril 1906). Timbre à date au **type III** de « **GRAY A BELFORT** » datés du 8 mai 1910. À l'arrivée, apposition d'un t.à.d au **type A3** de **VOISEY**, du 9 mai 1910.

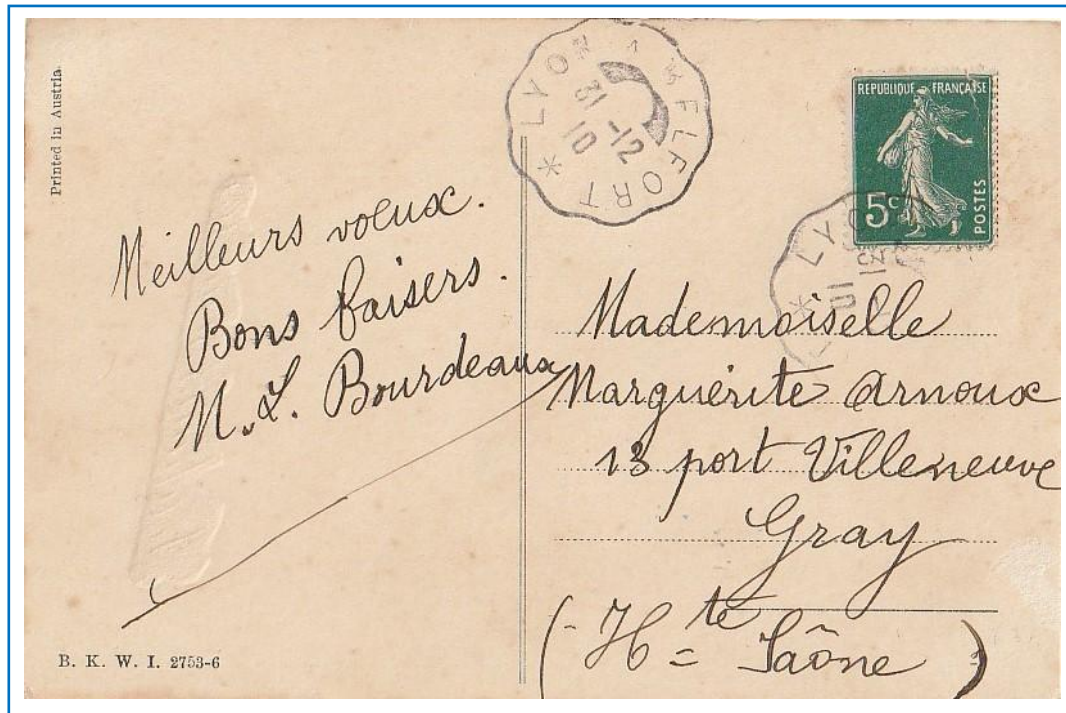
AILLEVILLERS A BELFORT Type III (A) (Sens Aller 1910/1934)

Liaison de prolongement LURE-BELFORT



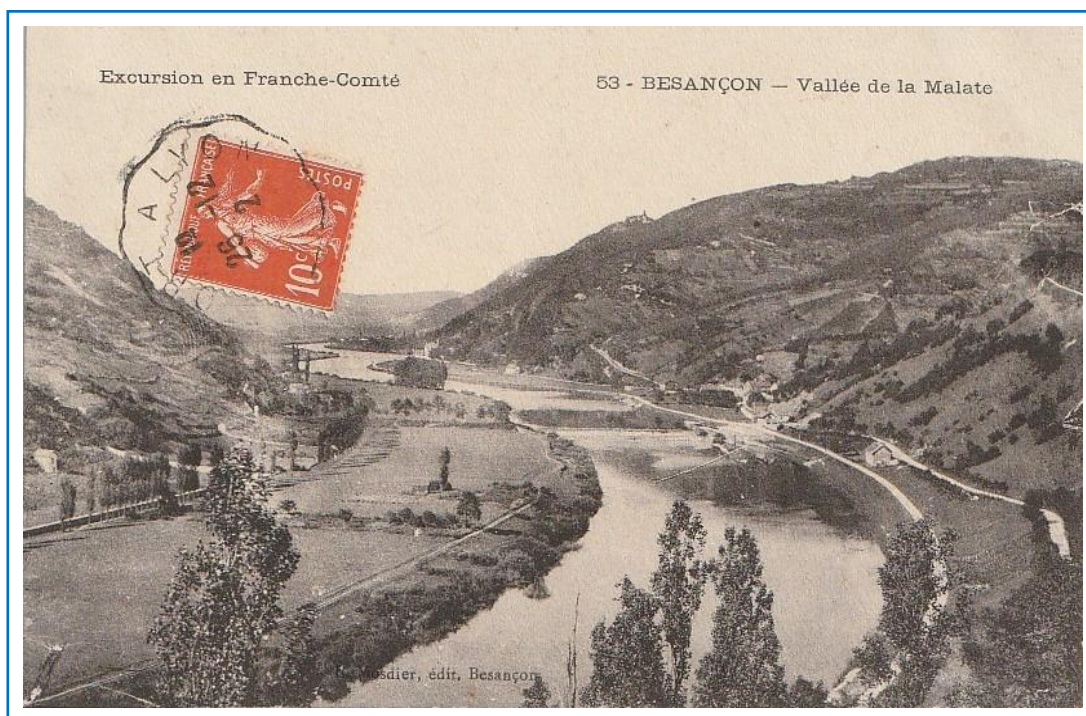
C.P née à **AILLEVILLERS** pour **BELFORT**, affranchie à 25c (n°235, tarif du 9 août 1926).
Timbre à date au **type III** de « **AILLEVILLERS A BELFORT** » daté du 7 janvier 1930.

LYON A BELFORT Type III (Sens Aller 1907/1929)



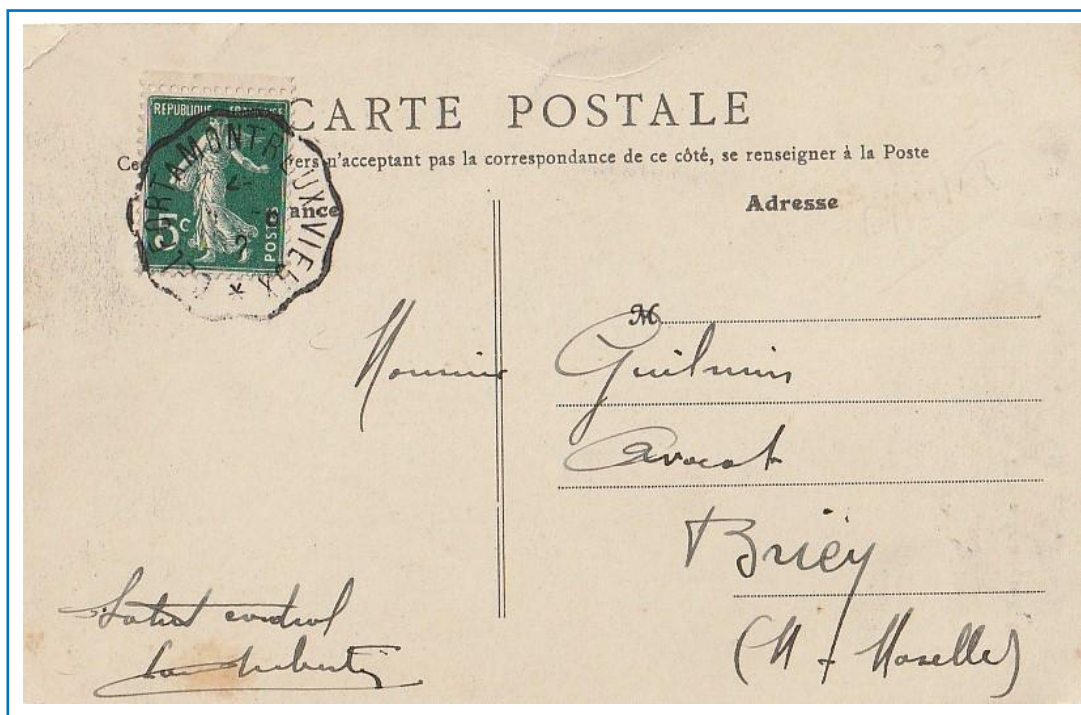
Carte à destination de **GRAY**, affranchie à 5c (n° 137, tarif de janvier 1901).
Timbre à date au **type III** à date de « **LYON A BELFORT** » datés du 31 décembre 1910.

LYON A BELFORT Type III (Sens Retour 1908/1933)



Carte née à **BESANCON** pour **SOREZE**, affranchie à 10c (n° 138, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A LYON** » daté du 26 décembre 1912

BELFORT A MONTREUX-VIEUX Type III (Sens Aller 1909)



Carte née à **BELFORT** pour **BRIEY**, affranchie à 5c (n° 137, tarif de décembre 1909).
Timbre à date au **type III** à date de « **BELFORT A MONTREUX-VIEUX** ».

MONTREUX-VIEUX A BELFORT Type III (Sens Retour 1908/1910)



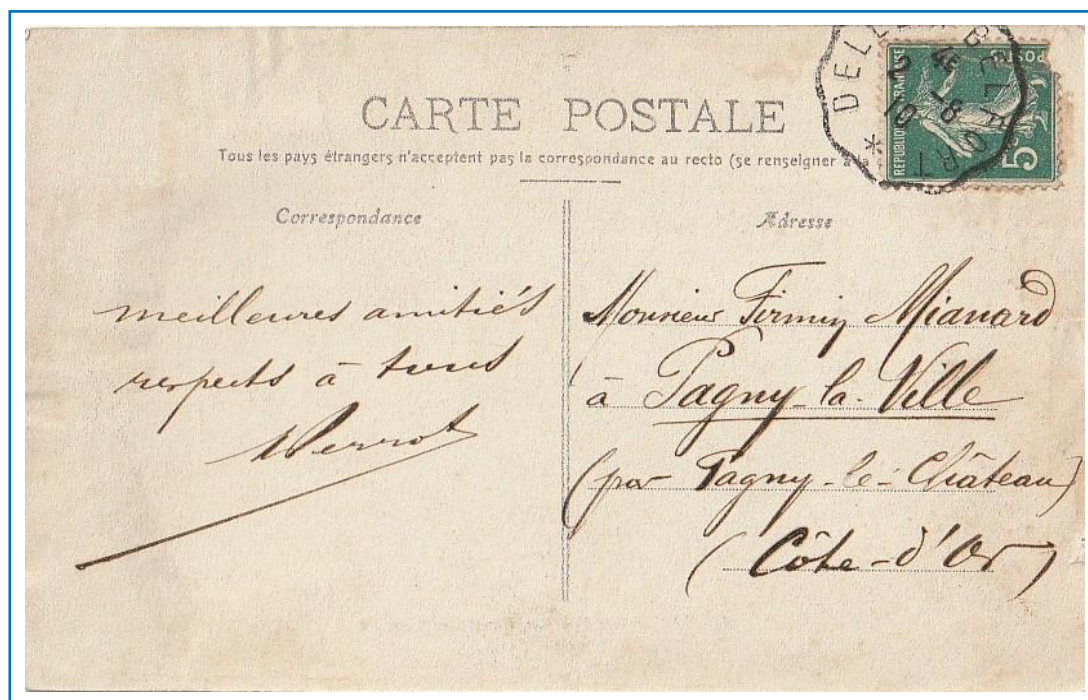
Carte postale à destination de **BELFORT**, affranchie à 10c (2 x n° 137, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type III** de « **MONTREUX-VIEUX A BELFORT** » datés du 23 avril 1909.
A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A4** de **BELFORT**, daté du 23 avril 1909.

BELFORT A DELLE Type III (Sens Aller 1909/1922)



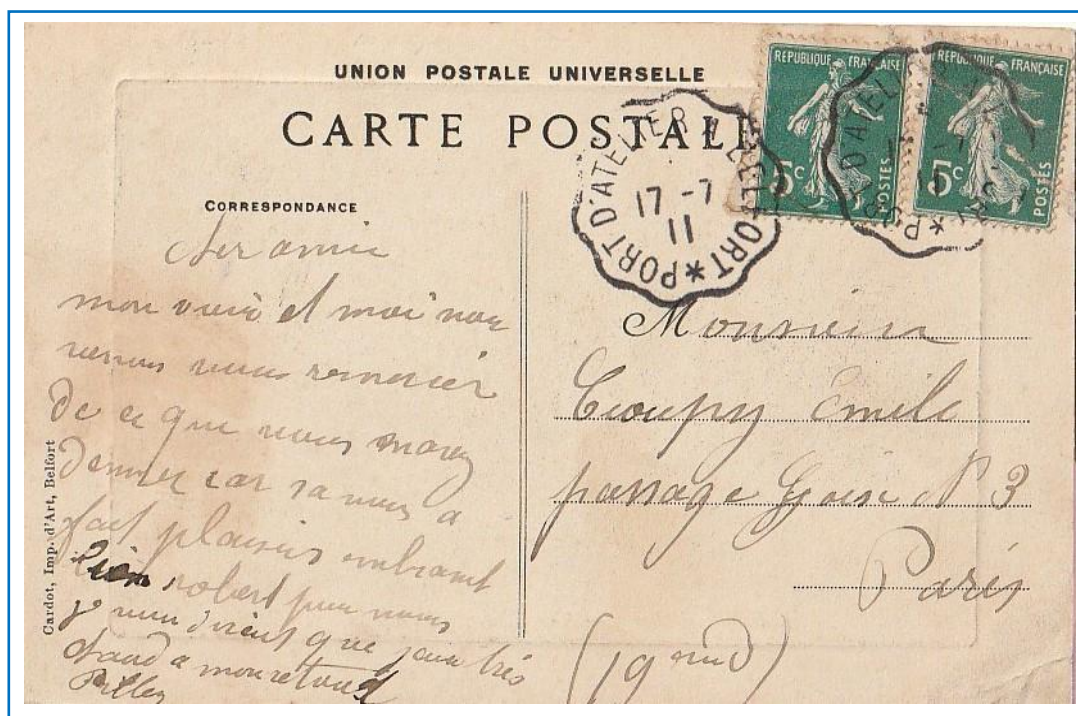
Carte-lettre de **GRANDVILLARDS** pour **BEAUCOURT**, 10c Semeuse, (tarif du 16 avril 1906).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A DELLE** » datés du 27 juillet 1910.

DELLE A BELFORT Type III (Sens Retour 1909/1923)



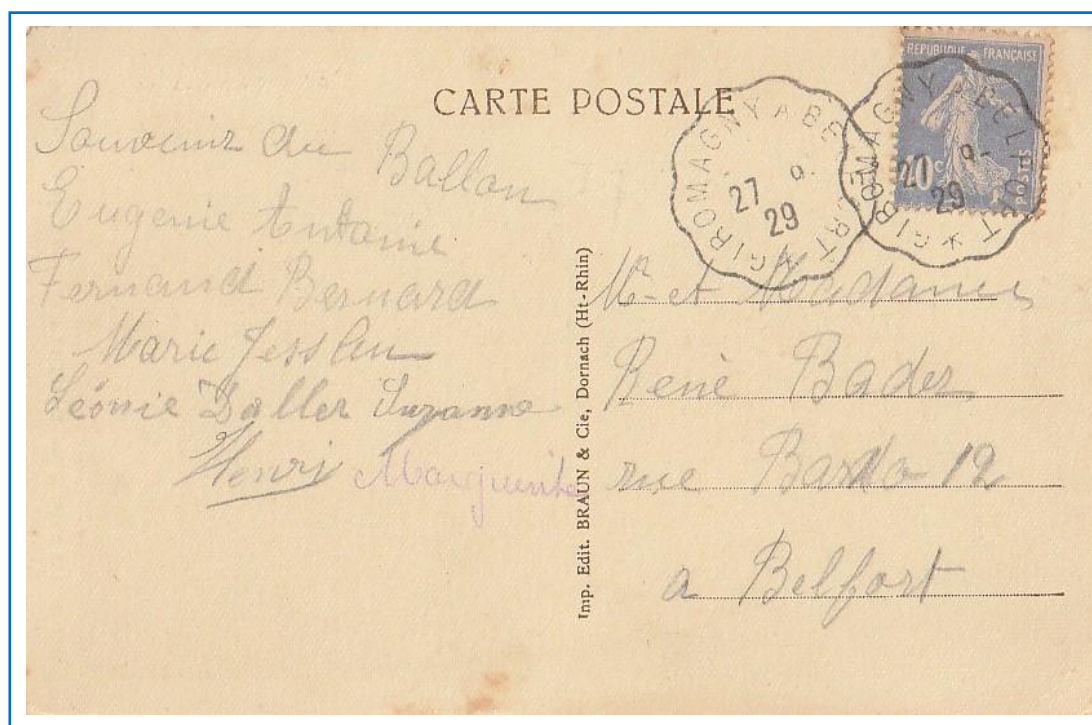
Carte née à **BELFORT** pour **PAGNY-LA-VILLE**, affranchie à 5c (n°137, tarif de janvier 1901). Timbre
à date au **type III** de « **DELLE A BELFORT** » daté du 2 août 1910.

PORT-D'ATELIER A BELFORT Type III (A) (Sens Aller 1911)



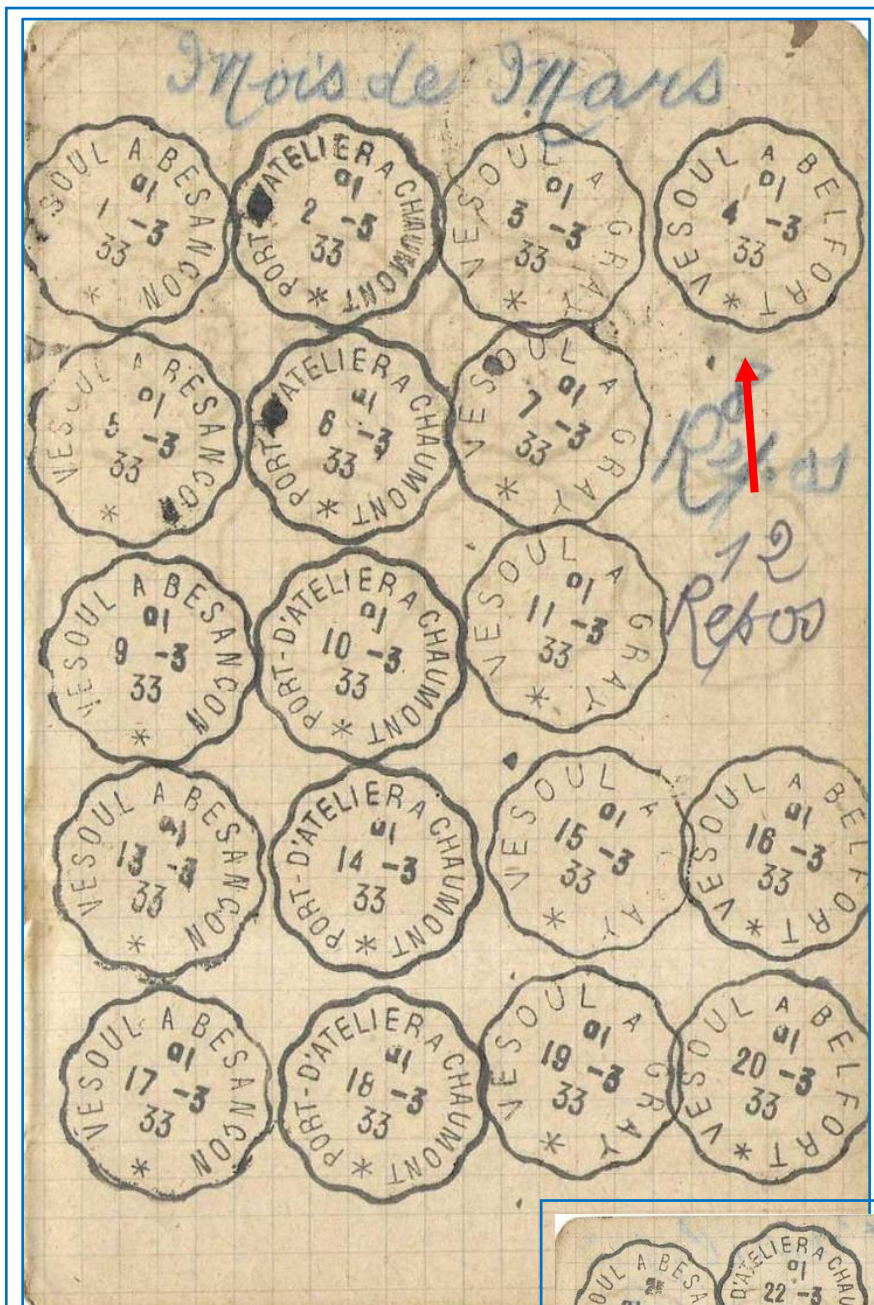
Carte postale née à **LEPUIX-GY** pour **PARIS**, affranchie à 10c (2 x n° 137, tarif de novembre 1899).
Timbre à date au **type III** de « **PORTE D'ATELIER A BELFORT** » datés du 17 juillet 1911.

BELFORT A GIROMAGNY Type III (R) (Sens Retour 1929)

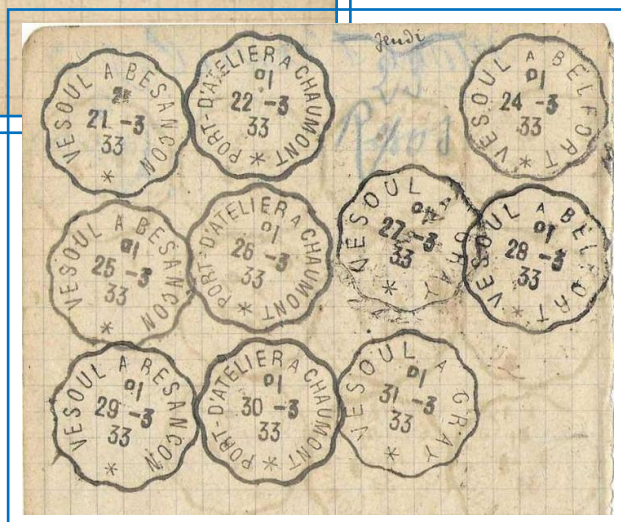


Carte postale de **GIROMAGNY** pour **BELFORT**, affranchie à 40c (n° 237, tarif du 9 août 1926).
Timbre à date au **type III** de « **GIROMAGNY A BELFORT** » datés du 27 septembre 1929.

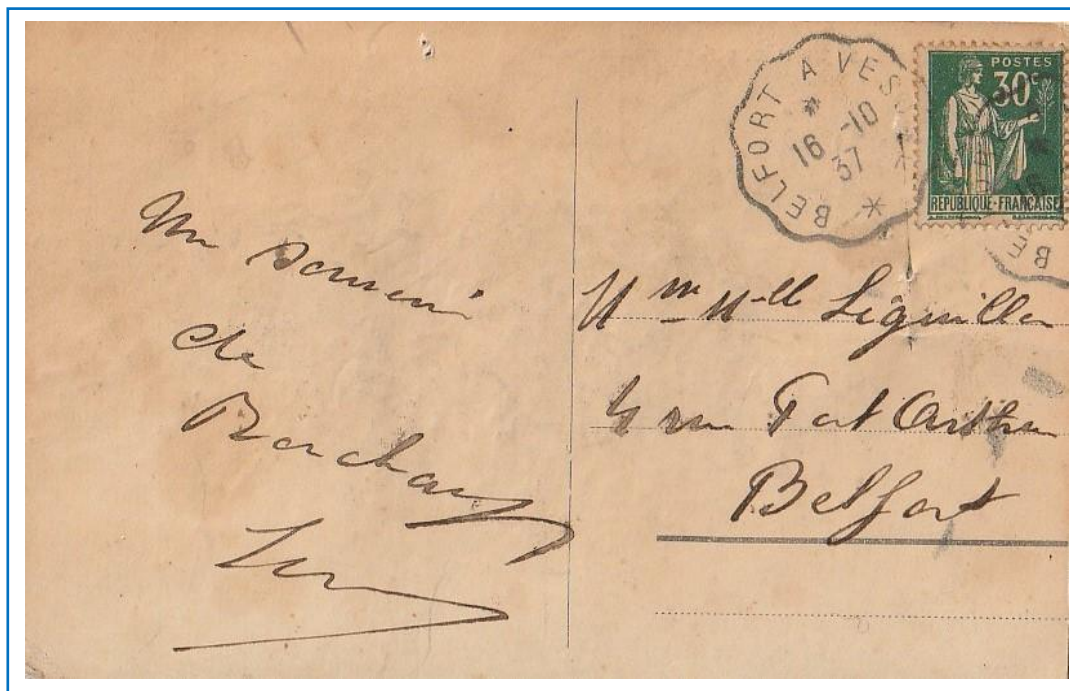
VESOUL A BELFORT Type III (Sens Aller 1913/1934)



Document du convoyeur ligne pour le relevé du timbre à date, vérification journalière de la date et validation de son mois de travail. Le convoyeur ligne est sur la ligne VESOUL A BESANCON le 1^{er} mars, PORT D'ATELIER A CHAUMONT le 2 mars, VESOUL A GRAY le 3 mars et « VESOUL A BELFORT » le 4 mars 1933,

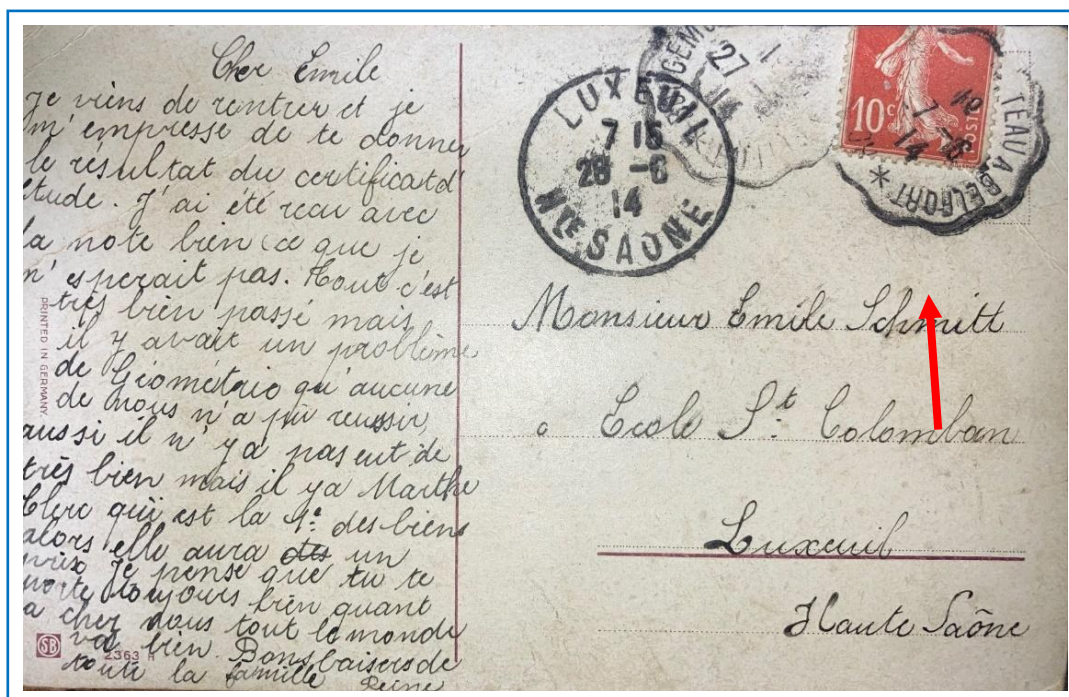


BELFORT A VESOUL Type III (Sens Retour 1905/1942)4



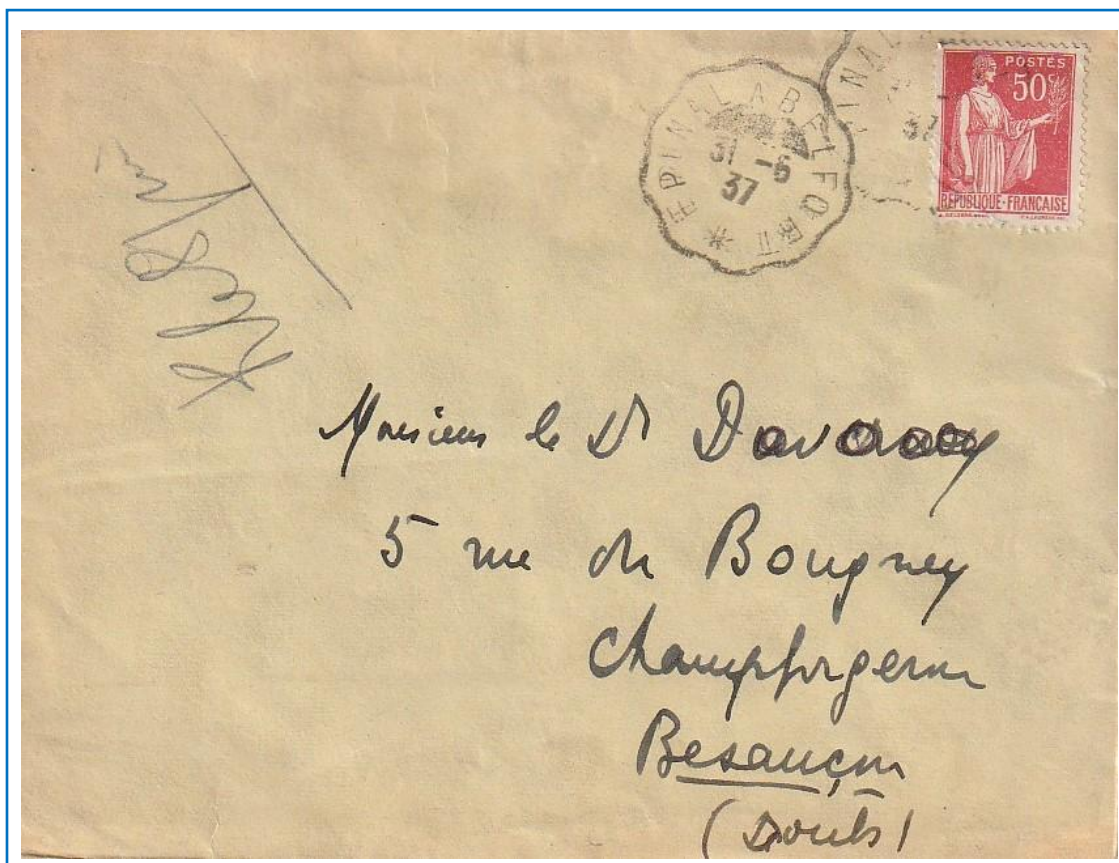
C.P née à **RONCHAMP** pour **BELFORT**, affranchie à 30c (n° 280, tarif du 12 juillet 1937).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A VESOUL** » datés du 16 octobre 1937.

BELFORT A ROUEMENT LE CHÂTEAU Type III (R) (Sens Retour 1914/1926)



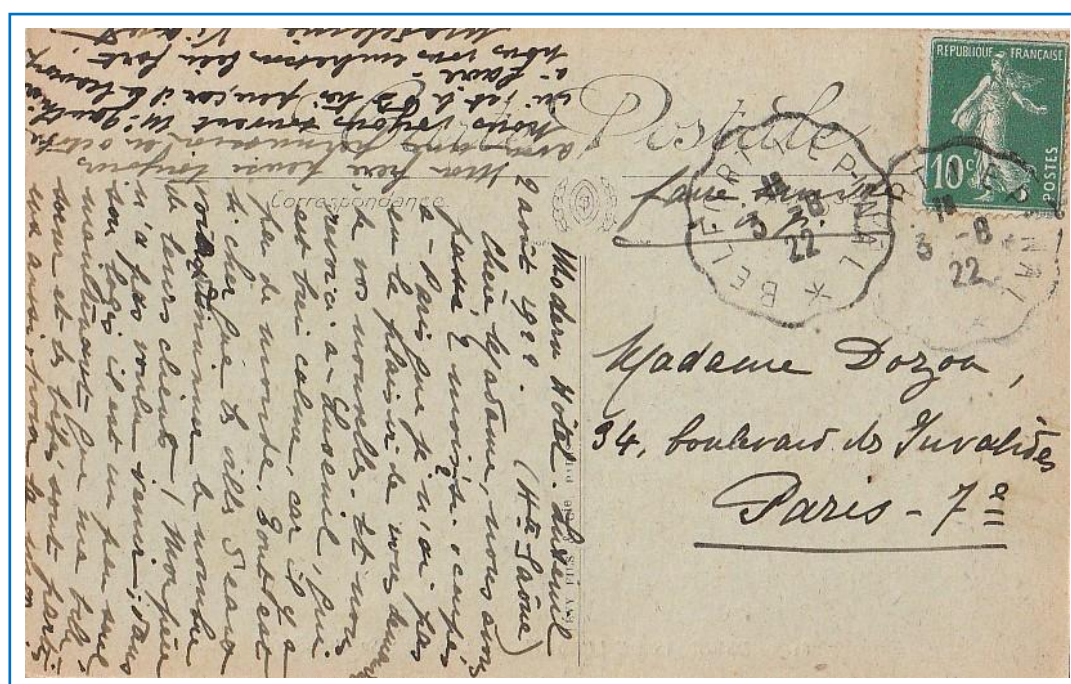
Carte postale à destination de **LUXEUIL**, affranchie à 10c (n° 138, tarif du 1^{er} mai 1910).
Timbre à date au **type III** de « **ROUEMONT-LE-CHATEAU A BELFORT** » datés du 27 juin 1914. A l'arrivée, apposition d'un timbre à date au **type A4** de **LUXEUIL**, daté du 28 juin 1914.

EPINAL A BELFORT Type III (A/R) (Sens Aller 1921/1931)



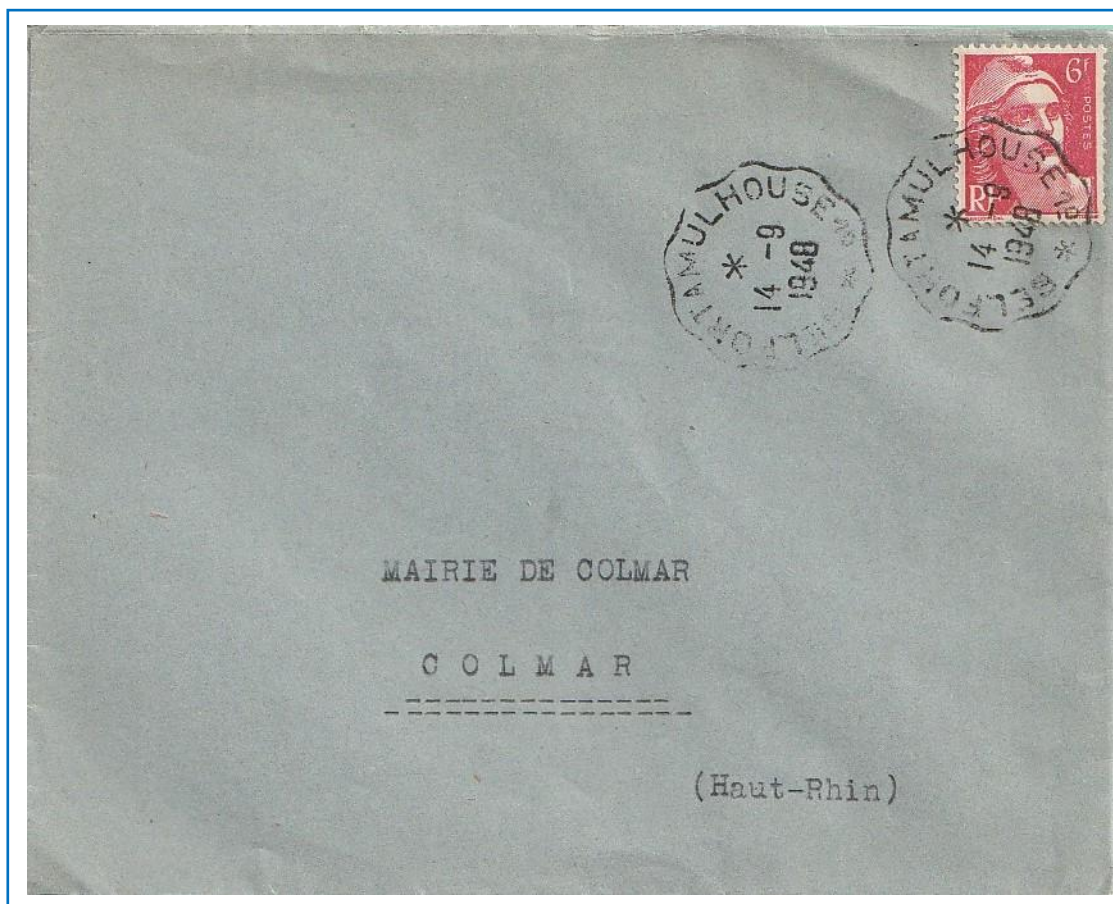
Lettre pour **BESANCON**, affranchie à 5c (n°283, tarif du 21 avril 1930)
Timbre à date au **type III** de « **EPINAL A BELFORT** » datés du 31 juin 1937.

BELFORT A EPINAL Type III (Sens Retour 1921/1931)



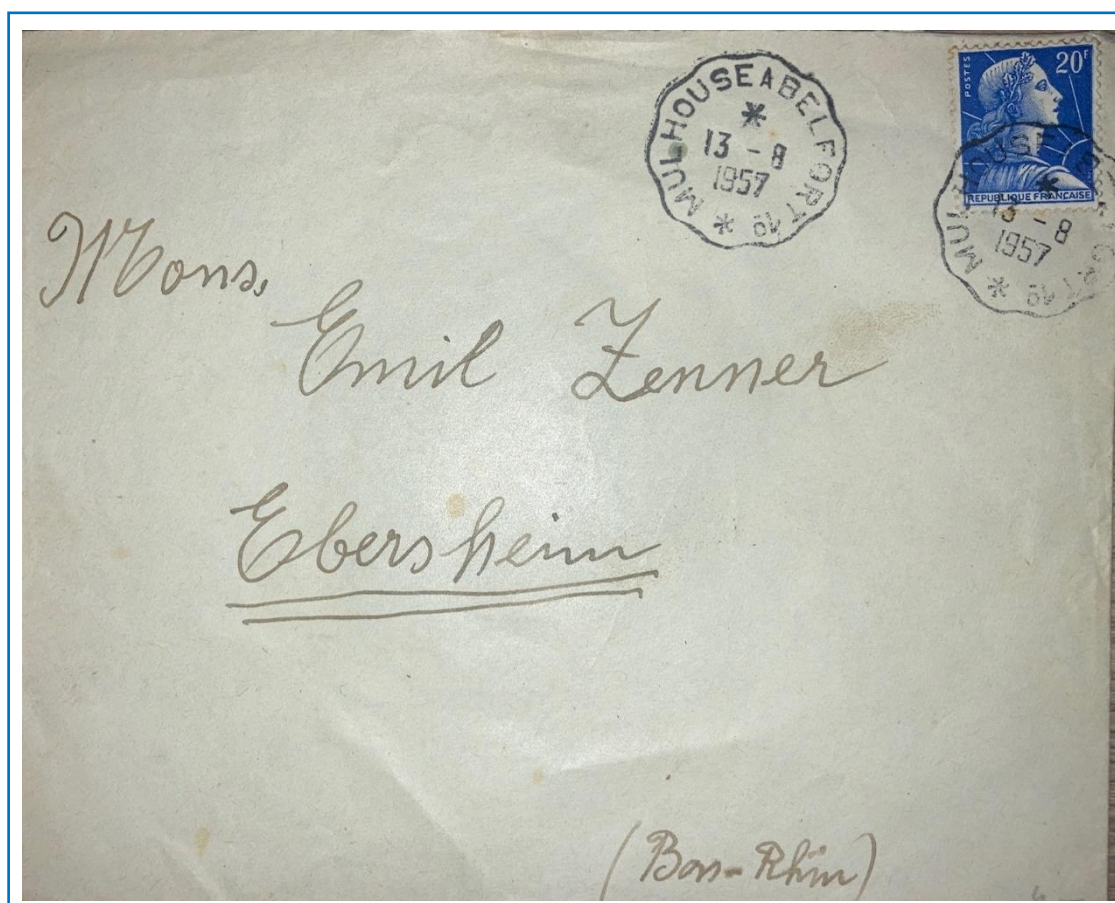
Carte de **LUXEUIL** pour **PARIS**, affranchie à 10c, (n°159, tarif du 14 juillet 1922).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A EPINAL** » datés du 3 août 1922.

BELFORT A MULHOUSE 1° Type III (R) (Sens Aller 1963/1967)



Lettre à destination de **COLMAR**, affranchie à 6f (n° 721, tarif du 8 juillet 1948).
Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A MULHOUSE 1°** » datés du 14 septembre 1948.

(Sens Retour 1963/1967)



Lettre à destination de **EBERSHEIM**, affranchie à 20f (n° 1011B, tarif du 1 juillet 1957).

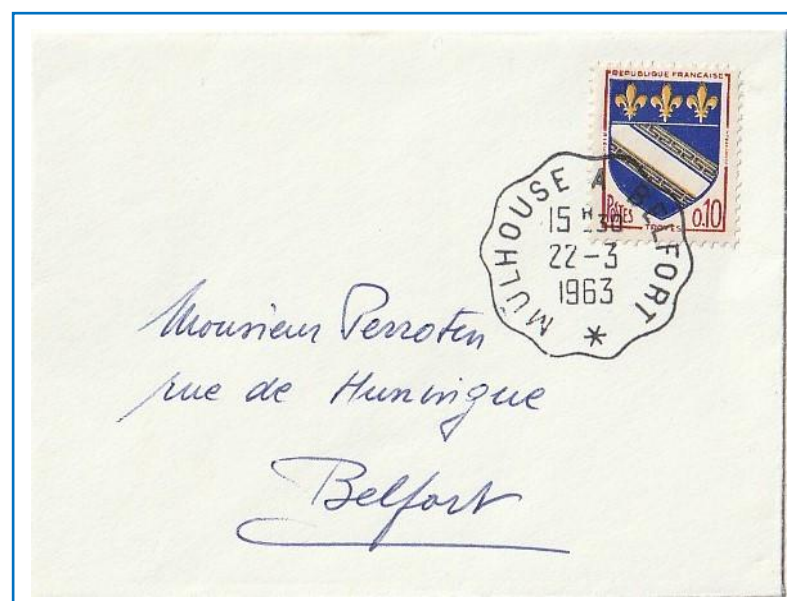
Timbre à date au **type III** de « **MULHOUSE A BELFORT 1°** » datés du 13 aout 1957.

BELFORT A MULHOUSE 2° Type III (A) (Sens Aller 1848)



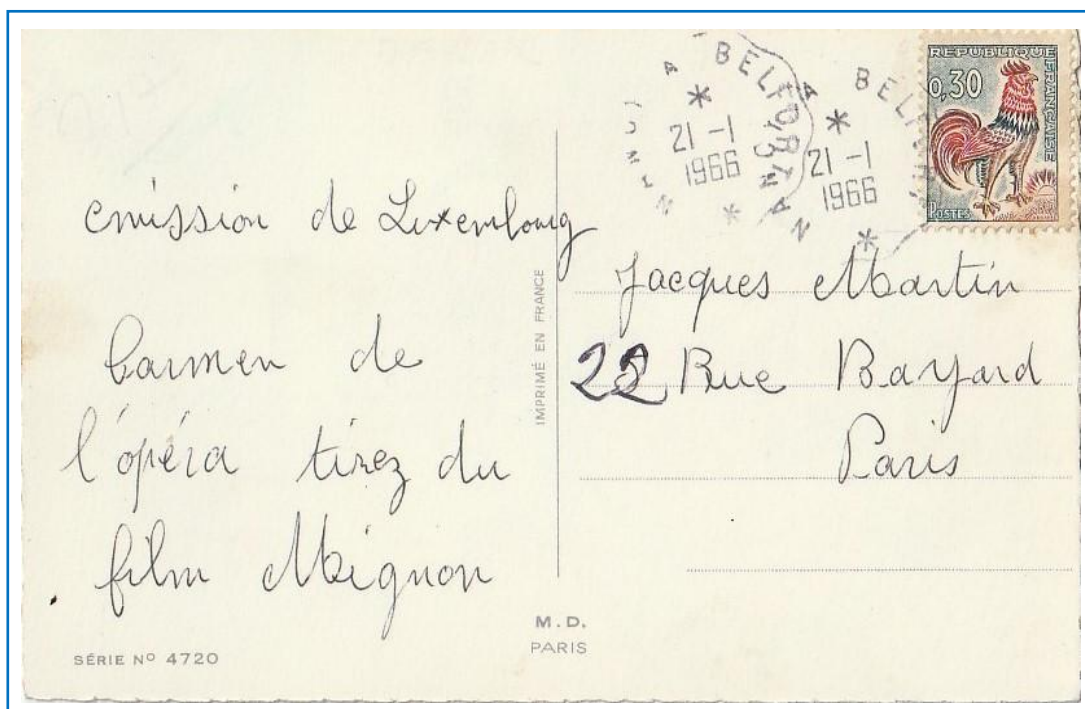
Lettre à destination de **MULHOUSE**, affranchie à 10f (n° 807 et 721, tarif du 21 septembre 1948).
 Timbre à date au **type III** de « **BELFORT A MULHOUSE 2°** » datés du 24 septembre 1948.

BELFORT A MULHOUSE Type III (R) (Sens Retour 1963/1967)



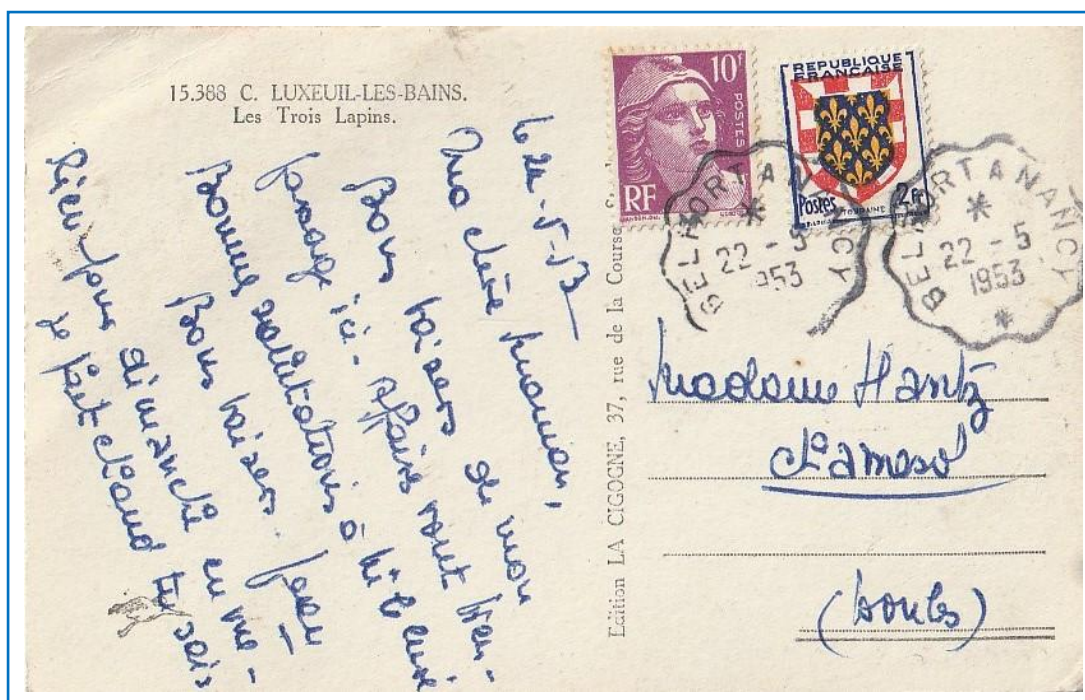
Lettre à destination de **BELFORT**, affranchie à 0,10f (n° 1353, tarif du 6 janvier 1959).
 Timbre à date au **type III** de « **MULHOUSE A BELFORT** » daté du 22 mars 1963.

NANCY A BELFORT Type III (Sens Aller 1959/1969)



Carte postale à destination de **PARIS**, affranchie à 0,30f (n° 1331A, tarif du 18 janvier 1965).
Timbre à date au **type III** de « **NANCY A BELFORT** » datés du 21 janvier 1966.

BELFORT A NANCY Type III (Sens Retour 1952/1970)



Carte à destination de **CHAMESOL**, affranchie à 12f (n° 811 et n° 902, tarif du 6 janvier 1949).
Timbre à date à date au **type III** de « **BELFORT A NANCY** » datés du 22 mai 1953.

2.6 Service avec l'étranger :

2.6.1 Allemagne

BELFORT A MULHAUSEN Ei

Lettre du **HAVRE** pour **MULHOUSE, Alsace occupée, Reichsland Allemand**, affranchie à 40c (n° 31, tarif postal Franco-Allemand du 25 mai 1872). Lettre acheminée au bureau de recette du

HAVRE, annulation de la vignette à l'aide d'un **GC 1769**, timbre à date au **type 17 du HAVRE (74)** daté du 2 octobre 1872 et apposition d'un timbre **PD rouge** (port payé jusqu'à destination). Au

verso, pour le transit par **PARIS**, apposition d'un t.à.d de **PARIS ETRANGER bleu** et pendant le trajet ferroviaire, apposition d'un t.à.d du service des ambulants de jour « **PARIS A LANGRES** » de la **brigade D**.

Après le passage à la frontière, à la gare de **BELFORT**, frappe d'un t.à.d du service des ambulants Allemands « **BELFORT MULHAUSEN. Ei** », à l'arrivée à destination, timbre à date au type fer à cheval de **MULHAUSEN** daté du 3 octobre.



MULHAUSEN Ei BELFORT



Pli de **MULHOUSE**, Alsace occupée, Reichsland Allemand, pour **PARIS**, affranchi à 3 Groschens, à l'aide de deux timbres-poste de l'Empire d'Allemagne, (tarif postal Franco-Allemand du 25 mai 1872). Au passage de la frontière, à la gare de **BELFORT**, apposition de deux t.à.d du service des ambulants Allemands « **MULHAUSEN. Ei BELFORT** » datés du 8 septembre, pour le transit par **PARIS**,

frappe d'une marque circulaire **bleue** d'entrée en France au type **N4 « Allemagne. PARIS »** et apposition d'un timbre **PD rouge** (port payé jusqu'à destination).

Ambulant ALLEMAND - MULHAUSEN (ELS)-BELFORT

Pendant la 2^e guerre mondiale, la poste allemande maintiendra la liaison MULHOUSE BELFORT sous forme germanisée : « **MULHAUSEN (ELS)-BELFORT** ». Le service fonctionnait deux fois par semaine dans les trains 740-746 et 743-751



Pli à destination de **STRASBOURG**, affranchi à 12 pfennigs à l'aide de deux timbres-poste de 6 pf vert à l'effigie d'Hindenburg. Pli acheminé au wagon postal où le préposé, pendant le trajet ferroviaire, frappe un timbre à date du service des ambulants Allemands de « **MULHAUSEN (ELS)-BELFORT-BAHNPOST-ZUG 751** ».

2.6.2 Suisse

SUISSE - BALE-BELFORT-BALE

Carte postale de **BASEL** pour **PARIS**, affranchie à l'aide de deux timbres-poste de 5 centimes « fils de Guillaume Tell ». Carte acheminée au wagon postal où le préposé, pendant le trajet ferroviaire, apposition de deux timbres à date du service des ambulants **SUISSE** de « **BÂLE-BELFORT -BÂLE** ».



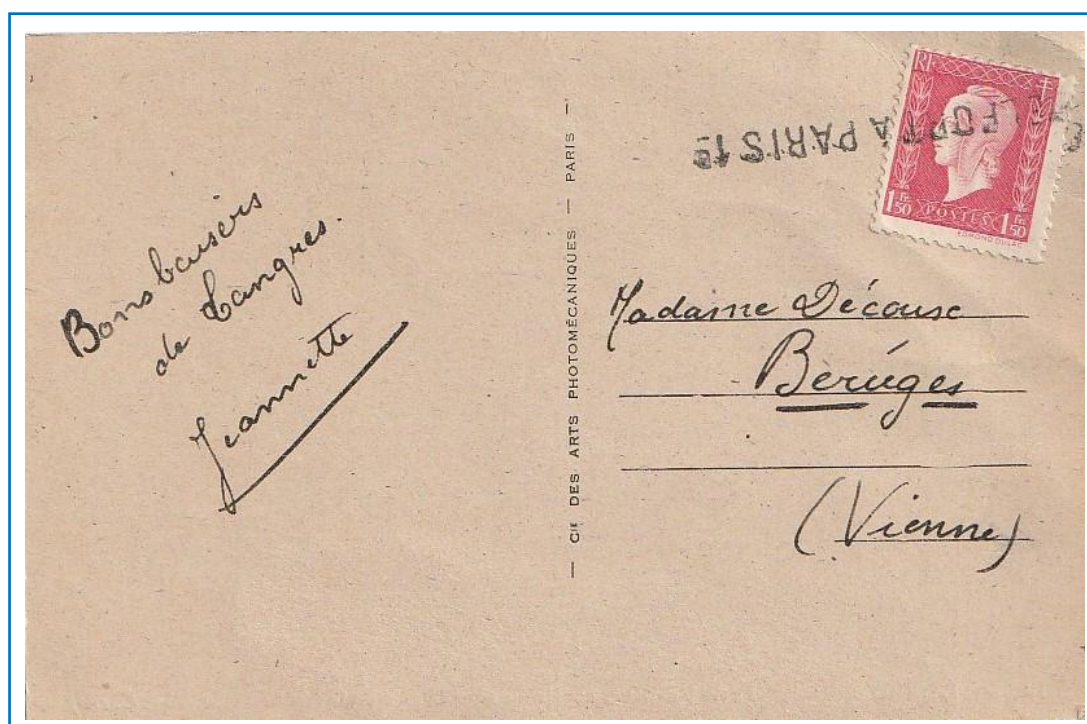
3. Marques annexe linéaires :

3.1 Marques linéaires sur lettres et fragments

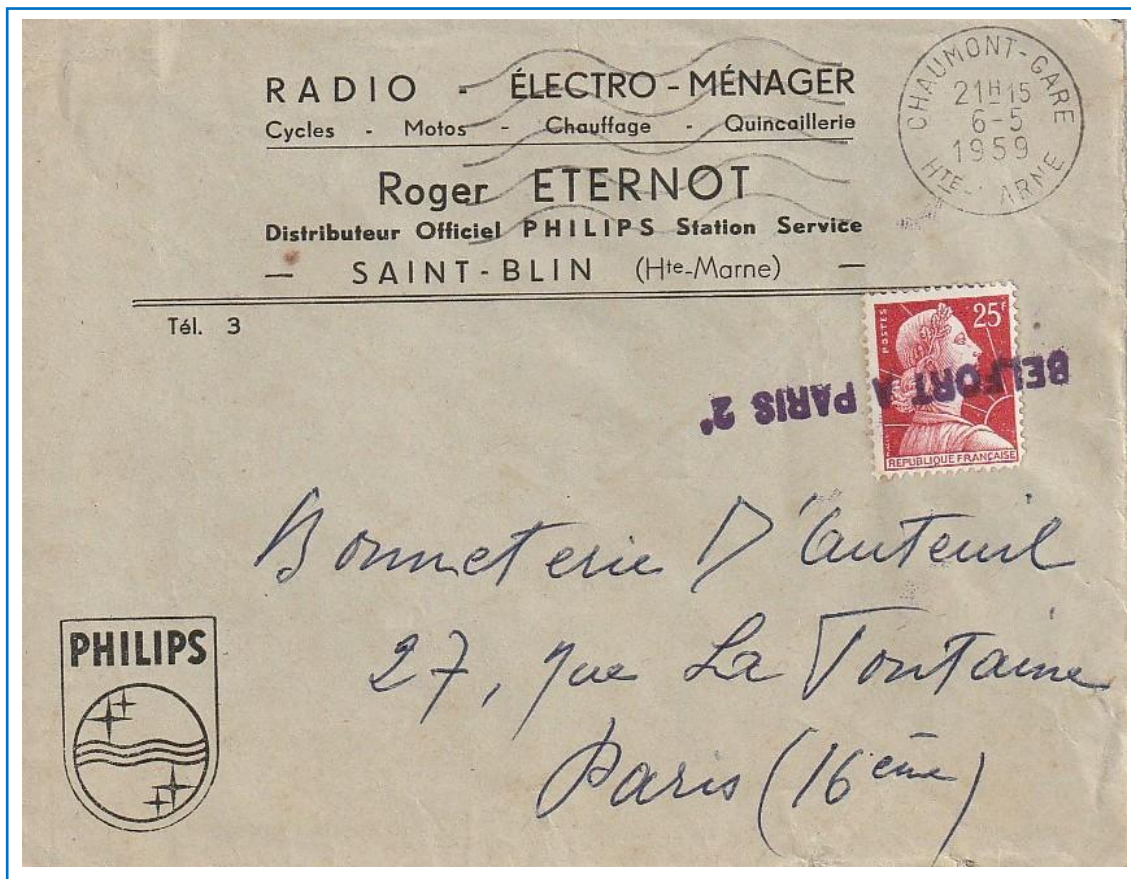
Il existe des griffes linéaires avec indication du parcours en toutes lettres. Ce sont des timbres à date de service. Chaque brigade d'ambulants possédait également son indicatif lettre.



Griffe ferroviaire linéaire de « **PARIS A BELFORT 1°** ».



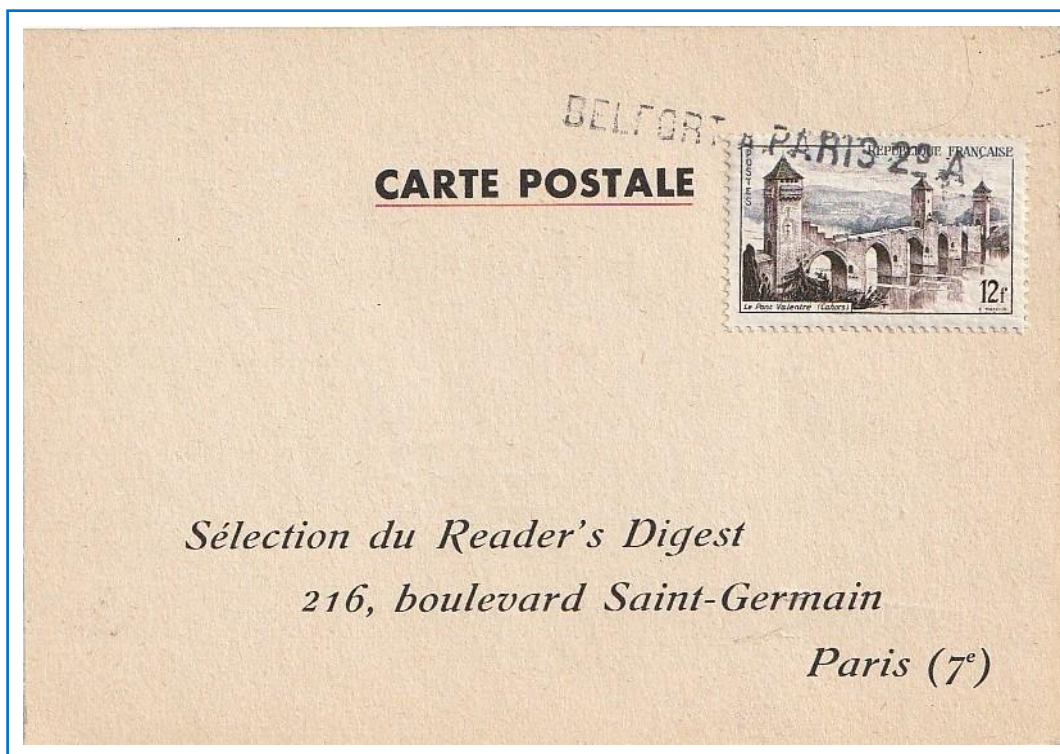
Griffe ferroviaire linéaire de « **BELFORT A PARIS 1°** ».



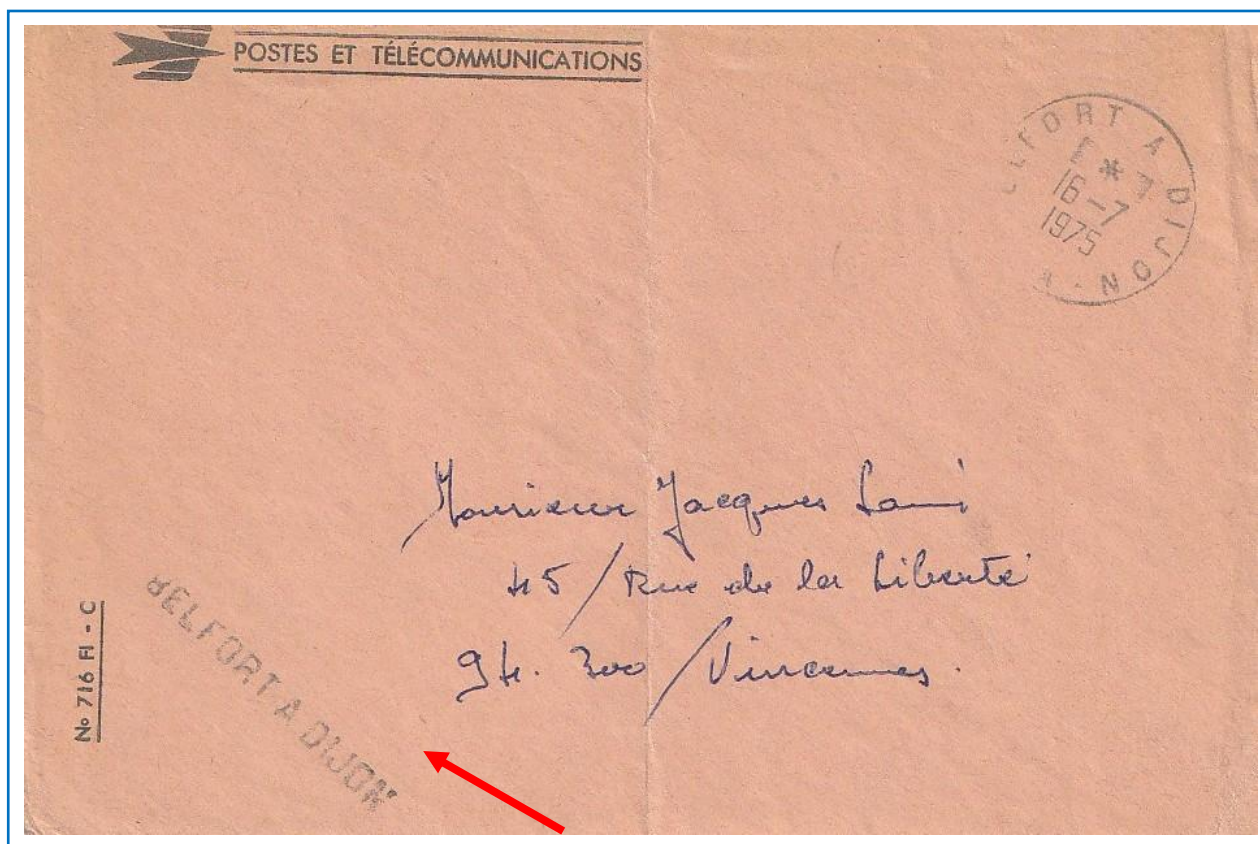
Griffe ferroviaire linéaire de « **BELFORT A PARIS 2°** ».



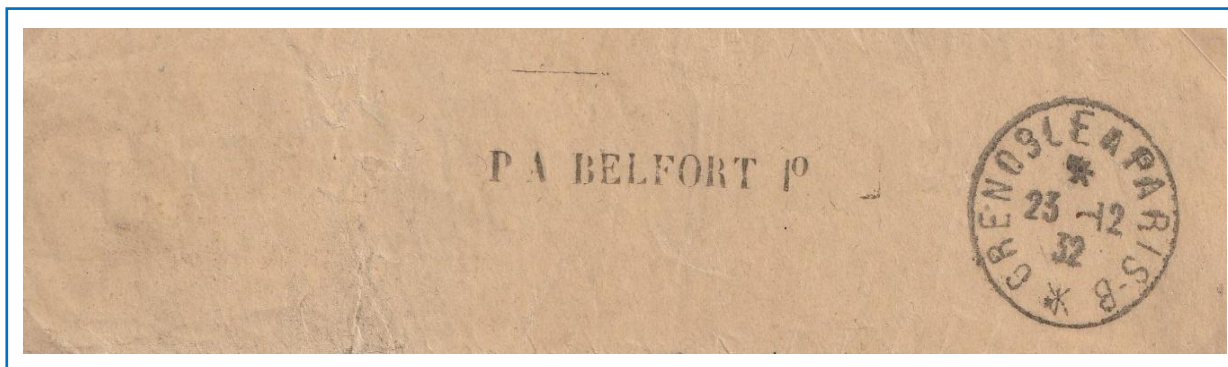
Griffe ferroviaire linéaire de « **PARIS A BELFORT 2° B** » avec timbre à date du 17 juin 1992 au type ambulant **brigade B** de « **PARIS A BELFORT 2°** » et lettre de **brigade B** dans un cercle.



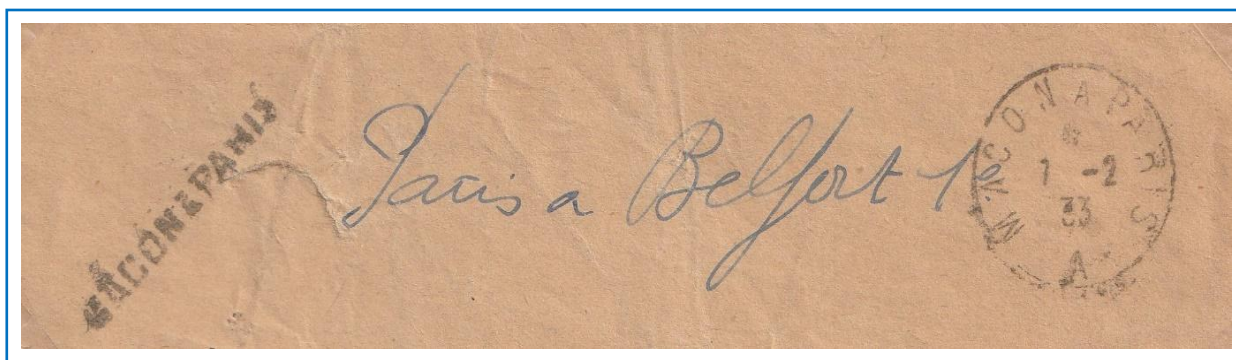
Griffe ferroviaire linéaire de « **BELFORT A PARIS 2°A** ».



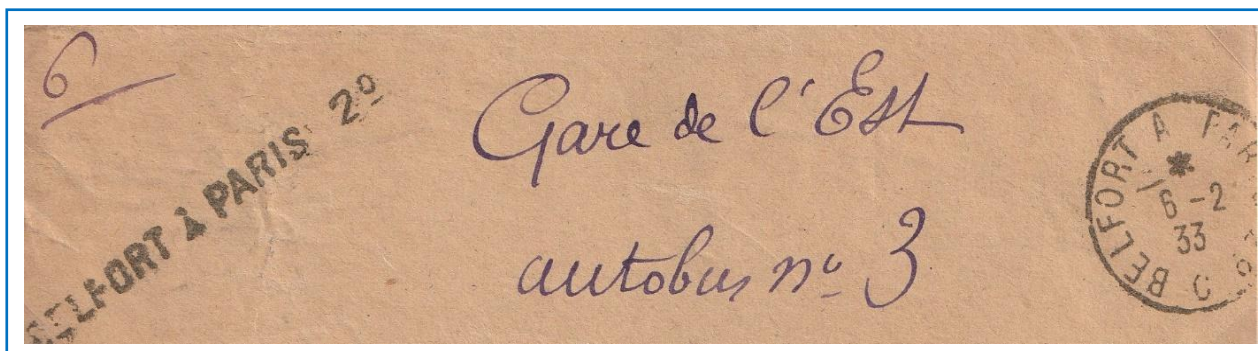
Griffe ferroviaire linéaire de « **BELFORT A DIJON** » avec timbre à date du 16 juillet 1975 au type ambulante **brigade A** de « **BELFORT A DIJON** ».



Griffe ferroviaire linéaire de « **P A BELFORT 1°** » avec timbre à date du 23 décembre 1932 au type ambulant « **GRENOBLE A PARIS-B *** ».



Griffe ferroviaire linéaire manuscrite de « **PARIS A BELFORT 1°** » avec timbre à date du 1^{er} février 1933 au type ambulant **brigade A** de « **MACON A PARIS** »



Griffe ferroviaire linéaire de « **BELFORT A PARIS 2°** » avec timbre à date du 6 février 1933 au type ambulant **brigade C** de « **BELFORT A PARIS 2°** ».



Griffe ferroviaire linéaire de « **PARIS A BELFORT 2°** » avec timbre à date du 22 décembre 1932 au type ambulant **brigade B** de « **LE HAVRE A PARIS 1°** ».

3.2 Marques linéaires sur collier de sac

Des dépêches sont constituées dans les bureaux de départ et dans les bureaux de transit. Les sacs sont repérés par la couleur des colliers mis à leur gorge et par les indications qu'ils portent. Le collier de sac, en papier, devait être plié en 3, dans le sens de la longueur. Il était fixé à la gorge du sac, par son extrémité gauche, au moyen d'un double tour de ficelle terminé par un nœud. Il devait être revêtu d'un timbre à date et de la griffe linéaire horizontale du bureau expéditeur et porter, lisiblement, le nom du bureau destinataire.

Entier postal : Lors du changement de tarif en 1943 ordre fut donné, dans le cadre de l'économie de papier, d'utiliser les bandes comme collier de sac après avoir annulé le timbre, au lieu de les détruire.

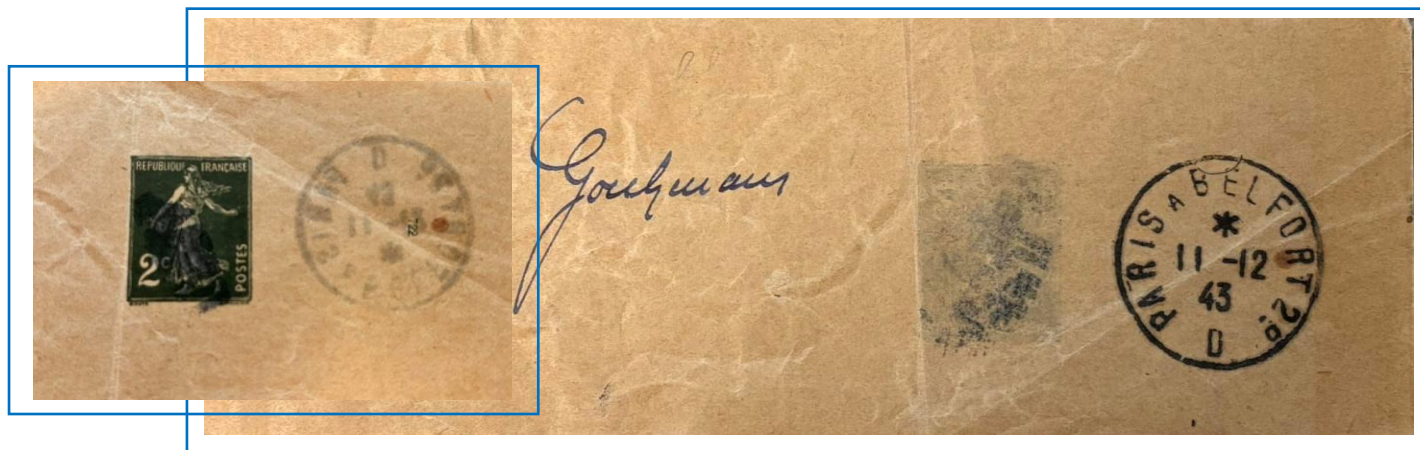
Couleur Orange : sac contenant la feuille d'avis ou éventuellement le paquet de chargement.

Couleur Blanc (Bulle) : sac supplémentaire comportant du courrier de 1ère catégorie (sac sans feuille d'avis)

Couleur Jaune mention Cedex : sac contenant les plis de 1ère catégorie, destiné aux grandes entreprises ou aux services publics.

Couleur Blanc (Bulle) barres obliques rouges : sac contenant des Colissimo extra-départementaux.

Couleur Bleu : sac contenant des paquets-poste (ordinaires ou recommandés).



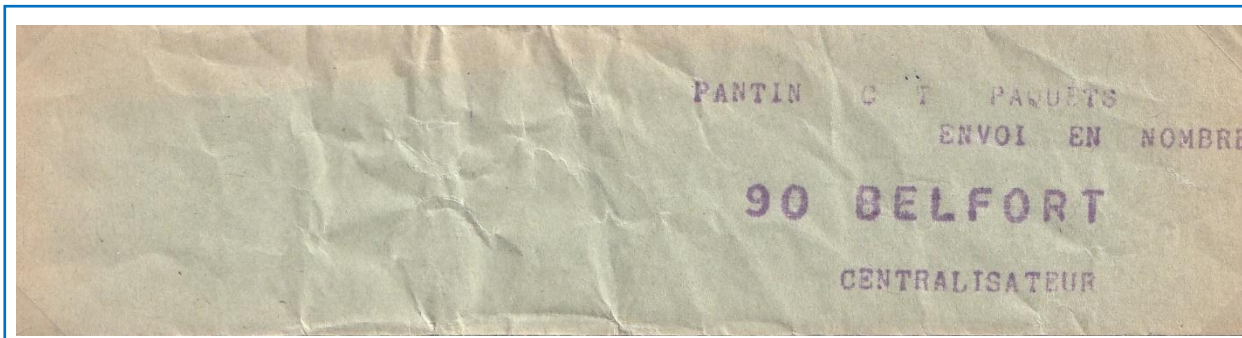
Bande de journal, annulée pour servir de collier de sac, « **PARIS A BELFORT 2° D** » daté du 11 décembre 1943, pour Gouhenans (Haute-Saône).



Collier de sac « **BELFORT A PARIS 2** » avec griffe **NEUILLY** daté du 17 décembre 1963



Collier de sac « **BELFORT C.T** » avec griffe **MEAUX C.T. 77** daté du 23 octobre 1989.



Collier de sac « **90 BELFORT CENTRALISATEUR** » avec **PANTIN CT PAQUETS ENVOI EN NOMBRE (Semaine N°7)**



Collier de sac « **PARIS A BELFORT 2** » avec timbre à date du 30 août 1991 « **PARIS A BELFORT CHANTIER A TERRE** ».



Collier de sac « **PARIS A BELFORT 2** » avec t.à.d du 30 août 1991 « **PARIS A BELFORT 2°** ».



Collier de sac « **PARIS A BELFORT CHANTIER A TERRE** » avec marque « **68-COLMAR R.P.** ».



Collier de sac « **PARIS A BELFORT 2°** » avec t.à.d du 4 janvier 1933 de « **PARIS X** ».

4. Les timbres à date Gare et Entrepôt :

Les timbres à date de gares étaient utilisés pour oblitérer les plis déposés dans les boîtes aux lettres situées dans les gares. Le bureau dépendait du bureau de poste de Belfort ou du service des ambulants. Comme les Ambulants avant 1876 le t.à.d est apposé sur le pli à côté du timbre, c'est après cette date que le timbre à date est utilisé pour oblitérer le timbre-poste.

Type 15 - GARE DE BELFORT (66)

Diamètre : 21 mm - **Forme :** Double cercle plein - **Couronne (haut) :** GARE DE BELFORT -
Couronne (bas) :(66) - **Bloc dateur :** Type de caractère : Romains –

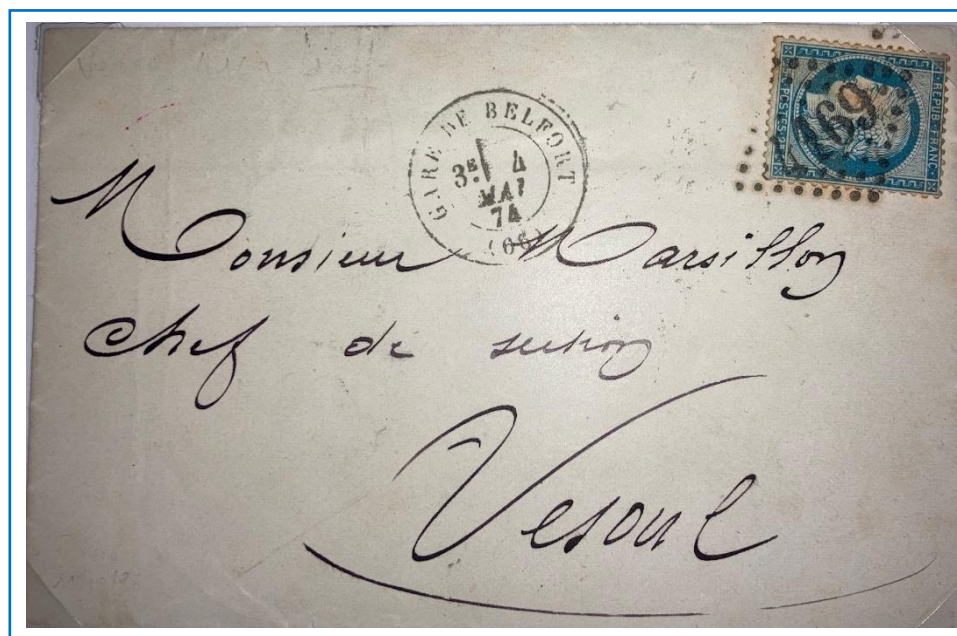
Levée : Sans Indication de levée - **Jour :** 4 - **Mois :** AVRIL - **Année :** 65



Type 17 - GARE DE BELFORT (66)

Diamètre : 23 mm - **Forme :** Double cercle plein - **Couronne (haut) :** GARE DE BELFORT –
Couronne (bas) :(66) - **Bloc dateur :** Type de caractère : Romains –

Levée : 3^E - **Jour :** 4 - **Mois :** MAI - **Année :** 74



Type 18 - GARE DE BELFORT (HT-RHIN)

Diamètre : 23 mm - **Forme** : Double cercle plein - **Couronne (haut)** : GARE DE BELFORT -
Couronne (bas) : HT-RHIN - **Bloc dateur** : Type de caractère : Romains –

Levée : 7^E - **Jour** : 2 - **Mois** : JANV - **Année** : 85



Type A1 - GARE DE BELFORT (HT-RHIN)

Diamètre : 24-25 mm - **Forme** : Cercle extérieur plein et cercle intérieur constitué de tirets -
Couronne (haut) : GARE DE BELFORT - **Couronne (bas)** : HT-RHIN –

Bloc dateur : Type de caractère : Mixtes - **Levée** : 7^E - **Jour** : 27 - **Mois** : JANV - **Année** : 90



Type A2 - GARE DE BELFORT (HT-RHIN)

Diamètre : 24-25 mm - **Forme** : Cercle extérieur plein et cercle intérieur constitué de tirets -
Couronne (haut) : GARE DE BELFORT - **Couronne (bas)** : HT-RHIN -

Bloc dateur : Type de caractère : Mixtes - Levée : 3^E - Jour : 13 - Mois : JUIN - Année : 93



Type A2 - GARE DE BELFORT (TRE DE BELFORT)

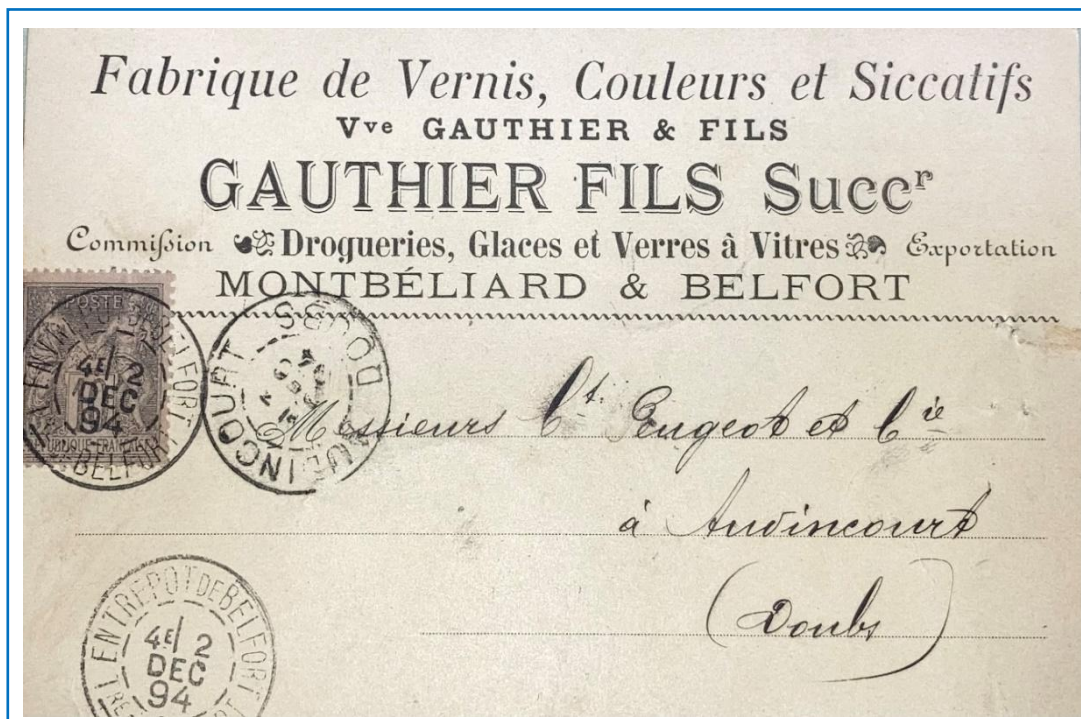
Diamètre : 24-25 mm - **Forme** : Cercle extérieur plein et cercle intérieur constitué de tirets -
Couronne (haut) : GARE DE BELFORT - **Couronne (bas)** : TRE DE BELFORT -

Bloc dateur : Type de caractère : Bâtons - Levée : 3^E - Jour : 24 - Mois : MAI - Année : 00



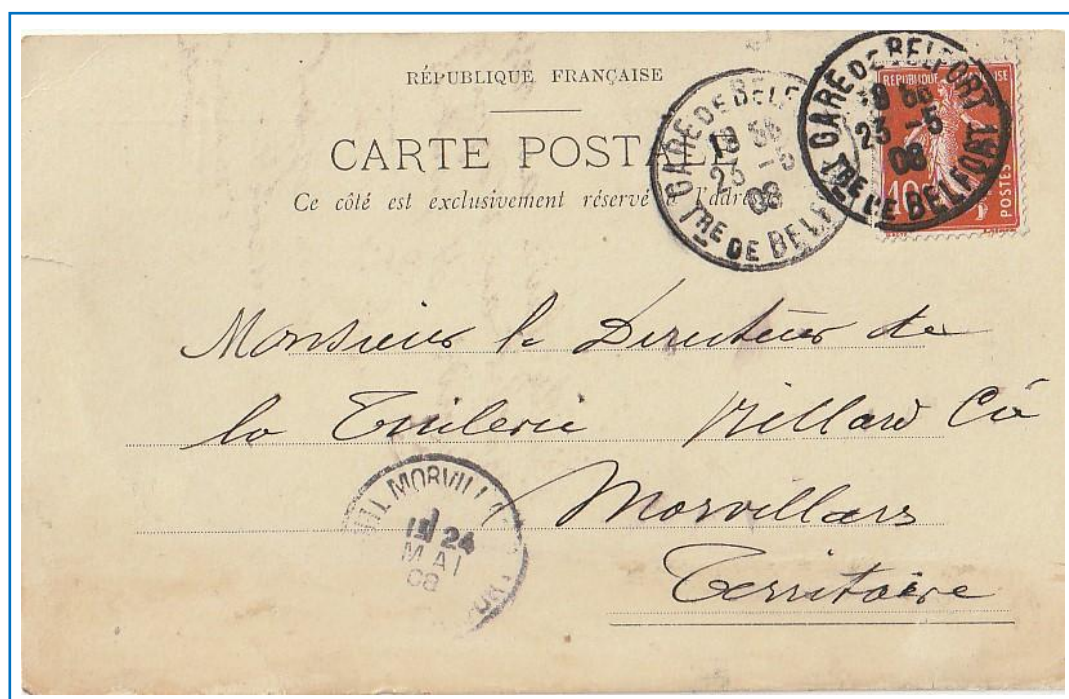
Type A2 - ENTREPOT DE BELFORT (TRE DE BELFORT)

Diamètre : 24-25 mm - **Forme** : Cercle extérieur plein et cercle intérieur constitué de tirets –
Couronne (haut) : ENTREPOT DE BELFORT - **Couronne (bas)** : T^{RE} DE BELFORT –
Bloc dateur : Levée : 4^E - Jour : 2 - Mois : DEC - Année : 94



Le Type A4 GARE DE BELFORT (TRE DE BELFORT)

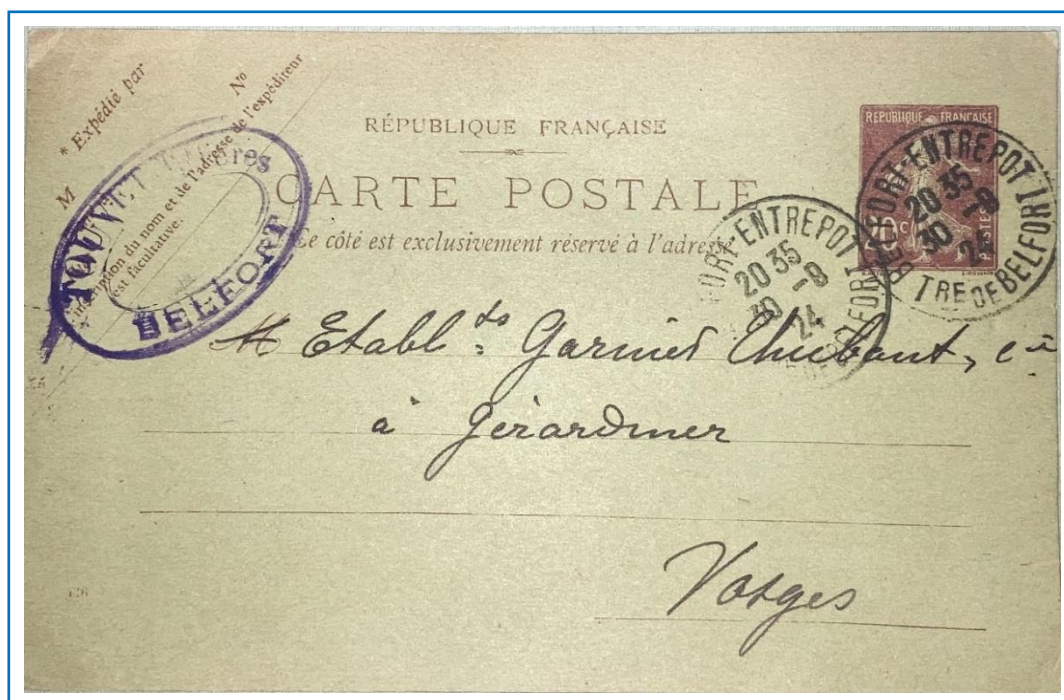
Diamètre : 26-27 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : GARE DE BELFORT - **Couronne (bas)** : T^{RE} DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 18 56 - Jour/Mois : 23 - 5 - Année : 08



Le Type A4 BELFORT-ENTREPOT (TRE DE BELFORT)

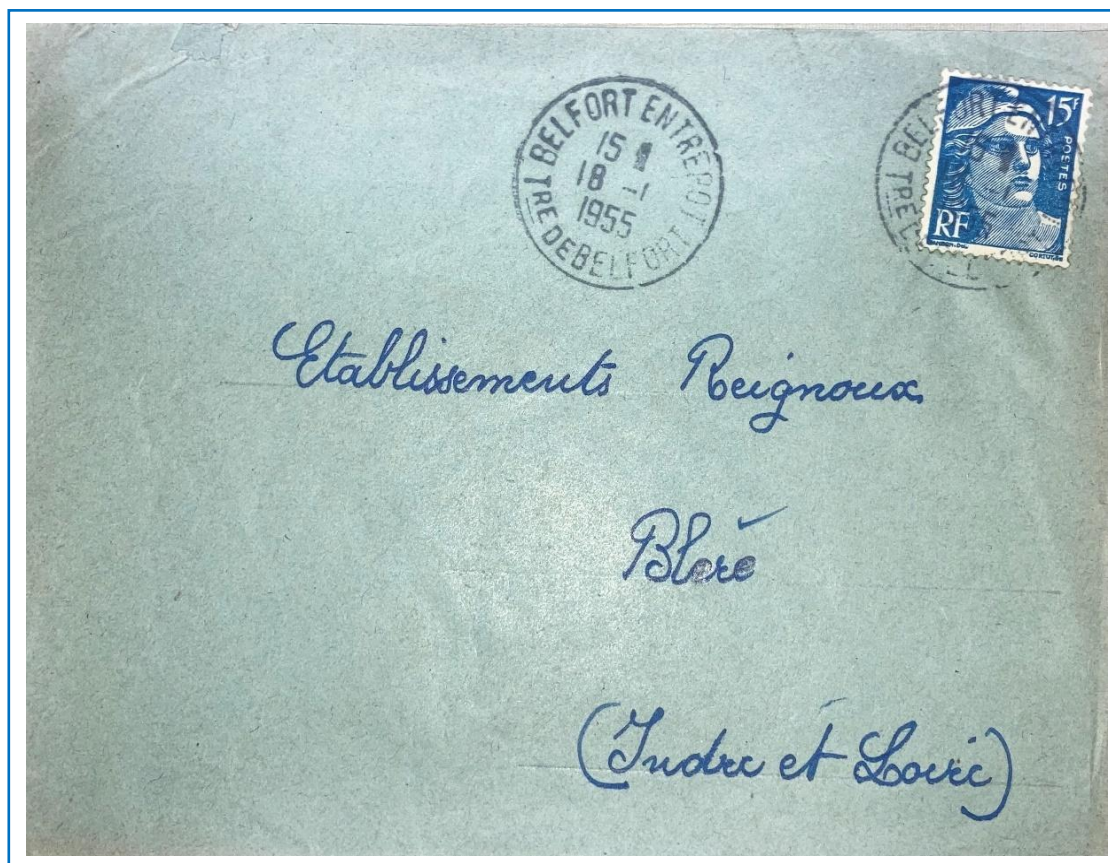
Diamètre : 26-27 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : BELFORT-ENTREPOT - **Couronne (bas)** : T^{RE} DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 20 35 -

Jour/Mois : 30 -8 - **Année** : 24



Le Type A6 BELFORT ENTREPOT (TRE DE BELFORT)

Diamètre : 27 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : BELFORT ENTREPOT **Couronne (bas)** : T^{RE} DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 15 H - **Jour/Mois** : 18-1 - **Année** : 1955



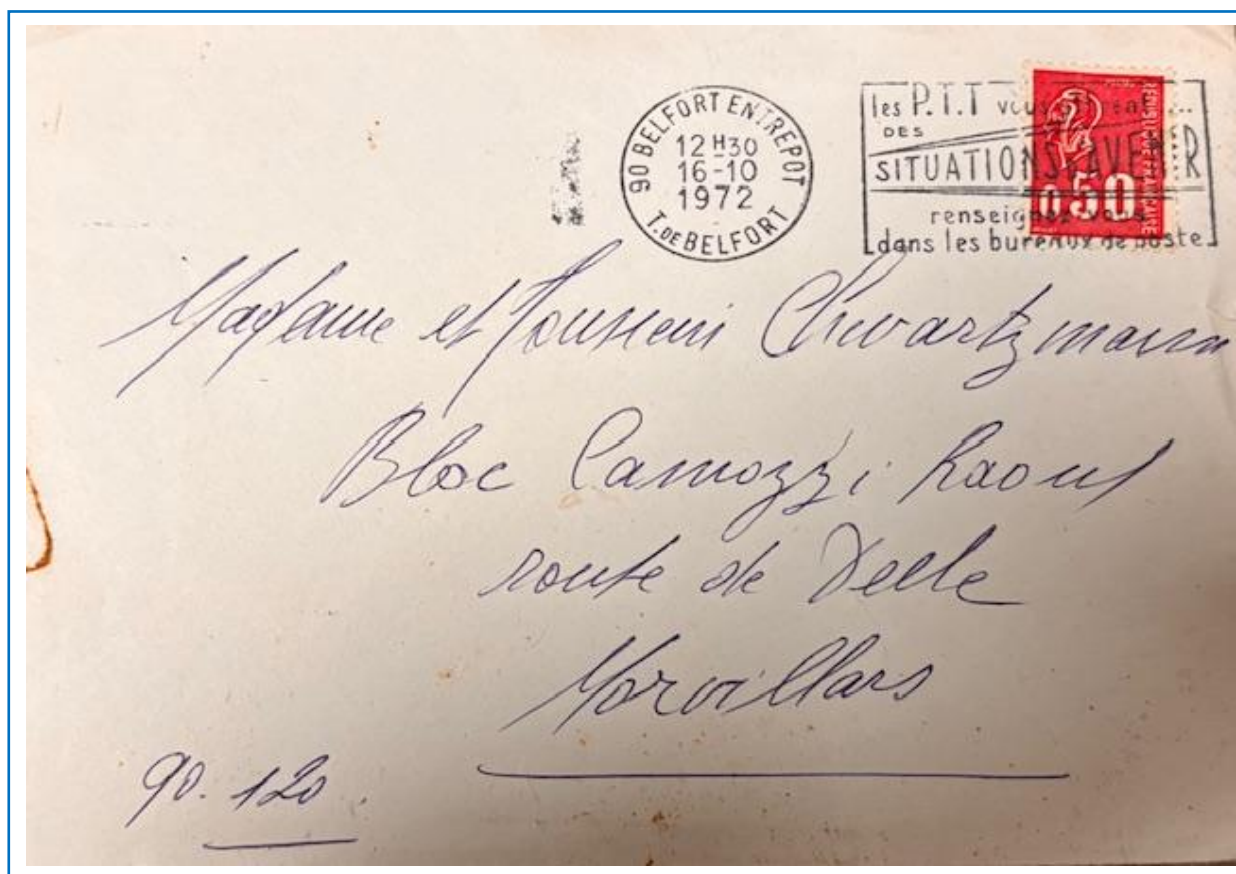
Le Type A7 BELFORT ENTREPOT (TERR. DE BELFORT)

Diamètre : 27 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : BELFORT ENTREPOT Couronne
(bas) : TERR DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 18 H - **Jour/Mois** : 14-3 - **Année** : 1958



Le Type Sécap avec la flamme « SITUATION Avenir P.T.T »

Diamètre : 25 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : 90 BELFORT ENTREPOT Couronne
(bas) : T. DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 12H30 - **Jour/Mois** : 16-10 - **Année** : 1972



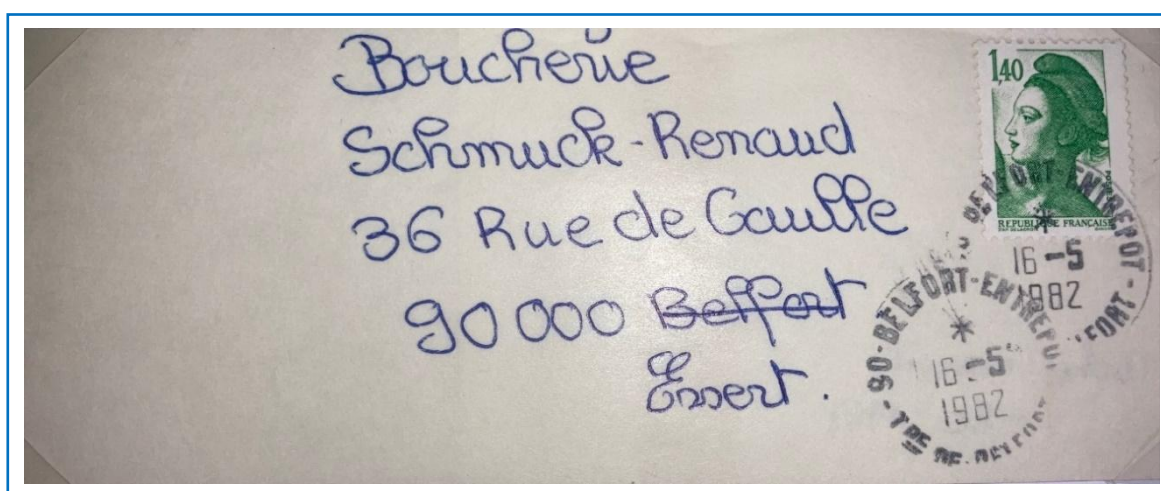
Le Type Sécap avec la flamme « CARRIERES P.T.T »

Diamètre : 25 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : 90 BELFORT ENTREPOT **Couronne (bas)** : T. DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : 19H30 - **Jour/Mois** : 5-4 - **Année** : 1976



Le Type A9 90-BELFORT-ENTREPOT- (TRE DE-BELFORT)

Diamètre : 27 mm - **Forme** : Cercle plein - **Couronne (haut)** : 90 BELFORT ENTREPOT **Couronne (bas)** : T^{RE} DE BELFORT - **Bloc dateur** : Levée : * - **Jour/Mois** : 16-5 - **Année** : 1982



Sources : La poste ferroviaire en Franche-Comté (Jean Claude CHABOD), Les timbres à date de la poste ferroviaire en Alsace-Lorraine 1945 – 1995 (SPAL – MICHEL FRICK), Catalogue Bureau Ambulants 1845 – 1960 (Jean POTHION), la grande toile du WEB.

Abréviations souvent utilisées : t.à.d (timbre à date), C.P (Carte postale), NC (non connu), A (Aller), R (Retour), A/R (Aller/retour)